

# Spezial Alternative Antriebe



Verbreitete Auflage  
über 30.000\* Exemplare!

**ETM**verlag

Media-Informationen 2023



Den Null-Emissions-Lkw gehört die Zukunft, die Abkehr vom Diesel ist besiegt. Doch die Umstellung auf alternative Antriebe ist anspruchsvoll und braucht Zeit. Zwar kommen die passenden Fahrzeugmodelle in immer größerer Zahl auf den Markt, inzwischen im Bereich der batterieelektrischen Verteiler-Lkw auch aus Serienfertigung. Doch mit der Auswahl des passenden Fahrzeugs – ob reiner Elektro-Lkw, Wasserstoff-Lkw oder doch noch ein Fahrzeug mit (Bio-)LNG-Antrieb – ist es nicht getan. Flottenbetreiber brauchen darüber hinaus Informationen zu den möglichen Förderprogrammen. Denn diese Investition können sie nicht aus der Portokasse stemmen.

Zusätzlich benötigen Werkverkehre und Speditionen Hilfestellung bei der Wahl und Dimensionierung ihrer Tank- und Ladeinfrastruktur. Und nicht zuletzt stellt sich die Frage, wie Unternehmen sicherstellen können, dass nur erneuerbare Energien zum Einsatz kommen. Denn nur dann ist der Transport wirklich grün und leistet einen Beitrag zum Klimaschutz. Das große **Spezial Alternative Antriebe 2024** informiert über den aktuellen Stand in Bezug auf Erdgas-, Batterie- und Brennstoffzellen-Lkw und zeigt auf, welches Potenzial noch im Diesel steckt. Zudem erläutert die Redaktion, welche Fördermittel es gibt und was mit Blick auf die Tank- und Ladeinfrastruktur zu beachten ist.



Chefredakteur  
**FERNFAHRER/  
lastauto omnibus**  
Markus Bauer



Chefredakteur  
**trans aktuell**  
Matthias Rathmann

<b>Format:</b>	230 x 298 mm
<b>Verbreitete Auflage:</b>	<b>31.200 Exemplare*</b> , davon
Druckauflage:	14.000
E-Paper:	17.200
<b>Anzeigenschluss:</b>	08. 11. 2023
<b>Druckunterlagenschluss:</b>	10. 11. 2023
<b>Erscheinungstermin:</b>	01. 12. 2023

\* Verlagsangabe

<b>Formate</b>	<b>Breite x Höhe</b>			<b>4c/sw</b>
<b>1/1 Seite</b>	im Satzspiegel <i>angeschnitten*</i>		196 x 263 mm <i>230 x 298 mm</i>	in Euro 12.650,-
<b>1/2 Seite</b>	im Satzspiegel <i>angeschnitten*</i>	hoch quer <i>hoch</i> <i>quer</i>	95 x 263 mm 196 x 129 mm <i>114 x 298 mm</i> <i>230 x 150 mm</i>	in Euro 6.720,-
<b>1/3 Seite</b>	im Satzspiegel <i>angeschnitten*</i>	hoch quer <i>hoch</i> <i>quer</i>	62 x 263 mm 196 x 86 mm <i>80 x 298 mm</i> <i>230 x 108 mm</i>	in Euro 4.870,-
<b>1/4 Seite</b>	1-spaltig 2-spaltig	hoch hoch	95 x 129 mm 196 x 64 mm	in Euro 3.990,-
<b>2/1 Seiten</b>	im Satzspiegel <i>angeschnitten*</i>		424 x 263 mm <i>460 x 298 mm</i>	in Euro 25.300,-

\* Beschnittzugabe allseitig 5 mm. Bei Anzeigen im Anschnitt müssen werbewichtige Text- und Bildelemente ausreichend Abstand zum Beschnitt haben (min. 10 mm).  
Alle Preise in Euro zuzüglich gesetzliche Mehrwertsteuer.

**Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des ETM Verlags.**



Norbert Blucke

**Vermarktung:**

Markt- und Media-Beratung, Angebotserstellung, Aufträge

EuroTransportMedia  
Verlags- und Veranstaltungs-GmbH  
Handwerkstraße 15  
70565 Stuttgart

Senior Sales Manager  
Norbert Blucke  
Tel.: (07 11) 7 84 98-94  
E-Mail: [norbert.blucke@etm.de](mailto:norbert.blucke@etm.de)

**Ad Management:**

Über die Motor Presse Stuttgart: Auftragsbestätigungen,  
Rechnungsstellung, Druckunterlagen, produktionstechnische Fragen  
Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG  
Leuschnerstraße 1  
70174 Stuttgart

Iris Eifrig  
Tel.: (07 11) 1 82-16 13  
E-Mail: [ieifrig@motorpresse.de](mailto:ieifrig@motorpresse.de)