

MODELLVARIANTEN

Kipper-Fahrgestell in drei Versionen:

„Medium“: (siehe Fahrbericht)

mit den Achsformeln 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4;
serienmäßig automatisiertes 12-Gang-Getriebe
Optidriver (3 Rückwärtsgänge),

Option: manuelles Schaltgetriebe Optidriver
B14 mit 16 Gängen, 2 Kriechgängen, 4 Rückwärtsgängen

„Heavy“: zusätzlich mit Verstärkungen am
Rahmen und an der Federung, mit den
Achsformeln 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 lieferbar,
gleiche Getriebeoptionen wie „Medium“;

„Xtrem“: zusätzlich verstärkte Motorauf-
hängung, ausschließlich mit manuellem B14-
Schaltgetriebe erhältlich, Achsformel 8x4,
Hinterachse mit Tandem-Parabelfederung,
Homologation für 24-Zoll-Räder, damit 32°
Böschungswinkel

MOTOREN

Reihensechszylinder (Euro 6) mit Abgasrück-
führung und SCR-System

DTI 11 (3 Leistungsstufen):

Bohrung/Hub 123/152 mm

Hubraum 10,8 l

Nennleistung 380 PS, 430 PS, 460 PS

Maximales

Drehmoment 1.800 Nm, 2.050 Nm, 2.200 Nm,

Motorgewicht 1.025 kg befüllt

DTI 13 (3 Leistungsstufen):

Bohrung/Hub 131/158 mm

Hubraum 12,8 l

Nennleistung 440 PS, 480 PS, 520 PS

Maximales

Drehmoment 2.200 Nm, 2.400 Nm, 2.550 Nm,

Motorgewicht 1.170 kg befüllt