

Maße und technische Daten im Überblick

	DAF CF 480 FT	DAF XF 450 FT	Iveco X-Way AS440x48 T/P	Mercedes-Arocs 1851 LS	Renault C 480 Sleeper Cab
Motor					
	Wassergekühlter Reihensechszylinder (Paccar MX-13) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; Einspritzung per elektr. geregelter Common-Rail-Anlage, max. Einspritzdruck bis 2.500 bar, Euro 6 per SCR, AGR und DPF	Wassergekühlter Reihensechszylinder (Paccar MX-11) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; Einspritzung per elektr. geregelter Common-Rail-Anlage, max. Einspritzdruck bis 2.500 bar, Euro 6 per SCR, AGR und DPF	Wassergekühlter Reihensechszylinder (Cursor 11) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; Einspritzung per elektr. geregelter Common-Rail-Anlage, max. Einspritzdruck bis 2.500 bar, Euro 6 per SCR only und DPF	Wassergekühlter Reihensechszylinder (OM 471) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; Einspritzung per elektr. geregelter Common-Rail-Anlage, max. Einspritzdruck bis 2.700 bar, Euro 6 per SCR, AGR und DPF	Wassergekühlter Reihensechszylinder (DTI 13) mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung; Einspritzung per elektr. geregelter Common-Rail-Anlage, max. Einspritzdruck bis 2.000 bar, Euro 6 per SCR, AGR und DPF
Bohrung/Hub	130/162 mm	123/152 mm	128/144 mm	132/156 mm	131/158 mm
Hubraum	12.902 cm ³	10.837 cm ³	11.118 cm ³	12.809 cm ³	12.777 cm ³
Nennleistung	483 PS (355 kW) bei 1.600/min	449 PS (330 kW) bei 1.600/min	480 PS (353 kW) bei 1.465–1.900/min	510 PS (375 kW) bei 1.600/min	480 PS (353 kW) bei 1.404–1.800/min
Max. Drehmoment	2.350 Nm bei 900–1.365/min (2.500 Nm Top Torque bei 900–1.125/min in Gang 11 und 12)	2.200 Nm bei 900–1.400/min (2.300 Nm Top Torque bei 900–1.125/min in Gang 12)	2.300 Nm bei 970–1.465/min	2.500 Nm bei 1.100/min	2.400 Nm bei 950–1.404/min
Leistung Motorbremse max.	503 PS (370 kW) bei 2.300/min	462 PS (340 kW) bei 2.300/min	506 PS (372 kW) bei 2.400/min	580 PS (410 kW) bei 2.300/min	520 PS (382 kW) bei 2.300/min
Motorgewicht	1.335 kg befüllt	1.155 kg befüllt	1.153 kg befüllt	1.180 kg befüllt	1.165 kg befüllt
Kraftübertragung					
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, 430 mm Durchmesser	Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, 430 mm Durchmesser	Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, 430 mm Durchmesser	Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, 430 mm Durchmesser	Einscheiben-Trockenkupplung mit Druckluftunterstützung, 430 mm Durchmesser
Getriebe	ZF Traxon 12TX2610 OD (Dreigang-Hauptgetriebe mit Range- und Splitgruppe), 12 Gänge, Spreizung 16,78 (12,92 zu 0,77), 2 R-Gänge	ZF Traxon 12TX2210 DD (Dreigang-Hauptgetriebe mit Range- und Splitgruppe), 12 Gänge, Spreizung 16,69 (16,69 zu 1,00), 2 R-Gänge	ZF Traxon 12TX2210 (Dreigang-Hauptgetriebe mit Range- und Splitgruppe), 12 Gänge, Spreizung 16,69 (16,69 zu 1,00), 2 R-Gänge	Mercedes Powershift 3 G330-12 (Dreigang-Hauptgetriebe mit Range- und Splitgruppe), 12 Gänge, Spreizung 15,10 (11,63 zu 0,77), 4 R-Gänge	Optidriver Xtended AT 2637F (Dreigang-Hauptgetriebe mit Range- und Splitgruppe), 13 Gänge, Spreizung 19,38 (19,38 zu 1,00), 5 R-Gänge
Achsen	8-Tonnen-Vorderachse (gerade), 13-Tonnen-Hinterachse (Außenplanetenachse mit Quersperre), Hinterachsübersetzung 3,61 zu 1 = 127,4 km/h bei 1.800/min; entspricht 1.201/min bei 85 km/h im höchsten Gang; V _{max} 1. Gang = 7,47 km/h	8-Tonnen-Vorderachse (gerade), 13-Tonnen-Hinterachse (Hypoidachse mit Quersperre), Hinterachsübersetzung 2,79 zu 1 = 127,0 km/h bei 1.800/min; entspricht 1.205/min bei 85 km/h im höchsten Gang; V _{max} 1. Gang = 7,61 km/h	8-Tonnen-Vorderachse (gekröpft), 13-Tonnen-Hinterachse (Hypoidachse mit Quersperre), Hinterachsübersetzung 2,85 zu 1 = 131,2 km/h bei 1.900/min; entspricht 1.230/min bei 85 km/h im höchsten Gang; V _{max} 1. Gang = 7,86 km/h	8-Tonnen-Vorderachse (gerade), 13-Tonnen-Hinterachse (Außenplanetenachse mit Quersperre), Hinterachsübersetzung 3,74 zu 1 = 123,0 km/h bei 1.800/min; entspricht 1.244/min bei 85 km/h im höchsten Gang; V _{max} 1. Gang = 8,14 km/h	8-Tonnen-Vorderachse (gekröpft), 13-Tonnen-Hinterachse (Hypoidachse mit Quersperre), Hinterachsübersetzung 2,85 zu 1 = 124,3 km/h bei 1.800/min; entspricht 1.230/min bei 85 km/h im höchsten Gang; V _{max} 1. Gang = 8,31 km/h (Crawler = 6,42 km/h)
Theoretische Steigfähigkeit kleinster Gang mit 40 Tonnen	55 %	50 %	55 %	54 %	72 %
Fahrgestell					
	Zweiblatt-Parabelfedern vorn, Vierbalg-Luftfederung hinten, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Bereifung 315/80 R 22,5 rundum, Alufelgen; 430-Liter-Alutank, 200-Liter-Hydrauliktank, 60-Liter-Adbluetank	Zweiblatt-Parabelfederung vorn, Vierbalg-Luftfederung hinten, Scheibenbremsen rundum, Bereifung 385/65 R 22,5 vorn, 315/80 R 22,5 hinten, Alufelgen; 430-Liter-Alutank, 200-Liter-Hydrauliktank, 90-Liter-Adbluetank	Zweiblatt-Parabelfederung vorn, Vierbalg-Luftfederung hinten, Set-up ON+; Scheibenbremsen rundum, Bereifung 385/65 R 22,5 vorn, 315/80 R 22,5 hinten, Stahlfelgen; 290-Liter-Alutank, 170-Liter-Hydrauliktank, 50-Liter-Adbluetank	Dreiblatt-Parabelfedern vorn, Vierbalg-Luftfederung hinten, Scheibenbremsen rundum, Bereifung 315/80 R 22,5 rundum, Alufelgen; Alu-Kombitank Diesel/Hydraulik 390/120 Liter, 60-Liter-Adbluetank	Zweiblatt-Parabelfederung vorn, Zweibalg-Luftfederung hinten, Scheibenbremsen rundum, Bereifung 385/65 R 22,5 vorn, 315/80 R 22,5 hinten, Alufelgen; 415-Liter-Alutank, 48-Liter-Adbluetank
Abmessungen und Gewichte					
Radstand	3.800 mm	3.800 mm	3.650 mm	3.750 mm	3.700 mm
Wendekreis	15.370 mm	15.400 mm	15.070 mm	15.650 mm	12.610 mm
Bodenfreiheit vorn	364 mm Frontunterfahrerschutz, 377 mm Vorderachse	411 mm Frontunterfahrerschutz, 373 mm Vorderachse	305 mm Frontunterfahrerschutz, 328 mm Vorderachse	324 mm Frontunterfahrerschutz, 327 mm Vorderachse	330 mm Frontunterfahrerschutz, 296 mm Vorderachse
Bodenfreiheit hinten	360 mm	275 mm	273 mm	341 mm	270 mm
Leergewicht in einheitlicher Spezifikation*	7.550 kg	7.460 kg	7.985 kg	7.755 kg	7.780 kg (mit Hochdach 7.850 kg)
Nutzlast	10.450 kg	10.540 kg	10.015 kg	10.245 kg	10.220 kg (mit Hochdach 10.150 kg)
Leergewicht vollgetankt und fahrfertig wie gefahren, ohne Fahrer	7.760 kg	7.570 kg	7.940 kg**	7.890 kg***	7.835 kg

* Gewichtsbereinigt auf folgende Spezifikation: Bereifung 315/80 R 22,5 rundum, voller 300-Liter-Dieseltank, voller 60-Liter-Adbluetank, 170-Liter-Hydrauliktank, Normaldach, Alufelgen rundum, Außenplanetenachsen, Retarder, ohne Fahrer, Motorisierung wie Test-Lkw ** Ohne Mehrgewicht ht (circa 440 kg) für hydrostatischen Vorderradantrieb *** Ohne Mehrgewicht vorhandener Silo-Kompressor

Fahrerhäuser



	DAF CF 480 FT	DAF XF 450 FT	Iveco X-Way AS440x48 T/P	Mercedes-Arocs 1851 LS	Renault C 480 Sleeper Cab
Fahrerhaus	Fernfahrerhaus	Comfort Cab	Active Space (AS) mit Normaldach	L-Kabine Classic Space	Sleeper Cab
Außenbreite	2.480 mm	2.490 mm	2.550 mm	2.500 mm	2.526 mm
Höhe gesamt	3.068 mm	3.264 mm	3.115 mm	3.343 mm	3.640 mm
Stoßfänger	Stahl, einteilig	Stahl, einteilig	Stahl, dreiteilig	Stahl, dreiteilig	Stahl, dreiteilig
Einstieg	560/270/270/320 mm	520/350/360/360 mm	460/320/345/370 mm	470/400/370/375 mm	500/360/335/330 mm
Höhe Boden	1.420 mm	1.590 mm	1.495 mm	1.615 mm	1.525 mm
Breite zwischen Fenstern	2.137 mm	2.383 mm	2.406 mm	2.078 mm	2.350 mm
Breite zwischen Türen	1.979 mm	2.103 mm	2.120 mm	1.918 mm	2.070 mm
Innenlänge	1.970 mm	2.000 mm	2.024 mm	2.073 mm	2.020 mm
Stehhöhe vor Sitz	1.602 mm	1.561 mm	1.699 mm	1.607 mm	2.047 mm (1.516 mm Normaldach)
über Motortunnel	1.258 mm	1.470 mm	1.497 mm	1.449 mm	1.868 mm (1.337 mm Normaldach)
Höhe Motortunnel	442 mm	140 mm	215 mm	175 mm	190 mm
Innenvolumen Kabine	5,58 m ³	6,37 m ³	6,86 m ³	6,08 m ³	8,19 m ³ (5,96 m ³ Normaldach)
Volumen Außenstaufächer	115 l (l)	160 l (l) + 245 l (r)	50/190 l (l) + 50/190 l (r)	200 l (l) + 140 l (r)	150 l (l) + 74 l (r)
Geschlossener Stauraum innen	115 l	181 l	30 l	80 l	264 l
Geschlossener Stauraum gesamt	230 l	586 l	510 l	420 l	488 l
Abmessungen Bett (Breite × Länge)	600–700 × 2.050 mm	680–790 × 2.220 mm	610 × 2.050 mm	750 × 1.950 mm	665–785 × 1995 mm
Bedienung					
Multiplexschalter	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Offroad-Modus	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Freischaukelmodus	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja
Geländetempomat	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja

Wertung

	DAF CF 480 FT	DAF XF 450 FT	Iveco X-Way AS440x48 T/P	Mercedes-Arocs 1851 LS	Renault C 480 Sleeper Cab
Einstieg	++	0	+	–	0
Größe Innenraum	–	+	+	0	++ ¹⁾
Stauraum	–	++	+	0	+
Fahrkomfort	+	+	+	0	+
Schaltung onroad	+	+	+	+	++
Schaltung offroad	– ²⁾	– ²⁾	+	+	++
Lenkung	+	+	+	+	++
Bremsen	+	+	+	+	+
Motorbremse	0	–	+	++	0
Bedienung	+	+	0	++	–
Bodenfreiheit vorn	+	+	0	+	0
Bodenfreiheit hinten	+ ³⁾	– ⁴⁾	– ⁴⁾	+ ³⁾	– ³⁾
Wendigkeit	0	0	+	0	++
Spreizung Getriebe	+	+	+	0	++
Nutzlast	+	+	–	0	0

¹⁾ Mit Hochdach wie gefahren; ²⁾ Offroad-Modus nicht erhältlich; ³⁾ Außenplanetenachse wie gefahren; ⁴⁾ Hypoidachse wie gefahren
 ++ = sehr gut, + = gut, 0 = durchschnittlich, – = optimierungsfähig