



Die Strategie, um den Verbrauch und die CO₂-Emissionen von schweren NFZ zu reduzieren

Philip Owen
European Commission

Ludwigsburg, 24 September 2013

Übersetzung: Thomas Rosenberger



Warum wir eine Strategie brauchen

- Der Straßengüterverkehr verursacht etwa 23% der Treibhausgas-Emissionen im EU-Raum
- Schwere NFZ wiederum sind verantwortlich für ein Viertel dieser Emissionen
- Kurzfristig wird das weiter wachsende Frachtaufkommen, das sich im Gleichschritt mit dem Bruttosozialprodukt entwickelt, dafür sorgen, dass diese Emissionen weiter steigen



Ziele der EU-Politik

- Bekenntnis zu einer EU-Treibhausgas-Ausstoß-Reduktion um 80%-95% bis zum Jahr 2050 (bezogen auf das Basisjahr 1990)
- Fahrplan hin zur Umsetzung einer Niedrig-CO₂-Wirtschaft bis 2050 – 54%-67% Reduktion bis zum Jahr 2050
- Transport Weißbuch – 60% Reduktion bis 2050



Bislang erreicht: Pkw und Transporter

Pkw:

- 2012 aktuell 132gCO₂/km
- 2015 Ziel von 130gCO₂/km
- 2020 Ziel von 95gCO₂/km

Transporter:

- 2012 aktuell 181gCO₂/km
- 2017 Ziel von 175gCO₂/km
- 2020 Ziel von 147gCO₂/km



Verfügbare Technologien

- **Verbesserungen am Motor, Aerodynamik, Reifen und Nebenverbraucher genauso wie Leichtbau**
- **Intelligente Transport Systeme**
- **Fahrzeug- und Flottentelematik**

Marktschranken

Kraftstoff – ein Schlüssel für die Betriebskosten

- **Verfügbare Daten**
- **Spritspar-Technologien sind aufpreispflichtig**
- **Investitionszeiträume**
- **Zugang zu Finanzmitteln**
- **Kostensparnis kommt nicht dem Fahrzeugeigner zu Gute**



Eine Mess-Methodologie

Emissionen von schweren NFZ werden derzeit nicht gemessen

Euro-Standards erfordern ab 2014 die Messung der CO₂-Emissionen

Die EU-Kommission hat in enger Zusammenarbeit mit Industrie und Wissenschaft VECTO entwickelt

VECTO

Simulationsansatz umfasst die CO₂-Emissionen des gesamten Transportmittels:

- **Zugmaschine/Trailer**
- **Regional operierende Verteilerfahrzeuge**
- **In Städten verkehrende Linienbusse**

Erste Beurteilungen der Simulationsgenauigkeit sind erfolgreich verlaufen



Strategie für schwere NFZ

Ein umfassender Ansatz:

- **Modalsplit**
- **Reduktion der Treibhausgas-Intensität des Kraftstoffs**
- **Forschung und Innovation**
- **Fahrzeug- und Flottentelematik**
- **Die Wissenslücke schließen**



Die nächsten Schritte

- **Fertigstellung der Strategie**
- **Weitere Arbeiten an VECTO**
- **Vorbereitung der Gesetzgebung, wie die CO₂-Emissionen von schweren NFZ zu messen, zertifizieren und berichten sind**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/heavy/studies_en.htm