

Die Ergebnisse von „Firmenauto des Jahres 2018“

Minicars

Sieger Gesamtwertung
Smart EQ Fortwo

Kleinwagen

Sieger Importwertung	Sieger Gesamtwertung
Seat Ibiza 1.0 TGI	Volkswagen Polo 1.0 TGI

Kompaktklasse

Sieger Importwertung	Sieger Gesamtwertung
Skoda Octavia Combi 1.6 TDI	Volkswagen Golf 1.4 TGI

Mittelklasse

Sieger Gesamtwertung
Volkswagen Passat Variant GTE

Obere Mittelklasse

Sieger Importwertung	Sieger Gesamtwertung
Jaguar XF Sportbrake 30d	Mercedes E 200 d T-Modell

Kleine und kompakte Vans

Sieger Importwertung	Sieger Gesamtwertung
Nissan e-NV 200 Evalia	Mercedes B 180 d

Maxivans

Sieger Gesamtwertung
Mercedes V 220 d

Kleine SUV (bis 4,30 m)

Sieger Gesamtwertung
Mazda CX-3 Skyactiv-D 105

Kompakte SUV (bis 4,50 m)

Sieger Importwertung	Sieger Gesamtwertung
Kia Niro Plug-in Hybrid Seat Ateca 1.6 TDI	Mercedes GLA 200 d

Midsize SUV (bis 4,80 m)

Sieger Importwertung	Sieger Gesamtwertung
Skoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4	Mercedes GLC 220 d 4matic

Große SUV (über 4,80 m)

Sieger Gesamtwertung
Volvo XC90 D5 AWD

Pick-ups

Sieger Importwertung	Sieger Gesamtwertung
Mitsubishi L 200 2.4 DI-D 4WD	Mercedes X 250 d

Über den ETM Verlag

Der ETM Verlag ist das Gemeinschaftsunternehmen der Motor Presse Stuttgart, einer der führenden Special-Interest-Publisher im internationalen Mediengeschäft, der Mainzer VF Verlagsgesellschaft und DEKRA, eine der weltweit führenden Expertenorganisationen. Im Zentrum unserer verlegerischen Arbeit steht das gewerblich genutzte Fahrzeug. Themenschwerpunkte sind dabei das internationale Transportwesen, die Nutzfahrzeugbranche und das professionelle Fuhrparkmanagement im Lkw- und Pkw-Bereich. Renommierete Printmedien, innovative Online-Angebote, erfolgreiche Kundenmedien und unschlagbare Event-Konzepte bieten unseren Kunden hohen Nutzwert bei ihren beruflichen Aufgabenstellungen.