



## Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr

Dir. Bernhard Haidacher, MBA  
Klettwitz, 24.10.2013

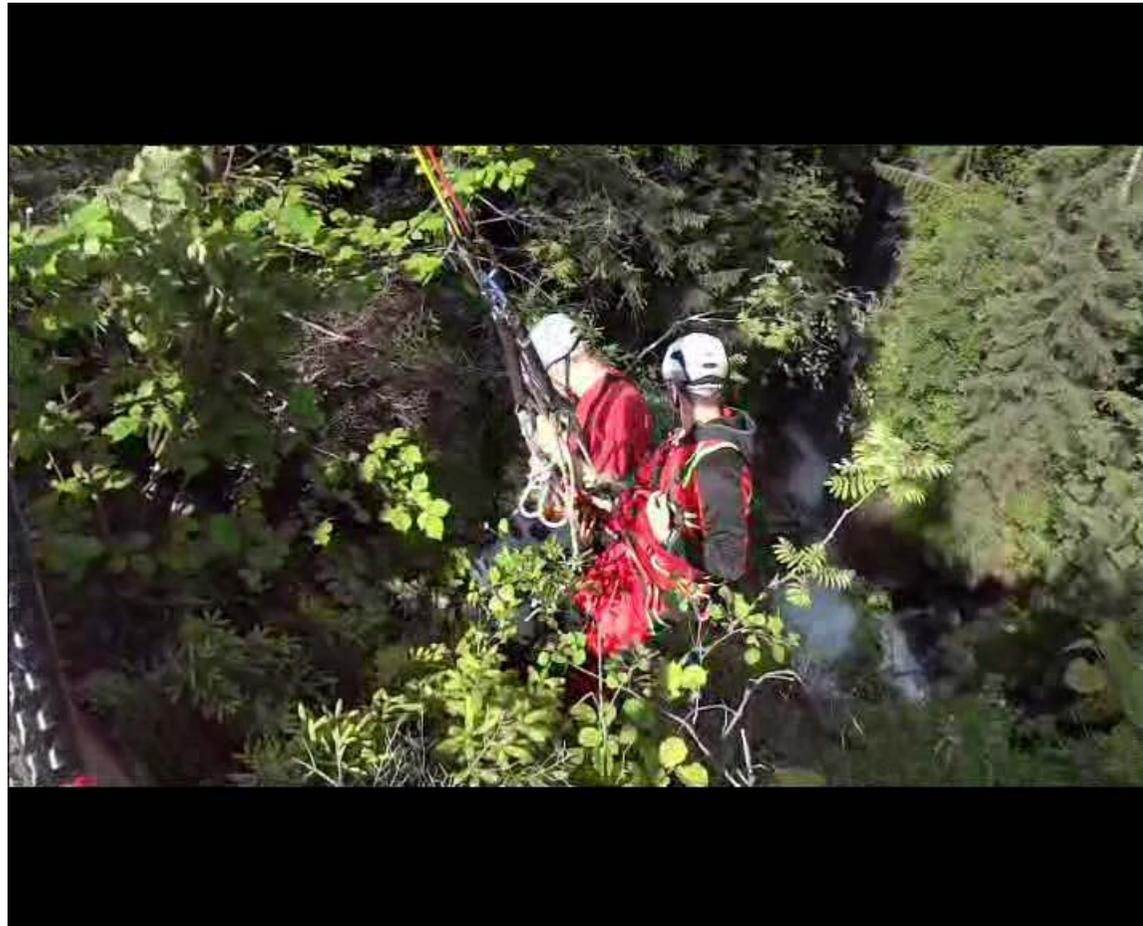
## Umsetzung in die Praxis

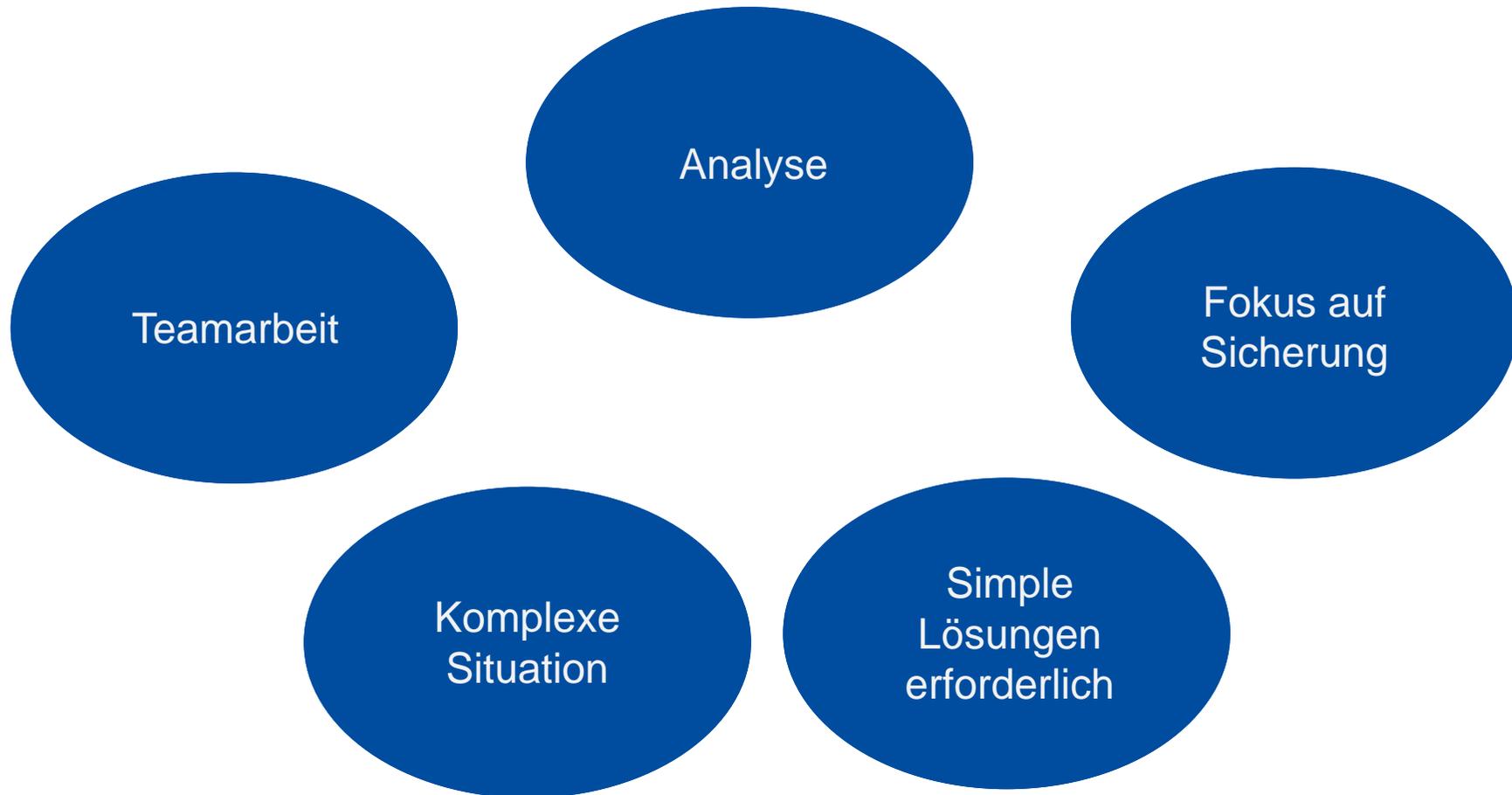


# Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr



# Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr





# Wer ist LKW WALTER?



Betrieb Kufstein/Tirol

Zentrale Wien/Wiener Neudorf

LKW WALTER Konzernzentrale mit den Tochterfirmen CONTAINEX, WALTER LAGER-BETRIEBE,  
WALTER BUSINESS-PARK und WALTER TRAILER-RENT

## Ihr Europa-Transporteur

## Konzernungebundenes, rein österreichisches Privatunternehmen



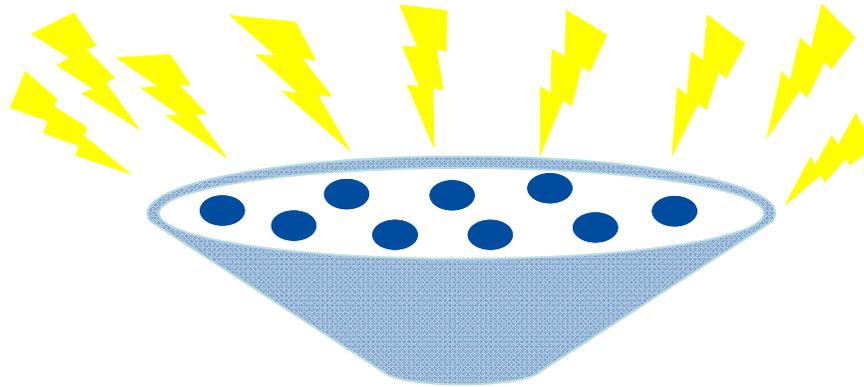
- Mitarbeiter: 1.484
- FTL/Jahr: + 1.000.000
- Täglich mehr als **4.000 Komplettladungen** verpackte Ware
- Im LKW-Straßentransport mit modernen und umweltfreundlichen LKWs
- Mit mehr als **5.000 kranbaren Aufliegern** und **über 600 Wechselaufbauten** ist LKW WALTER einer der größten Teilnehmer im europäischen Kombiverkehr.
- Über 200 Short-Sea- und Bahnrouen verknüpfen alle wichtigen Wirtschaftszentren Europas

## Umsetzung in die Praxis



Analyse

# Risiko Management



Herausforderungen

Hotspots

Segmentierung

## Bewusstsein für Herausforderungen

Unterschiedl.  
Kooperationsberei-  
tschaft bei Verladern

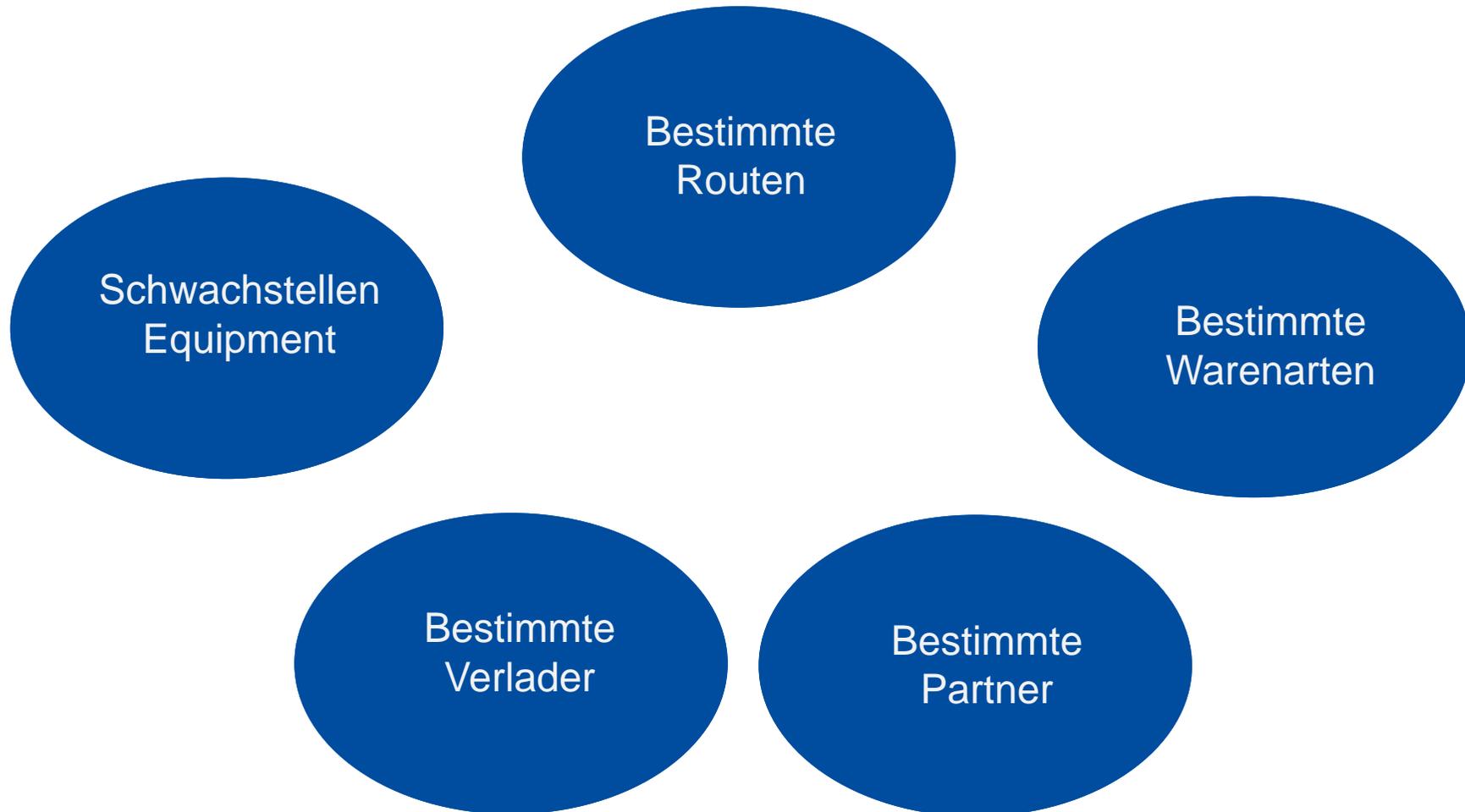
Vielzahl an  
technischen  
Lösungs-  
ansätzen

Fahrer –  
unterschiedl.  
Wissensstand

Zahlreiche  
Schnittstellen

Unterschiedl.  
Gesetze/Normen

## Erkennen von Hotspots



## Vereinfachung durch Segmentierung

Transportpartner

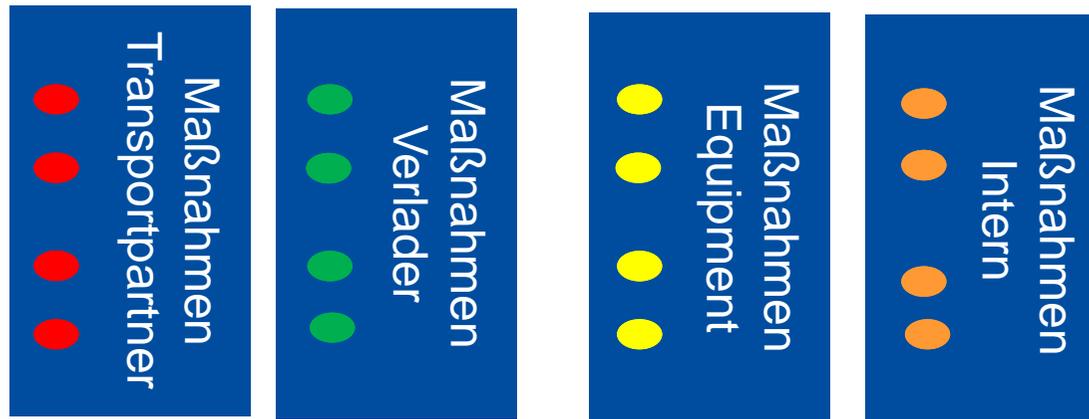
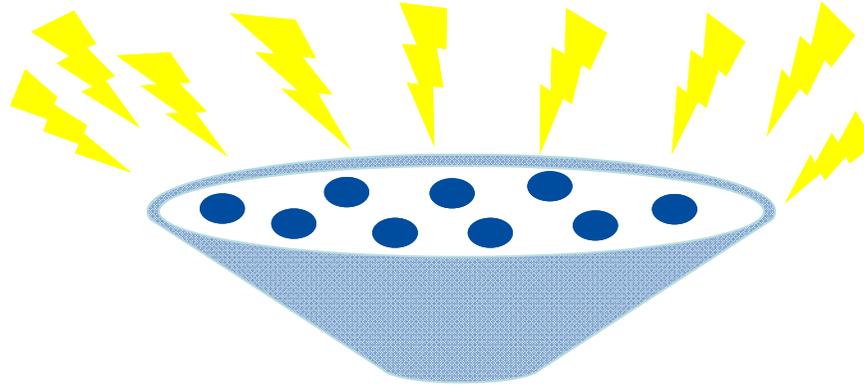
Verlader

Equipment

intern

Analyse

# Risiko Management



## Maßnahmen Transportpartner



**DEKRA**

**Lösungsvorschläge zur Ladungssicherung:**  
Dieser Bericht zeigt Möglichkeiten der Ladungssicherung auf. Dies ist kein Zertifikat und auch keine Bescheinigung der ausreichenden Ladungssicherung nach DIN EN 12195-1. Zur Beurteilung der Ladungssicherung müssen Berechnungen im Einzelfall und ggfs. auch dynamische Fahrversuche durchgeführt werden.

**Solutions for securing loads:**  
This report suggests ways of securing loads. This is no certificate and no certificate of adequate cargo securing to DIN EN 12195-1. To assess the cargo securing calculations must be performed in a particular case and possibly also dynamic driving tests.

Ladung: gestapelter Flachstahl      load: pallet flat steel

1. gestapelter Flachstahl / pallet flat steel / spring lashing / tying down

Ladungssicherung: gestapelter Flachstahl      loadsecuring: pallet flat steel

2 Spring Leisten zur Fahrerseite  
2 Springleisten zum Fahrerrecht  
2 Gurte zum Niederturnen

Kantenschutz zur Sicherung der Gurte vermeiden  
formschützung vermeiden wenn es möglich ist

2 spring lashings to the front on each pallet  
2 spring lashings to the rear on each pallet  
2 straps tying down on each pallet  
use edge protectors to save the straps if load form locked if it is possible

DEKRA Automobil GmbH: Niederlassung Duisburg, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg Dipl.-Ing.(FH) Johannes Schneiders, Expert of Kfz-Beschwerdestellen für Fahrgeschichte, Unfallanalysen, Lager- & Transportschäden, Spezialist für Ladungssicherung  
Telefon (0203) 58904-58, Telefax (0203) 58904-79, Mobil (0172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Duisburg branch, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg  
Dipl.-Ing. (FH) Johannes Schneiders, automotive expert for automotive engineering, accident analysis, storage and transport damage, a specialist in load securing  
Telephone (0049203) 58904-58, fax (0049203) 58904-79, mobile (0049172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

**DEKRA**

**Lösungsvorschläge zur Ladungssicherung:**  
Dieser Bericht zeigt Möglichkeiten der Ladungssicherung auf. Dies ist kein Zertifikat und auch keine Bescheinigung der ausreichenden Ladungssicherung nach DIN EN 12195-1. Zur Beurteilung der Ladungssicherung müssen Berechnungen im Einzelfall und ggfs. auch dynamische Fahrversuche durchgeführt werden.

**Solutions for securing loads:**  
This report suggests ways of securing loads. This is no certificate and no certificate of adequate cargo securing to DIN EN 12195-1. To assess the cargo securing calculations must be performed in a particular case and possibly also dynamic driving tests.

Ladung: Drahringe      load: wire coils

1. Coil / Kopschlinge / head sling      2. Coil / Kopschlinge / head sling

Ladungssicherung: Coils      loadsecuring: wire coils

strap - using as a head sling to the rear  
strap - using as a head sling to the front  
load form locked if it is possible

max. 5000 kg / strap as securing force      max. 5.000 kg / strap as securing force

Spanngurt - Verwendung als Kopf-Lasche  
Spanngurt - Verwendung als Kopf-Lasche  
formschützung vermeiden wenn es möglich ist

max. 5.000 kg / Gurt als Sicherungskraft      max. 5.000 kg / Gurt als Sicherungskraft

DEKRA Automobil GmbH: Niederlassung Duisburg, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg Dipl.-Ing.(FH) Johannes Schneiders, Expert of Kfz-Beschwerdestellen für Fahrgeschichte, Unfallanalysen, Lager- & Transportschäden, Spezialist für Ladungssicherung  
Telefon (0203) 58904-58, Telefax (0203) 58904-79, Mobil (0172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Duisburg branch, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg  
Dipl.-Ing. (FH) Johannes Schneiders, automotive expert for automotive engineering, accident analysis, storage and transport damage, a specialist in load securing  
Telephone (0049203) 58904-58, fax (0049203) 58904-79, mobile (0049172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

# Maßnahmen Transportpartner

Fahrerhandbuch

Fahrerschulungsprogramm

Fahrerinformationstage

LASI Factsheets

Audits – persönliche  
Betreuung

Kontrolle -  
Konsequentes Handeln

# Maßnahmen Verlader



Example for lo

with spring la:

L 2



# Maßnahmen Kunden

**Fokus Day**

**Konzeptuelle  
Arbeit**

**Tests**

**Persönliche  
Beratung**

**Konsequentes  
Handeln**

# Maßnahmen Equipment



## Maßnahmen Equipment

**Code XL**

**Spanngurte  
Standard**

**Innovative  
Entwicklungen**

**Sonderlösungen  
mit Verladern**

## Interne Maßnahmen

### Interne Info zur Ladungssicherung

#### 1. Grundvoraussetzung: Verpacken, Beladen

Effiziente Ladungssicherung hängt von der Art der transportgerechten Verpackung, dem Beladen und dem sicheren Transport ab.

### "Near Miss" Kategorie KW40-52

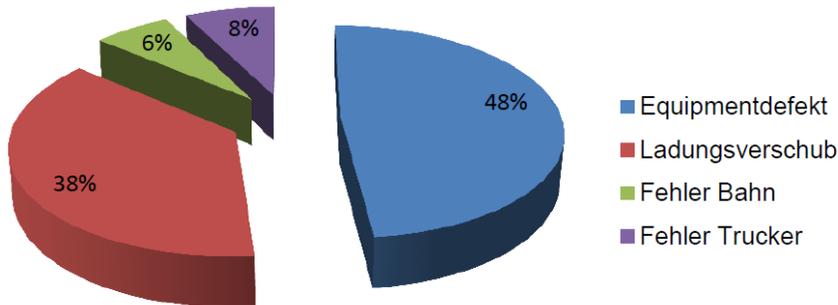


Bild 3: Krafthschluss durch Niederzurren

#### 2.3. Die Kombinierte Ladungssicherung



Bild 4: Formschluss und Krafthschluss kombiniert

Division	KPI	Rang	Punkte	tagakt. Erfassung	Telematikanteil	Ldg. mit audit. TP	gesamt								
V8100 DV GB,IE - ES-Süd/Ost	89,6	1	2.687	92,9	15	1.858	79,0	16	2.371	96,9	2	1.939	8.855,7	1	100
V8206 DV GB,IE - CH	82,9	3	2.486	96,6	5	1.931	87,2	9	2.400	89,0	8	1.780	8.597,5	2	98
V7409 DV GR - IT,ES,CH	82,5	4	2.475	86,0	22	1.721	78,5	17	2.355	93,1	5	1.861	8.411,7	3	96
V7003 DV Skandi - CH	79,7	5	2.391	99,2	1	1.985	94,0	2	2.400	75,0	20	1.501	8.276,2	4	94
V8102 DV GB,IE - PT	76,8	6	2.303	79,4	25	1.588	81,7	12	2.400	97,3	1	1.946	8.236,9	5	92
V8105 DV GB-Süd - BE,LU	85,5	2	2.564	97,9	3	1.958	66,9	22	2.006	84,6	12	1.691	8.218,7	6	90
V7005 DV FI - IT	60,9	16	1.827	92,5	16	1.851	96,0	1	2.400	95,8	4	1.915	7.993,0	7	88
V8106 DV GB,IE - NL	68,8	8	2.065	97,2	4	1.943	77,3	19	2.320	81,6	18	1.631	7.959,5	8	86
V8101 DV GB,IE - ES-West	65,9	12	1.977	80,7	24	1.614	82,5	10	2.400	96,1	3	1.921	7.912,5	9	84
V8003 DV GB,IE - IT-Nordost	61,3	15	1.839	96,1	6	1.922	78,5	18	2.355	88,1	9	1.763	7.878,4	10	82
V7208 DV SE,NO,DK - FR-Nord	74,1	7	2.223	96,1	7	1.921	91,5	5	2.400	56,4	24	1.129	7.673,2	11	81
V7006 DV Skandi - ES,PT	67,7	9	2.031	81,1	23	1.621	87,4	8	2.400	76,4	19	1.528	7.581,3	12	80
V7000 DV SE,NO - IT-Süd/Ost	55,1	19	1.652	90,5	18	1.810	91,6	4	2.400	85,6	10	1.713	7.574,4	13	79
V7206 DV FI - FR,Bene	57,6	17	1.727	93,8	10	1.875	93,3	3	2.400	74,4	21	1.488	7.490,4	14	78
V8006 DV GB,IE - IT-Süd	55,7	18	1.671	87,5	21	1.750	79,1	15	2.373	83,3	15	1.666	7.460,0	15	77
V7601 DV ES - IT-Nord/Ost	47,6	21	1.429	93,7	12	1.873	81,7	13	2.400	85,1	11	1.702	7.403,7	16	76

Bei der form Ladung bis i Bordwand, I geladen. ist dies auf möglich, kann Spangurten Formschluss besonders eff



Bei der kraft Reibung zwl erhöht. Dies Spangurte.



Bei der kombinierten Ladungssicherung werden Elemente der formschlüssigen und kraftschlüssigen Ladungssicherung kombiniert. Die Ware wird z.B. an die Stirnwand geladen und mit Spangurten verzurt. Diese Methode ist eine sehr gängige Methode der Ladungssicherung.

## Interne Maßnahmen

**Lasi Dokus**

**Schulungen**

**Analysen,  
Reportings,  
Datapooling**

**Task Force**

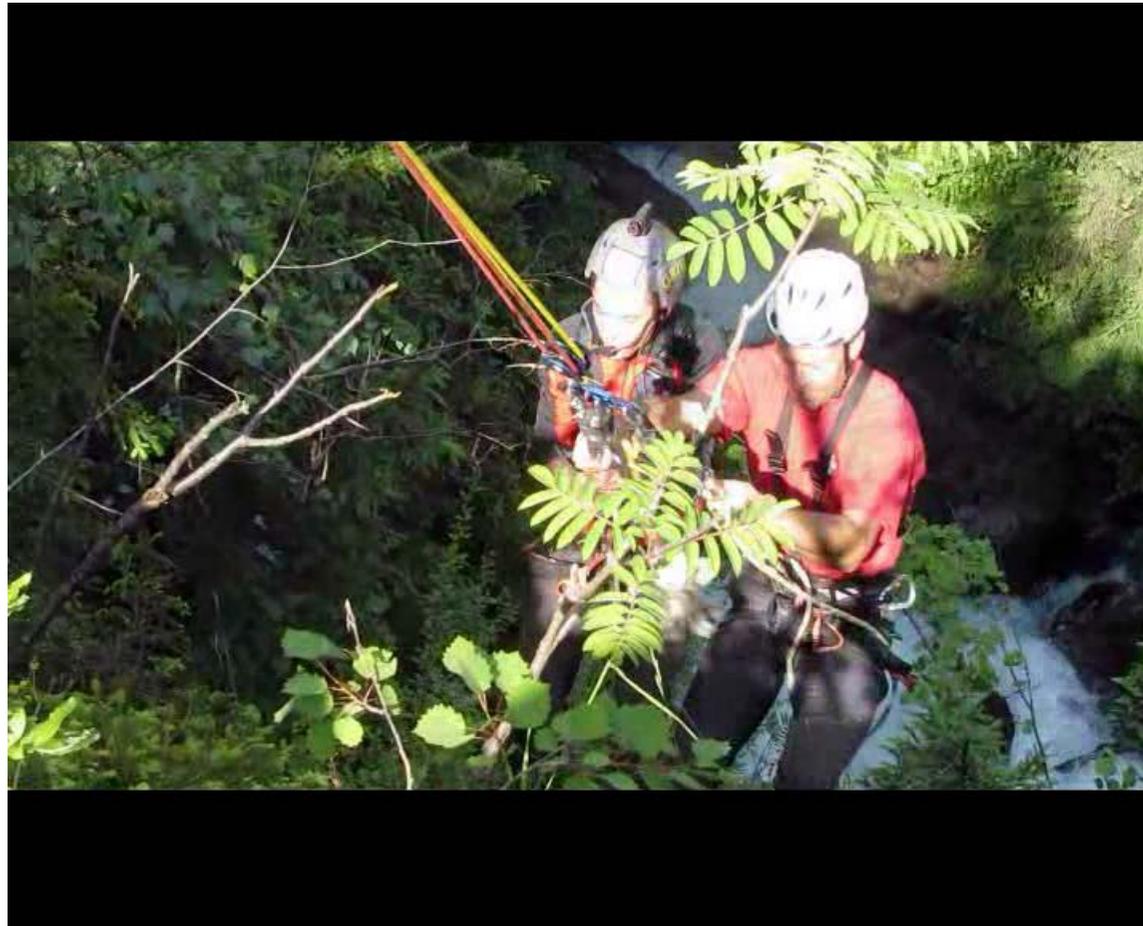
# Ergebnisse



# Ergebnisse



# Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**