

# Spezial Alternative Antriebe

Die große Kaufberatung  
für Nutzfahrzeuge



**ETM**verlag

Media-Informationen 2022



Den Null-Emissions-Lkw gehört die Zukunft, die Abkehr vom Diesel ist besiegt. Doch die Umstellung auf alternative Antriebe ist anspruchsvoll und braucht Zeit. Zwar kommen die passenden Fahrzeugmodelle in immer größerer Zahl auf den Markt, inzwischen im Bereich der batterieelektrischen Verteiler-Lkw auch aus Serienfertigung. Doch mit der Auswahl des passenden Fahrzeugs – ob reiner Elektro-Lkw, Wasserstoff-Lkw oder doch noch ein Fahrzeug mit (Bio-)LNG-Antrieb – ist es nicht getan. Flottenbetreiber brauchen darüber hinaus Informationen zu den möglichen Förderprogrammen. Denn diese Investition können sie nicht aus der Portokasse stemmen.

Zusätzlich benötigen Werkverkehre und Speditionen Hilfestellung bei der Wahl und Dimensionierung ihrer Tank- und Ladeinfrastruktur. Und nicht zuletzt stellt sich die Frage, wie Unternehmen sicherstellen können, dass nur erneuerbare Energien zum Einsatz kommen. Denn nur dann ist der Transport wirklich grün und leistet einen Beitrag zum Klimaschutz. Das große **lastauto omnibus Kaufberatungs-Spezial** zu allen alternativen Antriebsarten informiert über den aktuellen Stand in Bezug auf Erdgas-, Batterie- und Brennstoffzellen-Lkw und zeigt auf, welches Potenzial noch im Diesel steckt. Zudem erläutert die Redaktion, welche Fördermittel es gibt und was mit Blick auf die Tank- und Ladeinfrastruktur zu beachten ist.



Chefredakteur  
*trans aktuell*  
**lastauto omnibus**  
Matthias Rathmann

<b>Format:</b>	230 x 298 mm
<b>Verbreitete Auflage:</b>	<b>30.000 Exemplare*</b> , davon
Druckauflage:	12.800
E-Paper:	17.200
<b>Anzeigenschluss:</b>	08. 11. 2022
<b>Druckunterlagenschluss:</b>	10. 11. 2022
<b>Erscheinungstermin:</b>	03. 12. 2022

\* Verlagsangabe

Formate		Breite x Höhe		4c/sw	
<b>1/1 Seite</b>	im Satzspiegel		196 x 263 mm	in Euro	12.650,-
	<i>angeschnitten*</i>		<i>230 x 298 mm</i>		
<b>1/2 Seite</b>	im Satzspiegel	hoch	95 x 263 mm	in Euro	6.720,-
		quer	196 x 129 mm		
	<i>angeschnitten*</i>	<i>hoch</i>	<i>114 x 298 mm</i>		
		<i>quer</i>	<i>230 x 150 mm</i>		
<b>1/3 Seite</b>	im Satzspiegel	hoch	62 x 263 mm	in Euro	4.870,-
		quer	196 x 86 mm		
	<i>angeschnitten*</i>	<i>hoch</i>	<i>80 x 298 mm</i>		
		<i>quer</i>	<i>230 x 108 mm</i>		
<b>1/4 Seite</b>	1-spaltig	hoch	95 x 129 mm	in Euro	3.990,-
	2-spaltig	hoch	196 x 64 mm		
<b>2/1 Seiten</b>	im Satzspiegel		424 x 263 mm	in Euro	25.300,-
	<i>angeschnitten*</i>		<i>460 x 298 mm</i>		

\* Beschnittzugabe allseitig 5 mm. Bei Anzeigen im Anschnitt müssen werbewichtige Text- und Bildelemente ausreichend Abstand zum Beschnitt haben (min. 10 mm).  
 Alle Preise in Euro zuzüglich gesetzliche Mehrwertsteuer.

**Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des ETM Verlags.**



Norbert Blucke

**Vermarktung:**

Markt- und Media-Beratung, Angebotserstellung, Aufträge

EuroTransportMedia  
Verlags- und Veranstaltungs-GmbH  
Handwerkstraße 15  
70565 Stuttgart

Leiter Innendienst Vermarktung  
Norbert Blucke  
Tel.: (07 11) 7 84 98-94  
E-Mail: [norbert.blucke@etm.de](mailto:norbert.blucke@etm.de)

**Ad Management:**

Über die Motor Presse Stuttgart: Auftragsbestätigungen,  
Rechnungsstellung, Druckunterlagen, produktionstechnische Fragen  
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG  
Leuschnerstraße 1  
70174 Stuttgart

Carmen Brix  
Tel.: (07 11) 1 82-15 22  
E-Mail: [cbrix@motorpresse.de](mailto:cbrix@motorpresse.de)

**ETM**verlag

EuroTransportMedia  
Verlags- und Veranstaltungs-GmbH  
Das Gemeinschaftsunternehmen von DEKRA,  
Motor Presse Stuttgart  
und VF Verlagsgesellschaft