

HERSTELLER MODELLBEZEICHNUNG Typbezeichnung	Fiat Ducato L2H2 Hochraumkastenwagen	Ford Transit -	Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI	Renault Master Kasten L2H2 3,5t 2.3 dCi 165	VW Crafter Kastenwagen
ANTRIEBSSTRANG					
Marke Motor	Fiat Powertrain	Ford	Mercedes-Benz	Renault	Volkswagen
Modellbezeichnung Motor	2.3 Multijet 16V	Duratorq	OM651 DE 22 LA	M9T	2.0l TDI BMT
Hubraum	2.287 cm ³	2.198 cm ³	2.143 cm ³	2.298 cm ³	1.968 cm ³
Zylinder (Bauart/Anzahl)	R4	DOHC/4	R4	R4	R4
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Bohrung/Hub	88/94 mm	86/94.6 mm	83,0 /99,0mm	85/101,3 mm	81/95,5 mm
Einspritzsystem	Common Rail MultiJet II Direkteinspritzung mit Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler	Multipoint-Direkteinspritzung	Common Rail Direkteinspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung	Common-Rail
Leistung bei Drehzahl	109 kW (148 PS) 3.600 1/min	114 kW (155 PS) 3.500 1/min	120 kW (163 PS) 3.800 1/min	120 kW (163 PS) 3.500 1/min	120 kW (163 PS) 3.600 1/min
max. Drehmoment bei Drehzahl	350 Nm 1500 1/min	385 Nm 1.600-2.300 1/min	360 Nm 1200-2400 1/min	360 Nm 1500 1/min	400 Nm 1800 1/min
Turbolader	Turbolader mit VTG	Ja	Bi-Turbo	zwei Turbolader	Bi-Turbo
Ladeluftkühler	Ja	Ja	Ja	Ja	
Oxi-Kat	Ja	Ja	Ja	Nein	Serie
Partikelfilter	Partikelfilter,	Ja	Ja	Ja	Serie
Abgasrückführung	EGR	Ja	Ja	Ja	EGR
SCR	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein
Abgasnorm	Euro 5b+	Euro 5	Euro 5b+ Gr. III	Euro 5b+	Euro 5b+
Art des Getriebes	manuell	manuell (VMT6)	manuell (ECO Gear)	manuell	manuell
Anzahl Gänge	6	6	6	6	6
Übersetzung 1. Gang	3,727:1	3,818:1	5,076:1	4,18:1	5,45
Übersetzung 2. Gang	1,952:1	2,15:1	2,61:1	2,11:1	2,97
Übersetzung 3. Gang	1,290:1	1,276:1	1,518:1	1,29:1	1,87
Übersetzung 4. Gang	0,875:1	0,868:1	1:1	0,98:1	1,33
Übersetzung 5. Gang	0,673:1	0,943:1	0,791:1	0,76:1	1
Übersetzung 6. Gang	0,585:1	0,789:1	0,675:1	0,64:1	0,78
Übersetzung Rückwärtsgang	3,154:1	5,433:1	4,722:1	1,74:1	4,72
Art des Antriebs	Vorderräder angetrieben	Frontantrieb	4X2 Heckantrieb	Front	Heckantrieb
Übersetzung Antriebsachse	i = 4,933	i = 4,19(Gänge 1-4) 4,71 (5-6)	i = 3,692	i = 4,19	i = 3,692
Dimension Reifen	225/75 R 16C	235/65R16	235/65 R16 C	225/65 R 16 C / 6 J 16	235/65 R16 C
ECE-VERBRAUCH + EMISSION					
Verbrauch innerorts	7,7 l/100 km	8,6 l/100 km	8,4 - 9,0 l/100 km	7,2 l/100 km	8,2l l/100 km
Verbrauch außerorts	6,2 l/100 km	6,8 l/100 km	6,3 - 7,1 l/100 km	6,6 l/100 km	7,3l l/100 km
Verbrauch kombiniert	6,8 l/100 km	7,5 l/100 km	7,0 - 7,8 l/100 km	6,9 l/100 km	7,6l l/100 km
CO ₂ -Emission	177 g/km	199 g/km	185 - 205 g/km	180 g/km	199 g/km

HERSTELLER MODELLBEZEICHNUNG Typbezeichnung	Fiat Ducato L2H2 Hochraumkastenwagen	Ford Transit -	Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI	Renault Master Kasten L2H2 3,5t 2.3 dCi 165	VW Crafter Kastenwagen
FAHRWERK					
Bauart	Vorne: Einzelradaufhängung (McPherson) Hinten: Starrachse	-	Dämpferbein-Vorderachse mit Einzelradaufhängung / Starrachse	Selbsttragend Vorne: Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern; Hinten: Rohrprofil-Hinterachse	Vo: Einzelrad Hi: Starrachse
Federung vorn	McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Querstabilisator	Einzelradaufhängung mit Mc Pherson Federbeinen, Schraubenfedern mit variablen Federraten, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer	Blattfeder Gfk	McPherson, Doppelte Dreiecksquerlenker, Schraubenfedern, Querstabilisator	Querblattfedern
Federung hinten	Starrachse, Federung und Achsführung durch Längsblattfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer	Blattfedern, Gasdruckstoßdämpfer	Blattfeder Stahl	Rohrprofilachse, Einblatt-Parabelfedern aus Verbundwerkstoff	Längsblattfedern
BREMSEN					
Baurt vorn	Scheibenbremse innenbelüftet	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
Dimension	280*24	308mm diameter x 33mm vented	300x28 belüftet	302 mm	300mm
Bauart hinten	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen	Scheibenbremsen
Dimension	280*16	308mm diameter x 16mm solid	298x16 belüftet	305 mm	298mm
Bremskraftunterstützung Bauart	Servo-/Bremskraftverstärker	Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker	10" Tandem Bremskraftverstärker	ABS mit EBV, Bremsassistent	el. Bremskraftverteilung
Handbremse Bauart	mechanisch Seilzug	mechanisch	Feststellbremse mechanisch (DIH 180x25)	Seilzug	Trommel
ASSISTENZSYSTEME					
Elektronisches Stabilitätsprogramm	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Antriebsschlupfregelung	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Spurverlassenswarner	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein
Spurhalteassistent (per automatischem Lenkungseingriff)	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein
Notbremsassistent	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja
Seitenwindassistent	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein
Müdigkeitswarner	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein
Rückfahrkamera	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Einparkhilfe	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Totwinkelwarner	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein
Fernlichassistent	Nein	Ja	Ja	Nein	Nein
LENKUNG					
Bauart	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Elektrohydraulische Servolenkung / geschwindigkeitsabhängig	Zahnstangenlenkung
Lenkkraftunterstützung	servounterstützt	servounterstützt	Servolenkung 18,0:1	ja	Servo

HERSTELLER MODELLBEZEICHNUNG Typbezeichnung	Fiat Ducato L2H2 Hochraumkastenwagen	Ford Transit -	Mercedes-Benz Sprinter 316 CDI	Renault Master Kasten L2H2 3,5t 2.3 dCi 165	VW Crafter Kastenwagen
ABMESSUNGEN + VOLUMEN					
Radstand	3.450 mm	3.300 mm	3.665 mm	3.682 mm	3.665 mm
Länge/Breite/Höhe gesamt	5.413/2.050/2.524 mm	5.531/2.474/2.490 mm	5.909/2.426/2.700 mm	5.548/2.070/2.499 mm	5.905/2.426/2.705 mm
Breite ohne Spiegel	2.050 mm	2.059 mm	1.993 mm	2070 mm	1.993 mm
Länge/Breite/Höhe Laderaum	3.120/1.870/1.932 mm	3.044/1.784/1.886 mm	3.265/1.780/1.940 mm	3.083/1.765/1.894 mm	3.265/1.780/1.940 mm
Breite zw. Radkästen	1.422 mm	1.392 mm	1.350 mm	1.380 mm	1.350 mm
Laderaumvolumen (VDA)	11,5 m ³	9,3 m ³	10,5 m ³	10,8 m ³	10,5 m ³
Bodenfreiheit (min. leer)	158 mm	233 mm	175 mm	185 mm	175 mm
Spur (vorne/hinten)	1810mm/1790mm	1.732/1.743 mm	1710/ 1716 mm	1.750 / 1.730	1993mm
Tankinhalt Kraftstoff	90 l	80 l	75 l	105 l	75 l
Tankinhalt AdBlue	-	-	-	-	-
GEWICHTE					
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	3.300 kg	3500 kg	3.500 kg	3.500 kg
Leergewicht	1.860 kg	2.053 kg	2090 kg	1.880 kg	2.246 kg
Nutzlast	1.640 kg	1.247 kg	1410 kg	1.620 kg	1.254 kg
max. Achlast vorn	1.850 kg	1.750 kg	1650 kg	1.850 kg	1.650 kg
max. Achlast hinten	2.000 kg	2.050 kg	2250 kg	2.100 kg	2.250 kg
Anhängelast gebremst	2.500 kg	2.800 kg	2.000 kg	2.500 kg	2.000 - 3.500 kg
Anhängelast ungebremst	750 kg	750	750 kg	750 kg	750 kg

	Fiat Ducato	Ford Transit	MB Sprinter	Renault Master	VW Crafter	Punkte
Technische Bewertungen						
Fahreindrücke						
Fahreindrücke int. Journalisten	10	20	50	30	40	Bestwert 50; Abstufung -20%
Antriebsstrang (50%)	5	4	1	2	3	Bewertungskriterien: Handling,
Fahrwerk (20%)	4	3	1	5	1	
Lenkung (10%)	3	2	1	5	3	
Bedienungskomfort allg. (10%)	3	4	1	5	1	
Übersicht (10%)	5	3	2	4	1	
Handling	10	20	25	5	20	Bestwert 25; Abstufung -20%; Bewertung erfolgt anhand des Regelverhaltens des ESP in den verschiedenen Fahrsituationen; Messdaten zur Querbearbeitung dienen der besseren Erklärbarkeit des Regelverhaltens
VDA-Ausweichetest mit 60 km/h (30%)	4	1	1	4	1	
Slalom mit 50 km/h (30%)	4	1	1	5	1	
Ausweichen und Bremsen auf $\mu=0,2$ aus 40 km/h (40%)	4	2	1	5	2	
Querbearbeitung vor ESP-Eingriff	$\approx 7,2 \text{ m/s}^2$	$\approx 7,0 \text{ m/s}^2$	$\approx 6,7 \text{ m/s}^2$	$\approx 7,1 \text{ m/s}^2$	$\approx 6,7 \text{ m/s}^2$	
Fahrwerte						
Beschleunigung und Elastizität	6	4	2	10	8	Bestwert 10; Abstufung -20%; Messungen 0 - 100 km/h und V_{\max} ohne Wertung
0 - 100 km/h	20,1 s	20,0 s	19,0 s	18,3 s	21,2 s	
60 - 80 km/h (4. Gang)	6,78 s	6,93 s	6,33 s	5,57 s	6,41 s	
60 - 80 km/h (5. Gang)	10,40 s	9,48 s	10,57 s	8,11 s	8,49 s	
60 - 100 km/h (4. Gang)	14,07 s	13,12 s	14,07 s	11,42 s	13,92 s	
60 - 100 km/h (5. Gang)	20,67 s	21,11 s	21,30 s	17,16 s	16,68 s	
80 - 120 km/h (5. Gang)	19,42 s	22,26 s	24,26 s	17,47 s	21,77 s	
80 - 120 km/h (6. Gang)	26,83 s	31,5 s	27,87 s	25,22 s	29,72 s	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h	158 km/h	161 km/h	164 km/h	162 km/h	
Bremsen	30	40	20	10	50	Bestwert 50; Abstufung -20%; Wertung: $\Delta s_{\max}, s_{\min} = 40\%$; \emptyset aus 10 Bremsungen = 60%
100 - 0 km/h (s_{\max})	46,20 m	45,07 m	46,82 m	49,72 m	44,04 m	
bei einer \emptyset -Verzögerung von	$8,35 \text{ m/s}^2$	$8,56 \text{ m/s}^2$	$8,24 \text{ m/s}^2$	$7,76 \text{ m/s}^2$	$8,76 \text{ m/s}^2$	
100 - 0 km/h (s_{\min})	44,60 m	44,04 m	45,28 m	44,19 m	42,63 m	
bei einer \emptyset -Verzögerung von	$8,65 \text{ m/s}^2$	$8,76 \text{ m/s}^2$	$8,52 \text{ m/s}^2$	$8,73 \text{ m/s}^2$	$9,05 \text{ m/s}^2$	
Differenz in Meter	1,60 m	1,03 m	1,54 m	5,53 m	1,41 m	
\emptyset aus 10 Bremsungen	45,44 m	44,50 m	45,93 m	46,71 m	43,20 m	
bei a=	$8,49 \text{ m/s}^2$	$8,67 \text{ m/s}^2$	$8,40 \text{ m/s}^2$	$8,26 \text{ m/s}^2$	$8,93 \text{ m/s}^2$	
Drehzahl bei 130 km/h (6. Gang)	2.750 1/min	2.250 1/min	2.500 1/min	2.800 1/min	2.400 1/min	ohne Wertung; Messung unter Berücksichtigung der Tachoabweichung
Tachoabweichung bei 100 km/h	6 km/h	5 km/h	4 km/h	6 km/h	5 km/h	ohne Wertung

	Fiat Ducato	Ford Transit	MB Sprinter	Renault Master	VW Crafter	Punkte
Geräusch	5	25	15	10	20	Bestwert 25; Abstufung -20%; Bewertung erfolgt anhand der Bestwerte in jedem Geschwindigkeitssegment (70%); Zusätzliche Bewertung des subjektiven Empfindens (30%); V_{max} ohne Wertung
im Stand	51 dB(A)	49 dB(A)	52 dB(A)	47 dB(A)	52 dB(A)	
bei 50 km/h	64 dB(A)	58 dB(A)	61 dB(A)	61 dB(A)	59 dB(A)	
bei 100 km/h	73 dB(A)	66 dB(A)	68 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)	
bei 130 km/h	78 dB(A)	71 dB(A)	73 dB(A)	73 dB(A)	71 dB(A)	
bei V _{max}	82 dB(A)	74 dB(A)	79 dB(A)	78 dB(A)	78 dB(A)	
Fahrereindruck	5	3	1	4	2	
Verbrauch auf der Testrunde	30	50	50	20	10	Bestwert 50; Abstufung -20%; Testrunde verläuft über 267 km (50% Autobahn, 30% Landstraße, 20% Stadtverkehr)
Liter pro 100 km	8,1 l	7,9 l	7,9 l	8,2 l	9,0 l	
bei Ø- Geschwindigkeit	73,1 km/h	73,1 km/h	71,8 km/h	73,1 km/h	74,4 km/h	
Sicherheit						
Sichtfeld	10	30	50	20	50	Bestwert 50; Abstufung -20%
Direkte Sicht (50%)	5	3	1	3	1	
Indirekte Sicht (40%)	4	1	2	4	2	
Scheibenwischerfeld (10%)	2	1	2	2	2	
Assistenzsysteme	60	80	90	40	50	10 pro sicherheitsrelevantem System; max. 100 Punkte
Elektronisches Stabilitätsprogramm	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Antriebsschlupfregelung	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Spurverlassenswarner	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	
Notbremsassistent	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	
Seitenwindassistent	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	
Müdigkeitswarner	Nein	Ja	Nein	Nein	Nein	
Rückfahrkamera	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Parksensoren	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Totwinkelwarner	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	
Fernlichassistent	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein	
Ladungssicherung	10	15	25	0	25	Bestwert 25; Abstufung -20%
Anzahl Zurrpunkte	2 im Boden, 2 an der Trennwand, 4 an den Säulen, 2 auf den Radkästen	6 im Boden, 2 an der Trennwand, 4 an den Seitenwänden	8 im Boden, 2 an der Trennwand, 4 Zurrschienen an der Seitenwand 2 x auf 72 cm + 2 x auf 155 cm, 2 Zurrschienen im Boden	6 Zurrpunkte am Boden, 10 Zurrpunkte an Säulen und Wänden	8 im Boden, 2 an der Trennwand, 2 Zurrschienen an der Seitenwand auf 72 cm	
Zurrkraft	500 daN Boden, 150 daN Seitenwände	500 daN Boden, 150 daN an den Seitenwänden	500 daN Boden, 250 daN Seitenwände unten, 150 daN Seitenwände oben	625 daN Pauschalangabe in der Doku	500 daN Boden, 250 daN Seitenwände unten	
Nach Norm gekennzeichnet	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	
Dokumentation	Gut	Gut	Sehr gut	Mangelhaft	Sehr gut	

	Fiat Ducato	Ford Transit	MB Sprinter	Renault Master	VW Crafter	Punkte
Bemerkung	gesteckte Ösen mit mäßiger Stabilität	stabile, geschweißte Zurrösen	stabile, geschweißte Zurrösen	gesteckte Ösen mit mäßiger Stabilität, eine davon ist bei 444 daN abgerissen	stabile, geschweißte Zurrösen	
Fahreralltag						
Fahrerarbeitsplatz	20	30	40	10	50	Bestwert 50; Abstufung -20%
Sitzposition/-komfort (30%)	3	3	2	5	1	
Lenkrad (10%)	3	3	1	5	1	
Ablagemöglichkeiten (25%)	4	1	2	4	2	
Buchsen/Anschlüsse (5%)	5	1	2	4	2	
Raumgefühl (10%)	5	3	1	3	1	
Durch-/Zustieg/Haltegriffe (10%)	4	5	1	3	1	
Qualitätsanmutung (10%)	4	3	1	5	1	
Servicefreundlichkeit	5	10	20	15	25	Bestwert 25; Abstufung -20%
Tankstellencheck (60%)	4	4	2	3	1	
Werkstattcheck (30%)	5	3	1	4	1	
Dokumentation (10%)	1	1	4	3	4	
Laderaum	25	5	20	10	20	Bestwert 25; Abstufung -20%; Praxistest: Beladung mit Umzugskartons in mehreren Lagen bei frei bleibenden Stufen und Radkästen
Volumen nach Norm (60%)	11,5 m³	9,3 m³	10,5 m³	10,8 m³	10,5 m³	
Volumen im Praxistest (20%)	83 Stück	77 Stück	84 Stück	75 Stück	84 Stück	
Palettenraum (10%)	4x (2 quer/2 längs)	4x (2 quer/2 längs)	4x	4x (2 quer/2 längs)	4x	
Zugänglichkeit (10 %)	4	3	1	4	1	
Gewichte	40	10	30	50	20	Bestwert 50; Abstufung -20%
Achslast VA leer	1.380 kg	1.300 kg	1.300 kg	1.300 kg	1.300 kg	
Achslast HA leer	760 kg	960 kg	920 kg	820 kg	980 kg	
Leergewicht gesamt	2.140 kg	2.260 kg	2.220 kg	2.120 kg	2.280 kg	
zul. Gesamtgewicht	3.500 kg	3.300 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	
Achlasten (20%)	4	3	2	1	4	
Nutzlast (80 %)	1.360 kg	1.040 kg	1.280 kg	1.380 kg	1.220 kg	
SUMME gesamt	261	339	437	230	388	

Für die länderspezifische Preis-/Leistungsbewertung					
Betriebskosten	150	200	100	250	50
Cent pro Kilometer (bei 120.000 km/8 Jahre; 150.000 km/5 Jahre und 150.000 km/3 Jahre Nutzung)	137,16/80,19/59,14	139,06/80,10/58,46	146,31/86,19/64,09	132,97/77,76/57,16	149,25/88,75/66,71
SUMME Preis/Leistung	411	539	537	480	438

Bestwert 250; Abstufung -20%