

| <b>HERSTELLER<br/>MODELLBEZEICHNUNG</b><br>Typbezeichnung | <b>Fiat<br/>Ducato</b><br>L2H2 Hochraumkastenwagen  | <b>Ford<br/>Transit</b><br>-    | <b>Mercedes-Benz<br/>Sprinter</b><br>316 CDI | <b>Renault<br/>Master</b><br>Kasten L2H2 3,5t 2.3 dCi 165 | <b>VW<br/>Crafter</b><br>Kastenwagen |
|---|---|---------------------------------|--|---|--------------------------------------|
| <b>ANTRIEBSSTRANG</b>                                     |   |                                 |  |   |                                      |
| Marke Motor   | Fiat Powertrain   | Ford                            | Mercedes-Benz                                | Renault   | Volkswagen                           |
| Modellbezeichnung Motor                                   | 2.3 Multijet 16V  | Duratorq                        | OM651 DE 22 LA                               | M9T   | 2.0l TDI BMT                         |
| Hubraum   | 2.287 cm3   | 2.198 cm3                       | 2.143 cm3                                    | 2.298 cm3   | 1.968 cm3                            |
| Zylinder (Bauart/Anzahl)                                  | R4  | DOHC/4                          | R4   | R4  | R4                                   |
| Kraftstoffart   | Diesel  | Diesel                          | Diesel                                       | Diesel  | Diesel                               |
| Bohrung/Hub   | 88/94 mm  | 86/94.6 mm                      | 83,0 /99,0mm                                 | 85/101,3 mm   | 81/95,5 mm                           |
| Einspritzsystem   | Common Rail MultiJet II<br>Direkteinspritzung mit Turbolader<br>mit variabler Geometrie und<br>Ladeluftkühler | Multipoint-Direkteinspritzung   | Common Rail Direkteinspritzung               | Common-Rail-Direkteinspritzung                            | Common-Rail                          |
| Leistung<br>bei Drehzahl                                  | 109 kW (148 PS)<br>3.600 1/min  | 114 kW (155 PS)<br>3.500 1/min  | 120 kW (163 PS)<br>3.800 1/min               | 120 kW (163 PS)<br>3.500 1/min                            | 120 kW (163 PS)<br>3.600 1/min       |
| max. Drehmoment<br>bei Drehzahl                           | 350 Nm<br>1500 1/min  | 385 Nm<br>1.600-2.300 1/min     | 360 Nm<br>1200-2400 1/min                    | 360 Nm<br>1500 1/min                                      | 400 Nm<br>1800 1/min                 |
| Turbolader  | Turbolader mit VTG  | Ja                              | Bi-Turbo                                     | zwei Turbolader   | Bi-Turbo                             |
| Ladeluftkühler  | Ja  | Ja                              | Ja   | Ja  |                                      |
| Oxi-Kat   | Ja  | Ja                              | Ja   | Nein  | Serie                                |
| Partikelfilter  | Partikelfilter,   | Ja                              | Ja   | Ja  | Serie                                |
| Abgasrückführung  | EGR   | Ja                              | Ja   | Ja  | EGR                                  |
| SCR   | Nein  | Nein                            | Nein   | Nein  | Nein                                 |
| Abgasnorm   | Euro 5b+  | Euro 5                          | Euro 5b+ Gr. III                             | Euro 5b+  | Euro 5b+                             |
| Art des Getriebes   | manuell   | manuell (VMT6)                  | manuell (ECO Gear)                           | manuell   | manuell                              |
| Anzahl Gänge  | 6   | 6                               | 6  | 6   | 6                                    |
| Übersetzung 1. Gang                                       | 3,727:1   | 3,818:1                         | 5,076:1                                      | 4,18:1  | 5,45                                 |
| Übersetzung 2. Gang                                       | 1,952:1   | 2,15:1                          | 2,61:1                                       | 2,11:1  | 2,97                                 |
| Übersetzung 3. Gang                                       | 1,290:1   | 1,276:1                         | 1,518:1                                      | 1,29:1  | 1,87                                 |
| Übersetzung 4. Gang                                       | 0,875:1   | 0,868:1                         | 1:1  | 0,98:1  | 1,33                                 |
| Übersetzung 5. Gang                                       | 0,673:1   | 0,943:1                         | 0,791:1                                      | 0,76:1  | 1                                    |
| Übersetzung 6. Gang                                       | 0,585:1   | 0,789:1                         | 0,675:1                                      | 0,64:1  | 0,78                                 |
| Übersetzung Rückwärtsgang                                 | 3,154:1   | 5,433:1                         | 4,722:1                                      | 1,74:1  | 4,72                                 |
| Art des Antriebs  | Vorderräder angetrieben   | Frontantrieb                    | 4X2 Heckantrieb                              | Front   | Heckantrieb                          |
| Übersetzung Antriebsachse                                 | i = 4,933   | i = 4,19(Gänge 1-4) 4,71 ( 5-6) | i = 3,692                                    | i = 4,19  | i = 3,692                            |
| Dimension Reifen  | 225/75 R 16C  | 235/65R16                       | 235/65 R16 C                                 | 225/65 R 16 C / 6 J 16                                    | 235/65 R16 C                         |
| <b>ECE-VERBRAUCH + EMISSION</b>                           |   |                                 |  |   |                                      |
| Verbrauch innerorts                                       | 7,7 l/100 km  | 8,6 l/100 km                    | 8,4 - 9,0 l/100 km                           | 7,2 l/100 km  | 8,2l l/100 km                        |
| Verbrauch außerorts                                       | 6,2 l/100 km  | 6,8 l/100 km                    | 6,3 - 7,1 l/100 km                           | 6,6 l/100 km  | 7,3l l/100 km                        |
| Verbrauch kombiniert                                      | 6,8 l/100 km  | 7,5 l/100 km                    | 7,0 - 7,8 l/100 km                           | 6,9 l/100 km  | 7,6l l/100 km                        |
| CO <sub>2</sub> -Emission                                 | 177 g/km  | 199 g/km                        | 185 - 205 g/km                               | 180 g/km  | 199 g/km                             |

| <b>HERSTELLER<br/>MODELLBEZEICHNUNG</b><br>Typbezeichnung | <b>Fiat<br/>Ducato</b><br>L2H2 Hochraumkastenwagen   | <b>Ford<br/>Transit</b><br>-  | <b>Mercedes-Benz<br/>Sprinter</b><br>316 CDI                 | <b>Renault<br/>Master</b><br>Kasten L2H2 3,5t 2.3 dCi 165  | <b>VW<br/>Crafter</b><br>Kastenwagen |
|---|--|---|--|--|--------------------------------------|
| <b>FAHRWERK</b>   |  |   |  |  |                                      |
| Bauart  | Vorne: Einzelradaufhängung (McPherson)<br>Hinten: Starrachse                                   | -   | Dämpferbein-Vorderachse mit Einzelradaufhängung / Starrachse | Selbsttragend<br>Vorne: Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern;<br>Hinten: Rohrprofil-Hinterachse | Vo: Einzelrad Hi: Starrachse         |
| Federung vorn   | McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer, Querstabilisator                  | Einzelradaufhängung mit Mc Pherson Federbeinen, Schraubenfedern mit variablen Federraten, Stabilisator, Gasdruckstoßdämpfer | Blattfeder Gfk   | McPherson, Doppelte Dreiecksquerlenker, Schraubenfedern, Querstabilisator  | Querblattfedern                      |
| Federung hinten   | Starrachse, Federung und Achsführung durch Längsblattfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer | Blattfedern, Gasdruckstoßdämpfer  | Blattfeder Stahl   | Rohrprofilachse, Einblatt-Parabelfedern aus Verbundwerkstoff   | Längsblattfedern                     |
| <b>BREMSEN</b>  |  |   |  |  |                                      |
| Baurt vorn  | Scheibenbremse innenbelüftet   | Scheibenbremsen   | Scheibenbremsen  | Scheibenbremsen  | Scheibenbremsen                      |
| Dimension   | 280*24   | 308mm diameter x 33mm vented  | 300x28 belüftet  | 302 mm   | 300mm                                |
| Bauart hinten   | Scheibenbremsen  | Scheibenbremsen   | Scheibenbremsen  | Scheibenbremsen  | Scheibenbremsen                      |
| Dimension   | 280*16   | 308mm diameter x 16mm solid   | 298x16 belüftet  | 305 mm   | 298mm                                |
| Bremskraftunterstützung Bauart                            | Servo-/Bremskraftverstärker  | Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker  | 10" Tandem Bremskraftverstärker                              | ABS mit EBV, Bremsassistent  | el. Bremskraftverteilung             |
| Handbremse Bauart   | mechanisch Seilzug   | mechanisch  | Feststellbremse mechanisch (DIH 180x25)                      | Seilzug  | Trommel                              |
| <b>ASSISTENZSYSTEME</b>                                   |  |   |  |  |                                      |
| Elektronisches Stabilitätsprogramm                        | Ja   | Ja  | Ja   | Ja   | Ja                                   |
| Antriebsschlupfregelung                                   | Ja   | Ja  | Ja   | Ja   | Ja                                   |
| Spurverlassenswarner                                      | Ja   | Ja  | Ja   | Nein   | Nein                                 |
| Spurhalteassistent (per automatischem Lenkungsingriff)    | Nein   | Ja  | Nein   | Nein   | Nein                                 |
| Notbremsassistent   | Nein   | Ja  | Ja   | Nein   | Ja                                   |
| Seitenwindassistent                                       | Nein   | Nein  | Ja   | Nein   | Nein                                 |
| Müdigkeitswarner  | Nein   | Ja  | Nein   | Nein   | Nein                                 |
| Rückfahrkamera  | Ja   | Ja  | Ja   | Ja   | Ja                                   |
| Einparkhilfe  | Nein   | Nein  | Ja   | Ja   | Ja                                   |
| Totwinkelwarner   | Nein   | Nein  | Ja   | Nein   | Nein                                 |
| Fernlichassistent   | Nein   | Ja  | Ja   | Nein   | Nein                                 |
| <b>LENKUNG</b>  |  |   |  |  |                                      |
| Bauart  | Zahnstangenlenkung   | Zahnstangenlenkung  | Zahnstangenlenkung   | Elektrohydraulische Servolenkung / geschwindigkeitsabhängig  | Zahnstangenlenkung                   |
| Lenkkraftunterstützung                                    | servounterstützt   | servounterstützt  | Servolenkung 18,0:1  | ja   | Servo                                |

| <b>HERSTELLER<br/>MODELLBEZEICHNUNG</b><br>Typbezeichnung | <b>Fiat<br/>Ducato</b><br>L2H2 Hochraumkastenwagen | <b>Ford<br/>Transit</b><br>- | <b>Mercedes-Benz<br/>Sprinter</b><br>316 CDI | <b>Renault<br/>Master</b><br>Kasten L2H2 3,5t 2.3 dCi 165 | <b>VW<br/>Crafter</b><br>Kastenwagen |
|---|--|------------------------------|--|---|--------------------------------------|
| <b>ABMESSUNGEN + VOLUMEN</b>                              |  |                              |  |   |                                      |
| Radstand  | 3.450 mm   | 3.300 mm                     | 3.665 mm                                     | 3.682 mm  | 3.665 mm                             |
| Länge/Breite/Höhe gesamt                                  | 5.413/2.050/2.524 mm                               | 5.531/2.474/2.490 mm         | 5.909/2.426/2.700 mm                         | 5.548/2.070/2.499 mm                                      | 5.905/2.426/2.705 mm                 |
| Breite ohne Spiegel                                       | 2.050 mm   | 2.059 mm                     | 1.993 mm                                     | 2070 mm   | 1.993 mm                             |
| Länge/Breite/Höhe Laderaum                                | 3.120/1.870/1.932 mm                               | 3.044/1.784/1.886 mm         | 3.265/1.780/1.940 mm                         | 3.083/1.765/1.894 mm                                      | 3.265/1.780/1.940 mm                 |
| Breite zw. Radkästen                                      | 1.422 mm   | 1.392 mm                     | 1.350 mm                                     | 1.380 mm  | 1.350 mm                             |
| Laderaumvolumen (VDA)                                     | 11,5 m <sup>3</sup>                                | 9,3 m <sup>3</sup>           | 10,5 m <sup>3</sup>                          | 10,8 m <sup>3</sup>                                       | 10,5 m <sup>3</sup>                  |
| Bodenfreiheit (min. leer)                                 | 158 mm   | 233 mm                       | 175 mm                                       | 185 mm  | 175 mm                               |
| Spur (vorne/hinten)                                       | 1810mm/1790mm                                      | 1.732/1.743 mm               | 1710/ 1716 mm                                | 1.750 / 1.730   | 1993mm                               |
| Tankinhalt Kraftstoff                                     | 90 l   | 80 l                         | 75 l   | 105 l   | 75 l                                 |
| Tankinhalt AdBlue   | -  | -                            | -  | -   | -                                    |
| <b>GEWICHTE</b>   |  |                              |  |   |                                      |
| zulässiges Gesamtgewicht                                  | 3.500 kg   | 3.300 kg                     | 3500 kg                                      | 3.500 kg  | 3.500 kg                             |
| Leergewicht   | 1.860 kg   | 2.053 kg                     | 2090 kg                                      | 1.880 kg  | 2.246 kg                             |
| Nutzlast  | 1.640 kg   | 1.247 kg                     | 1410 kg                                      | 1.620 kg  | 1.254 kg                             |
| max. Achlast vorn   | 1.850 kg   | 1.750 kg                     | 1650 kg                                      | 1.850 kg  | 1.650 kg                             |
| max. Achlast hinten                                       | 2.000 kg   | 2.050 kg                     | 2250 kg                                      | 2.100 kg  | 2.250 kg                             |
| Anhängelast gebremst                                      | 2.500 kg   | 2.800 kg                     | 2.000 kg                                     | 2.500 kg  | 2.000 - 3.500 kg                     |
| Anhängelast ungebremst                                    | 750 kg   | 750                          | 750 kg                                       | 750 kg  | 750 kg                               |

|  | Fiat Ducato                 | Ford Transit                | MB Sprinter                 | Renault Master              | VW Crafter                  | Punkte  |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|
| <b>Technische Bewertungen</b>                          |                             |                             |                             |                             |                             |   |
| <b>Fahreindrücke</b>                                   |                             |                             |                             |                             |                             |   |
| <b>Fahreindrücke int. Journalisten</b>                 | <b>10</b>                   | <b>20</b>                   | <b>50</b>                   | <b>30</b>                   | <b>40</b>                   | <b>Bestwert 50; Abstufung -20%</b>  |
| Antriebsstrang (50%)                                   | 5                           | 4                           | 1                           | 2                           | 3                           | <b>Bewertungskriterien: Handling,</b>   |
| Fahrwerk (20%)   | 4                           | 3                           | 1                           | 5                           | 1                           |   |
| Lenkung (10%)  | 3                           | 2                           | 1                           | 5                           | 3                           |   |
| Bedienungskomfort allg. (10%)                          | 3                           | 4                           | 1                           | 5                           | 1                           |   |
| Übersicht (10%)  | 5                           | 3                           | 2                           | 4                           | 1                           |   |
| <b>Handling</b>  | <b>10</b>                   | <b>20</b>                   | <b>25</b>                   | <b>5</b>                    | <b>20</b>                   | <b>Bestwert 25; Abstufung -20%; Bewertung erfolgt anhand des Regelverhaltens des ESP in den verschiedenen Fahrsituationen; Messdaten zur Querbeschleunigung dienen der besseren Erklärbarkeit des Regelverhaltens</b> |
| VDA-Ausweichtest mit 60 km/h (30%)                     | 4                           | 1                           | 1                           | 4                           | 1                           |   |
| Slalom mit 50 km/h (30%)                               | 4                           | 1                           | 1                           | 5                           | 1                           |   |
| Ausweichen und Bremsen auf $\mu=0,2$ aus 40 km/h (40%) | 4                           | 2                           | 1                           | 5                           | 2                           |   |
| Querbeschleunigung vor ESP-Eingriff                    | $\approx 7,2 \text{ m/s}^2$ | $\approx 7,0 \text{ m/s}^2$ | $\approx 6,7 \text{ m/s}^2$ | $\approx 7,1 \text{ m/s}^2$ | $\approx 6,7 \text{ m/s}^2$ |   |
| <b>Fahrwerte</b>                                       |                             |                             |                             |                             |                             |   |
| <b>Beschleunigung und Elastizität</b>                  | <b>6</b>                    | <b>4</b>                    | <b>2</b>                    | <b>10</b>                   | <b>8</b>                    | <b>Bestwert 10; Abstufung -20%; Messungen 0 - 100 km/h und <math>V_{\max}</math> ohne Wertung</b>   |
| 0 - 100 km/h   | 20,1 s                      | 20,0 s                      | 19,0 s                      | 18,3 s                      | 21,2 s                      |   |
| 60 - 80 km/h (4. Gang)                                 | 6,78 s                      | 6,93 s                      | 6,33 s                      | 5,57 s                      | 6,41 s                      |   |
| 60 - 80 km/h (5. Gang)                                 | 10,40 s                     | 9,48 s                      | 10,57 s                     | 8,11 s                      | 8,49 s                      |   |
| 60 - 100 km/h (4. Gang)                                | 14,07 s                     | 13,12 s                     | 14,07 s                     | 11,42 s                     | 13,92 s                     |   |
| 60 - 100 km/h (5. Gang)                                | 20,67 s                     | 21,11 s                     | 21,30 s                     | 17,16 s                     | 16,68 s                     |   |
| 80 - 120 km/h (5. Gang)                                | 19,42 s                     | 22,26 s                     | 24,26 s                     | 17,47 s                     | 21,77 s                     |   |
| 80 - 120 km/h (6. Gang)                                | 26,83 s                     | 31,5 s                      | 27,87 s                     | 25,22 s                     | 29,72 s                     |   |
| Höchstgeschwindigkeit                                  | 162 km/h                    | 158 km/h                    | 161 km/h                    | 164 km/h                    | 162 km/h                    |   |
| <b>Bremsen</b>   | <b>30</b>                   | <b>40</b>                   | <b>20</b>                   | <b>10</b>                   | <b>50</b>                   | <b>Bestwert 50; Abstufung -20%; Wertung: <math>\Delta s_{\max}, s_{\min} = 40\%</math>; <math>\emptyset</math> aus 10 Bremsungen = 60%</b>  |
| 100 - 0 km/h ( $s_{\max}$ )                            | 46,20 m                     | 45,07 m                     | 46,82 m                     | 49,72 m                     | 44,04 m                     |   |
| bei einer $\emptyset$ -Verzögerung von                 | $8,35 \text{ m/s}^2$        | $8,56 \text{ m/s}^2$        | $8,24 \text{ m/s}^2$        | $7,76 \text{ m/s}^2$        | $8,76 \text{ m/s}^2$        |   |
| 100 - 0 km/h ( $s_{\min}$ )                            | 44,60 m                     | 44,04 m                     | 45,28 m                     | 44,19 m                     | 42,63 m                     |   |
| bei einer $\emptyset$ -Verzögerung von                 | $8,65 \text{ m/s}^2$        | $8,76 \text{ m/s}^2$        | $8,52 \text{ m/s}^2$        | $8,73 \text{ m/s}^2$        | $9,05 \text{ m/s}^2$        |   |
| Differenz in Meter                                     | 1,60 m                      | 1,03 m                      | 1,54 m                      | 5,53 m                      | 1,41 m                      |   |
| $\emptyset$ aus 10 Bremsungen                          | 45,44 m                     | 44,50 m                     | 45,93 m                     | 46,71 m                     | 43,20 m                     | <b>ohne Wertung; Messung unter Berücksichtigung der Tachoabweichung</b>   |
| bei $a=$   | $8,49 \text{ m/s}^2$        | $8,67 \text{ m/s}^2$        | $8,40 \text{ m/s}^2$        | $8,26 \text{ m/s}^2$        | $8,93 \text{ m/s}^2$        |   |
| <b>Drehzahl bei 130 km/h (6. Gang)</b>                 | 2.750 1/min                 | 2.250 1/min                 | 2.500 1/min                 | 2.800 1/min                 | 2.400 1/min                 | <b>ohne Wertung</b>   |
| <b>Tachoabweichung bei 100 km/h</b>                    | 6 km/h                      | 5 km/h                      | 4 km/h                      | 6 km/h                      | 5 km/h                      | <b>ohne Wertung</b>   |

|                                    | Fiat Ducato  | Ford Transit  | MB Sprinter  | Renault Master  | VW Crafter   | Punkte  |
|------------------------------------|--|---|--|---|--|---|
| <b>Geräusch</b>                    | <b>5</b>   | <b>25</b>   | <b>15</b>  | <b>10</b>   | <b>20</b>  | <b>Bestwert 25; Abstufung -20%; Bewertung erfolgt anhand der Bestwerte in jedem Geschwindigkeitssegment (70%); Zusätzliche Bewertung des subjektiven Empfindens (30%); V<sub>max</sub> ohne Wertung</b> |
| im Stand                           | 51 dB(A)   | 49 dB(A)  | 52 dB(A)   | 47 dB(A)  | 52 dB(A)   |   |
| bei 50 km/h                        | 64 dB(A)   | 58 dB(A)  | 61 dB(A)   | 61 dB(A)  | 59 dB(A)   |   |
| bei 100 km/h                       | 73 dB(A)   | 66 dB(A)  | 68 dB(A)   | 71 dB(A)  | 70 dB(A)   |   |
| bei 130 km/h                       | 78 dB(A)   | 71 dB(A)  | 73 dB(A)   | 73 dB(A)  | 71 dB(A)   |   |
| bei V <sub>max</sub>               | 82 dB(A)   | 74 dB(A)  | 79 dB(A)   | 78 dB(A)  | 78 dB(A)   |   |
| Fahrereindruck                     | 5  | 3   | 1  | 4   | 2  |   |
| <b>Verbrauch auf der Testrunde</b> | <b>30</b>  | <b>50</b>   | <b>50</b>  | <b>20</b>   | <b>10</b>  | <b>Bestwert 50; Abstufung -20%; Testrunde verläuft über 267 km (50% Autobahn, 30% Landstraße, 20% Stadtverkehr)</b>   |
| Liter pro 100 km                   | 8,1 l  | 7,9 l   | 7,9 l  | 8,2 l   | 9,0 l  |   |
| bei Ø- Geschwindigkeit             | 73,1 km/h  | 73,1 km/h   | 71,8 km/h  | 73,1 km/h   | 74,4 km/h  |   |
| <b>Sicherheit</b>                  |  |   |  |   |  |   |
| <b>Sichtfeld</b>                   | <b>10</b>  | <b>30</b>   | <b>50</b>  | <b>20</b>   | <b>50</b>  | <b>Bestwert 50; Abstufung -20%</b>  |
| Direkte Sicht (50%)                | 5  | 3   | 1  | 3   | 1  |   |
| Indirekte Sicht (40%)              | 4  | 1   | 2  | 4   | 2  |   |
| Scheibenwischerfeld (10%)          | 2  | 1   | 2  | 2   | 2  |   |
| <b>Assistenzsysteme</b>            | <b>60</b>  | <b>80</b>   | <b>90</b>  | <b>40</b>   | <b>50</b>  | <b>10 pro sicherheitsrelevantem System; max. 100 Punkte</b>   |
| Elektronisches Stabilitätsprogramm | Ja   | Ja  | Ja   | Ja  | Ja   |   |
| Antriebsschlupfregelung            | Ja   | Ja  | Ja   | Ja  | Ja   |   |
| Spurverlassenswarner               | Ja   | Ja  | Ja   | Nein  | Nein   |   |
| Notbremsassistent                  | Nein   | Ja  | Ja   | Nein  | Ja   |   |
| Seitenwindassistent                | Nein   | Nein  | Ja   | Nein  | Nein   |   |
| Müdigkeitswarner                   | Nein   | Ja  | Nein   | Nein  | Nein   |   |
| Rückfahrkamera                     | Ja   | Ja  | Ja   | Ja  | Ja   |   |
| Parksensoren                       | Ja   | Ja  | Ja   | Ja  | Ja   |   |
| Totwinkelwarner                    | Nein   | Nein  | Ja   | Nein  | Nein   |   |
| Fernlichassistent                  | Ja   | Ja  | Ja   | Nein  | Nein   |   |
| <b>Ladungssicherung</b>            | <b>10</b>  | <b>15</b>   | <b>25</b>  | <b>0</b>  | <b>25</b>  | <b>Bestwert 25; Abstufung -20%</b>  |
| Anzahl Zurrpunkte                  | 2 im Boden, 2 an der Trennwand, 4 an den Säulen, 2 auf den Radkästen | 6 im Boden, 2 an der Trennwand, 4 an den Seitenwänden | 8 im Boden, 2 an der Trennwand, 4 Zurrschienen an der Seitenwand 2 x auf 72 cm + 2 x auf 155 cm, 2 Zurrschienen im Boden | 6 Zurrpunkte am Boden, 10 Zurrpunkte an Säulen und Wänden | 8 im Boden, 2 an der Trennwand, 2 Zurrschienen an der Seitenwand auf 72 cm |   |
| Zurrkraft                          | 500 daN Boden, 150 daN Seitenwände                                   | 500 daN Boden, 150 daN an den Seitenwänden            | 500 daN Boden, 250 daN Seitenwände unten, 150 daN Seitenwände oben   | 625 daN Pauschalangabe in der Doku                        | 500 daN Boden, 250 daN Seitenwände unten                                   |   |
| Nach Norm gekennzeichnet           | Nein   | Ja  | Ja   | Nein  | Ja   |   |
| Dokumentation                      | Gut  | Gut   | Sehr gut   | Mangelhaft  | Sehr gut   |   |

|                                  | Fiat Ducato                           | Ford Transit                  | MB Sprinter                   | Renault Master   | VW Crafter                    | Punkte  |
|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-------------------------------|---|
| Bemerkung                        | gesteckte Ösen mit mäßiger Stabilität | stabile, geschweißte Zurrösen | stabile, geschweißte Zurrösen | gesteckte Ösen mit mäßiger Stabilität, eine davon ist bei 444 daN abgerissen | stabile, geschweißte Zurrösen |   |
| <b>Fahreralltag</b>              |                                       |                               |                               |  |                               |   |
| <b>Fahrerarbeitsplatz</b>        | <b>20</b>                             | <b>30</b>                     | <b>40</b>                     | <b>10</b>  | <b>50</b>                     | <b>Bestwert 50; Abstufung -20%</b>  |
| Sitzposition/-komfort (30%)      | 3                                     | 3                             | 2                             | 5  | 1                             |   |
| Lenkrad (10%)                    | 3                                     | 3                             | 1                             | 5  | 1                             |   |
| Ablagemöglichkeiten (25%)        | 4                                     | 1                             | 2                             | 4  | 2                             |   |
| Buchsen/Anschlüsse (5%)          | 5                                     | 1                             | 2                             | 4  | 2                             |   |
| Raumgefühl (10%)                 | 5                                     | 3                             | 1                             | 3  | 1                             |   |
| Durch-/Zustieg/Haltegriffe (10%) | 4                                     | 5                             | 1                             | 3  | 1                             |   |
| Qualitätsanmutung (10%)          | 4                                     | 3                             | 1                             | 5  | 1                             |   |
| <b>Servicefreundlichkeit</b>     | <b>5</b>                              | <b>10</b>                     | <b>20</b>                     | <b>15</b>  | <b>25</b>                     | <b>Bestwert 25; Abstufung -20%</b>  |
| Tankstellencheck (60%)           | 4                                     | 4                             | 2                             | 3  | 1                             |   |
| Werkstattcheck (30%)             | 5                                     | 3                             | 1                             | 4  | 1                             |   |
| Dokumentation (10%)              | 1                                     | 1                             | 4                             | 3  | 4                             |   |
| <b>Laderaum</b>                  | <b>25</b>                             | <b>5</b>                      | <b>20</b>                     | <b>10</b>  | <b>20</b>                     | <b>Bestwert 25; Abstufung -20%; Praxistest: Beladung mit Umzugskartons in mehreren Lagen bei frei bleibenden Stufen und Radkästen</b> |
| Volumen nach Norm (60%)          | 11,5 m³                               | 9,3 m³                        | 10,5 m³                       | 10,8 m³  | 10,5 m³                       |   |
| Volumen im Praxistest (20%)      | 83 Stück                              | 77 Stück                      | 84 Stück                      | 75 Stück   | 84 Stück                      |   |
| Palettenraum (10%)               | 4x (2 quer/2 längs)                   | 4x (2 quer/2 längs)           | 4x                            | 4x (2 quer/2 längs)  | 4x                            |   |
| Zugänglichkeit (10 %)            | 4                                     | 3                             | 1                             | 4  | 1                             |   |
| <b>Gewichte</b>                  | <b>40</b>                             | <b>10</b>                     | <b>30</b>                     | <b>50</b>  | <b>20</b>                     | <b>Bestwert 50; Abstufung -20%</b>  |
| Achslast VA leer                 | 1.380 kg                              | 1.300 kg                      | 1.300 kg                      | 1.300 kg   | 1.300 kg                      |   |
| Achslast HA leer                 | 760 kg                                | 960 kg                        | 920 kg                        | 820 kg   | 980 kg                        |   |
| Leergewicht gesamt               | 2.140 kg                              | 2.260 kg                      | 2.220 kg                      | 2.120 kg   | 2.280 kg                      |   |
| zul. Gesamtgewicht               | 3.500 kg                              | 3.300 kg                      | 3.500 kg                      | 3.500 kg   | 3.500 kg                      |   |
| Achlasten (20%)                  | 4                                     | 3                             | 2                             | 1  | 4                             |   |
| Nutzlast (80 %)                  | 1.360 kg                              | 1.040 kg                      | 1.280 kg                      | 1.380 kg   | 1.220 kg                      |   |
| <b>SUMME gesamt</b>              | <b>261</b>                            | <b>339</b>                    | <b>437</b>                    | <b>230</b>   | <b>388</b>                    |   |

| Für die länderspezifische Preis-/Leistungsbewertung  |                    |                    |                    |                    |                    |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Betriebskosten</b>  | <b>150</b>         | <b>200</b>         | <b>100</b>         | <b>250</b>         | <b>50</b>          |
| Cent pro Kilometer (bei 120.000 km/8 Jahre; 150.000 km/5 Jahre und 150.000 km/3 Jahre Nutzung) | 137,16/80,19/59,14 | 139,06/80,10/58,46 | 146,31/86,19/64,09 | 132,97/77,76/57,16 | 149,25/88,75/66,71 |
| <b>SUMME Preis/Leistung</b>  | <b>411</b>         | <b>539</b>         | <b>537</b>         | <b>480</b>         | <b>438</b>         |

**Bestwert 250; Abstufung -20%**