



Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr

Dir. Bernhard Haidacher, MBA
Klettwitz, 24.10.2013

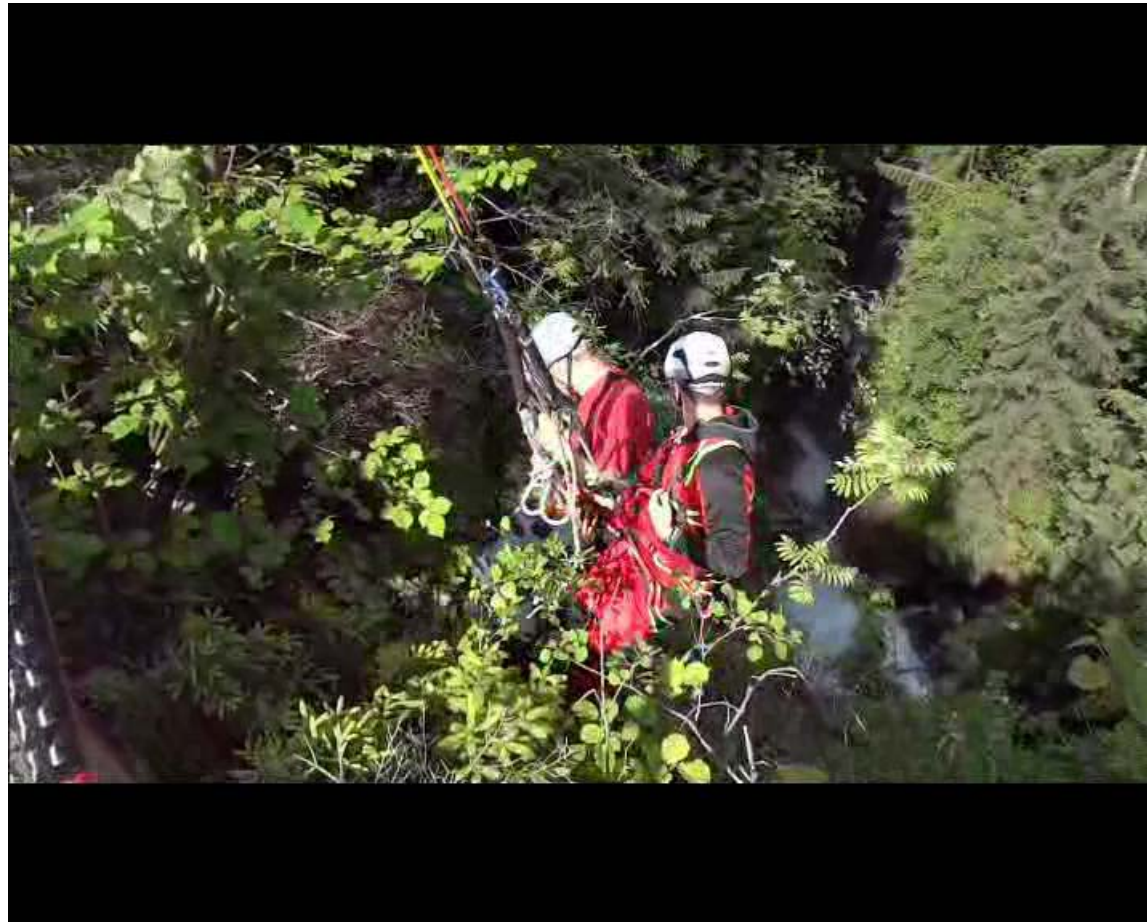
Umsetzung in die Praxis

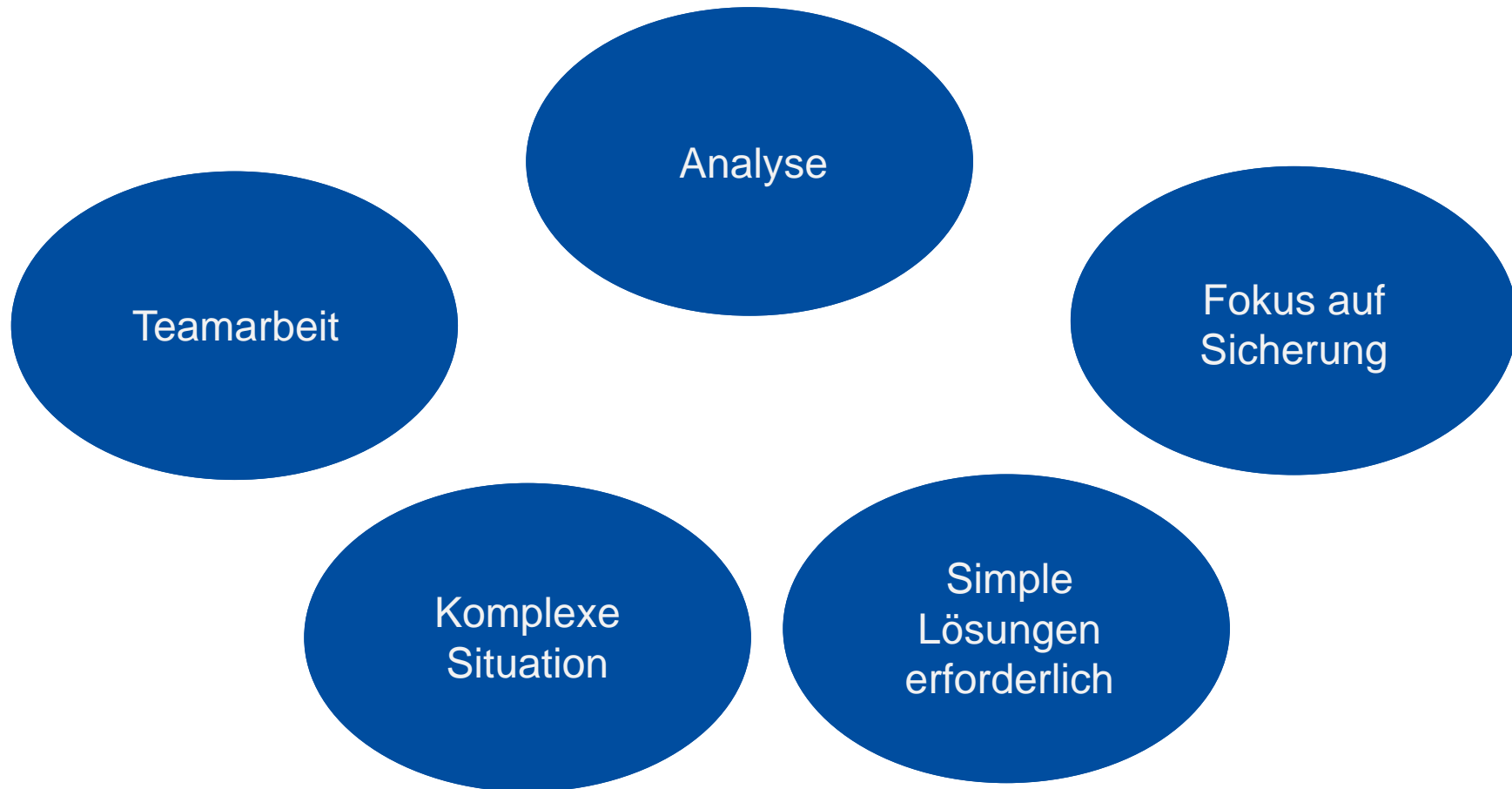


Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr



Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr





Wer ist LKW WALTER?



Ihr Europa-Transporteur

Konzernungebundenes, rein österreichisches Privatunternehmen



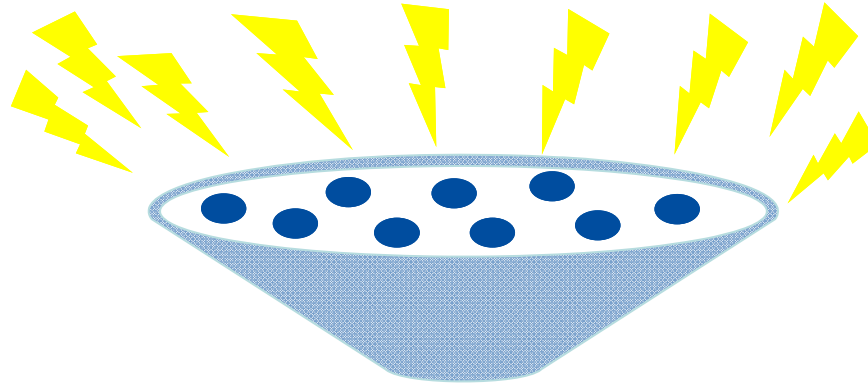
- Mitarbeiter: 1.484
- FTL/Jahr: + 1.000.000
- Täglich mehr als **4.000 Komplettladungen** verpackte Ware
- Im LKW-Straßentransport mit modernen und umweltfreundlichen LKWs
- Mit mehr als **5.000 kranbaren Aufliegern** und **über 600 Wechselaufbauten** ist LKW WALTER einer der größten Teilnehmer im europäischen Kombiverkehr.
- Über 200 Short-Sea- und Bahnrouen verknüpfen alle wichtigen Wirtschaftszentren Europas

Umsetzung in die Praxis



Analyse

Risiko Management



Herausforderungen

Hotspots

Segmentierung

Bewusstsein für Herausforderungen

Unterschiedl.
Kooperationsberei-
tschaft bei Verladern

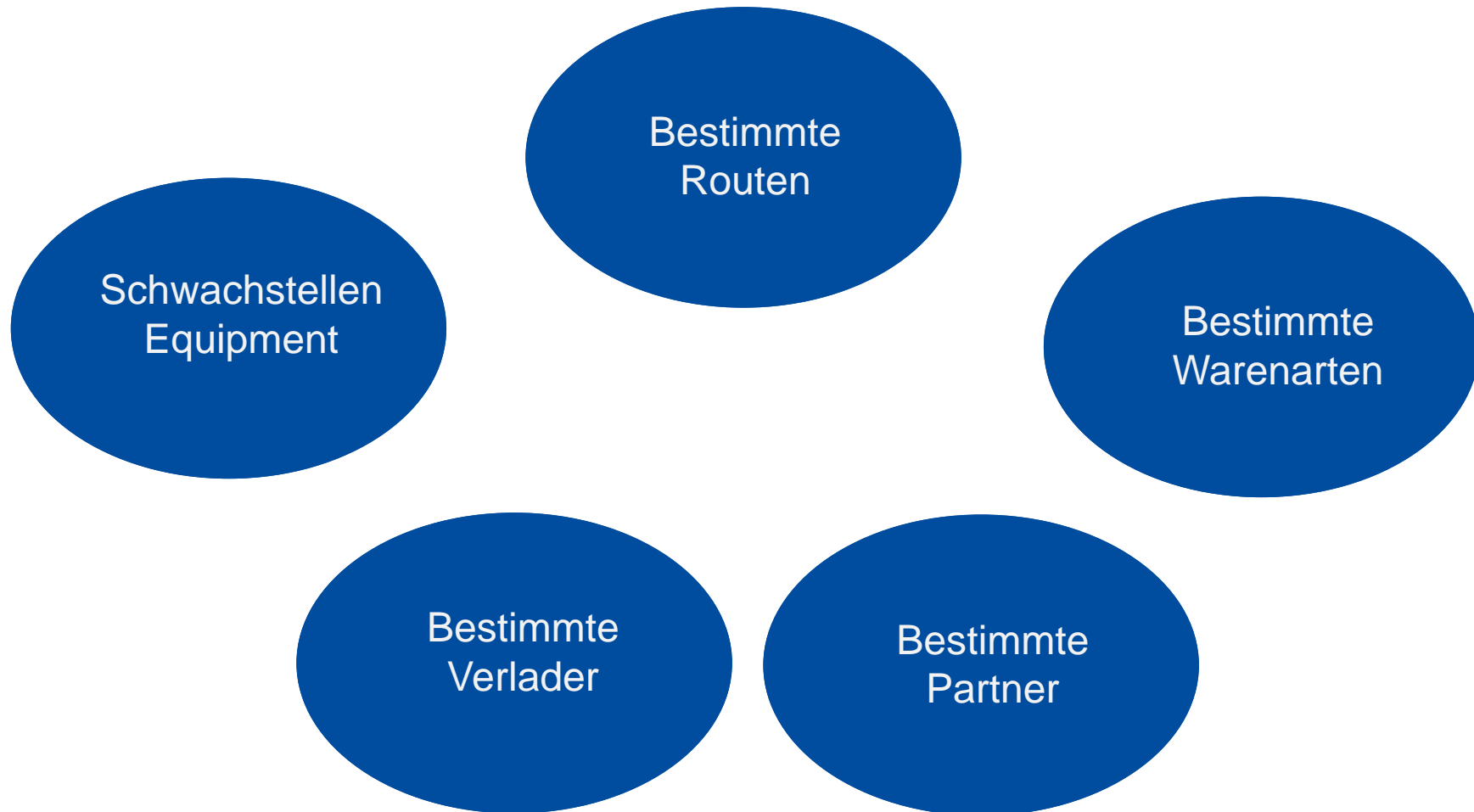
Vielzahl an
technischen
Lösungs-
ansätzen

Fahrer –
unterschiedl.
Wissensstand

Zahlreiche
Schnittstellen

Unterschiedl.
Gesetze/Normen

Erkennen von Hotspots



Vereinfachung durch Segmentierung

Transportpartner

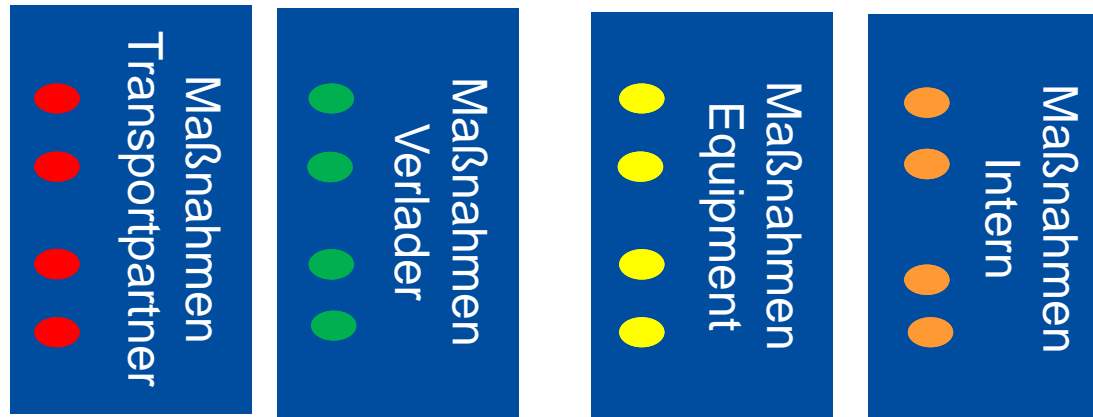
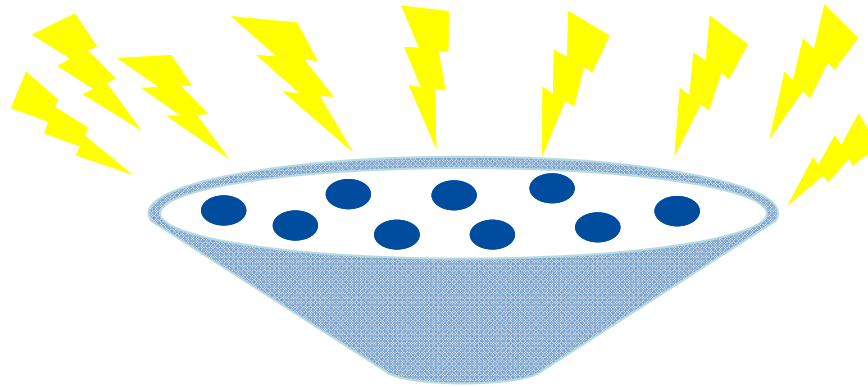
Verlader

Equipment

intern

Analyse

Risiko Management



Maßnahmen Transportpartner



DEKRA

Lösungsvorschläge zur Ladungssicherung:
Dieser Bericht zeigt Möglichkeiten der Ladungssicherung auf. Dies ist kein Zertifikat und auch keine Bescheinigung der ausreichenden Ladungssicherung nach DIN EN 12195-1. Zur Beurteilung der Ladungssicherung müssen Berechnungen im Einzelfall und ggfs. auch dynamische Fahrversuche durchgeführt werden.

Solutions for securing loads:
This report suggests ways of securing loads. This is no certificate and no certificate of adequate cargo securing to DIN EN 12195-1. To assess the cargo securing calculations must be performed in a particular case and possibly also dynamic driving tests.

Ladung: gestapelter Flachstahl | load: pallet flat steel

1. gestapelter Flachstahl / pallet flat steel / spring lashing / tying down

Ladungssicherung: gestapelter Flachstahl | loadsecuring: pallet flat steel

2 Spring Leisten zur Fahrerseite
2 Springleisten zum Fahrerrecht
2 Gurte zum Niederturnen

Kantenschutz zur Sicherung der Gurte vermeiden
formschützung vermeiden wenn es möglich ist

2 spring lashings to the front on each pallet
2 spring lashings to the rear on each pallet
2 straps tying down on each pallet
use edge protectors to save the straps if load form locked if it is possible

DEKRA Automobil GmbH: Niederlassung Duisburg, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg | Dipl.-Ing.(FH) Johannes Schneiders, Expert of Kfz-Beschwerdestellen für Fahrgeschichte, Unfallanalysen, Lager- & Transportschäden, Spezialist für Ladungssicherung
Telefon (0203) 58904-58, Telefax (0203) 58904-79, Mobil (0172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Duisburg branch, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg
Dipl.-Ing. (FH) Johannes Schneiders, automotive expert for automotive engineering, accident analysis, storage and transport damage, a specialist in load securing
Telephone (0049203) 58904-58, fax (0049203) 58904-79, mobile (0049172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

DEKRA

Lösungsvorschläge zur Ladungssicherung:
Dieser Bericht zeigt Möglichkeiten der Ladungssicherung auf. Dies ist kein Zertifikat und auch keine Bescheinigung der ausreichenden Ladungssicherung nach DIN EN 12195-1. Zur Beurteilung der Ladungssicherung müssen Berechnungen im Einzelfall und ggfs. auch dynamische Fahrversuche durchgeführt werden.

Solutions for securing loads:
This report suggests ways of securing loads. This is no certificate and no certificate of adequate cargo securing to DIN EN 12195-1. To assess the cargo securing calculations must be performed in a particular case and possibly also dynamic driving tests.

Ladung: Drahringe | load: wire coils

1. Coil / Kopschlinge / head sling | 2. Coil / Kopschlinge / head sling

Ladungssicherung: Coils | loadsecuring: wire coils

strap - using as a head sling to the rear
strap - using as a head sling to the front
load form locked if it is possible

max. 5000 kg / strap as securing force | max. 5.000 kg / strap as securing force

Spanngurt - Verwendung als Kopf-Leasche
Spanngurt - Verwendung als Kopf-Leasche
formschützung vermeiden wenn es möglich ist

max. 5.000 kg / Gurt als Sicherungskraft | max. 5.000 kg / Gurt als Sicherungskraft

DEKRA Automobil GmbH: Niederlassung Duisburg, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg | Dipl.-Ing.(FH) Johannes Schneiders, Expert of Kfz-Beschwerdestellen für Fahrgeschichte, Unfallanalysen, Lager- & Transportschäden, Spezialist für Ladungssicherung
Telefon (0203) 58904-58, Telefax (0203) 58904-79, Mobil (0172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Duisburg branch, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg
Dipl.-Ing. (FH) Johannes Schneiders, automotive expert for automotive engineering, accident analysis, storage and transport damage, a specialist in load securing
Telephone (0049203) 58904-58, fax (0049203) 58904-79, mobile (0049172) 3656633; johannes.schneiders@dekra.com

Maßnahmen Transportpartner

Fahrerhandbuch

Fahrerschulungsprogramm

Fahrerinformationstage

LASI Factsheets

Audits – persönliche
Betreuung

Kontrolle -
Konsequentes Handeln

Maßnahmen Verlader



Example for lo
with spring la:

L 2



Maßnahmen Kunden

Fokus Day

**Konzeptuelle
Arbeit**

Tests

**Persönliche
Beratung**

**Konsequentes
Handeln**

Maßnahmen Equipment



Maßnahmen Equipment

Code XL

**Spanngurte
Standard**

**Innovative
Entwicklungen**

**Sonderlösungen
mit Verladern**

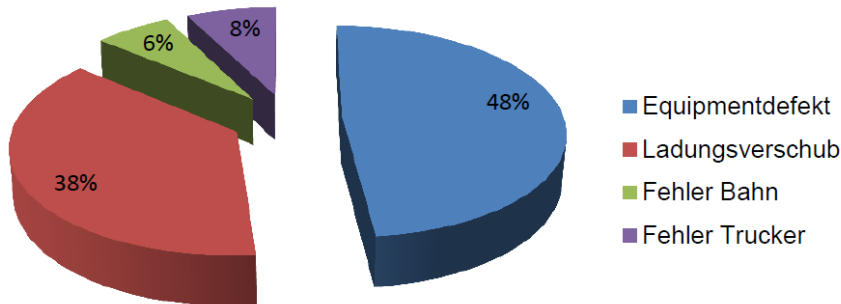
Interne Maßnahmen

Interne Info zur Ladungssicherung

1. Grundvoraussetzung: Verpacken, Beladen

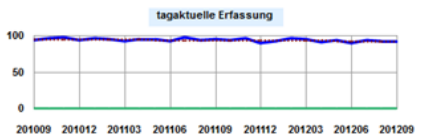
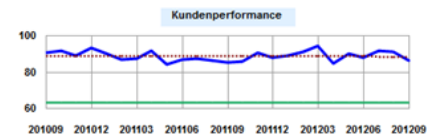
Effiziente Ladungssicherung hängt von der Art der transportgerechten Verpackung, dem Beladen und dem

"Near Miss" Kategorie KW40-52



Division	KPI	Rang	Punkte	tagakt. Erfassung	Telematikanteil	Ldg. mit audit. TP	gesamt
V8100 DV GB,IE - ES-Süd/Ost	89,6	1	2.687	92,9	15	1.858	79,0
V8206 DV GB,IE - CH	82,9	3	2.486	96,6	5	1.931	87,2
V7409 DV GR - IT,ES,CH	82,5	4	2.475	86,0	22	1.721	78,5
V7003 DV Skandi - CH	79,7	5	2.391	99,2	1	1.985	94,0
V8102 DV GB,IE - PT	76,8	6	2.303	79,4	25	1.588	81,7
V8105 DV GB-Süd - BE,LU	85,5	2	2.564	97,9	3	1.958	66,9
V7005 DV FI - IT	60,9	16	1.827	92,5	16	1.851	96,0
V8106 DV GB,IE - NL	68,8	8	2.065	97,2	4	1.943	77,3
V8101 DV GB,IE - ES-West	65,9	12	1.977	80,7	24	1.614	82,5
V8003 DV GB,IE - IT-Nordost	61,3	15	1.839	96,1	6	1.922	78,5
V7208 DV SE,NO,DK - FR-Nord	74,1	7	2.223	96,1	7	1.921	91,5
V7006 DV Skandi - ES,PT	67,7	9	2.031	81,1	23	1.621	87,4
V7000 DV SE,NO - IT-Süd/Ost	55,1	19	1.652	90,5	18	1.810	91,6
V7206 DV FI - FR,Bene	57,6	17	1.727	93,8	10	1.875	93,3
V8006 DV GB,IE - IT-Süd	55,7	18	1.671	87,5	21	1.750	79,1
V7601 DV ES - IT-Nord/Ost	47,6	21	1.429	93,7	12	1.873	81,7

Bei der form Ladung bis i Bordwand, I geladen. ist dies auf möglich, kann Spangurten Formschluss besonders eff



Bei der kraft Reibung zwl erhöht. Dies Spangurte.

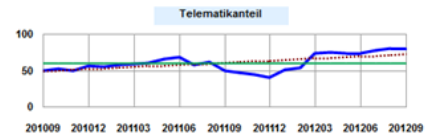


Bild 3: Kraftschluss durch Niederzurren

2.3. Die Kombinierte Ladungssicherung



Bild 4: Formschluss und Kraftschluss kombiniert

Bei der kombinierten Ladungssicherung werden Elemente der formschlüssigen und kraftschlüssigen Ladungssicherung kombiniert. Die Ware wird z.B. an die Stirnwand geladen und mit Spangurten verzurrt. Diese Methode ist eine sehr gängige Methode der Ladungssicherung.

Interne Maßnahmen

Lasi Dokus

Schulungen

**Analysen,
Reportings,
Datapooling**

Task Force

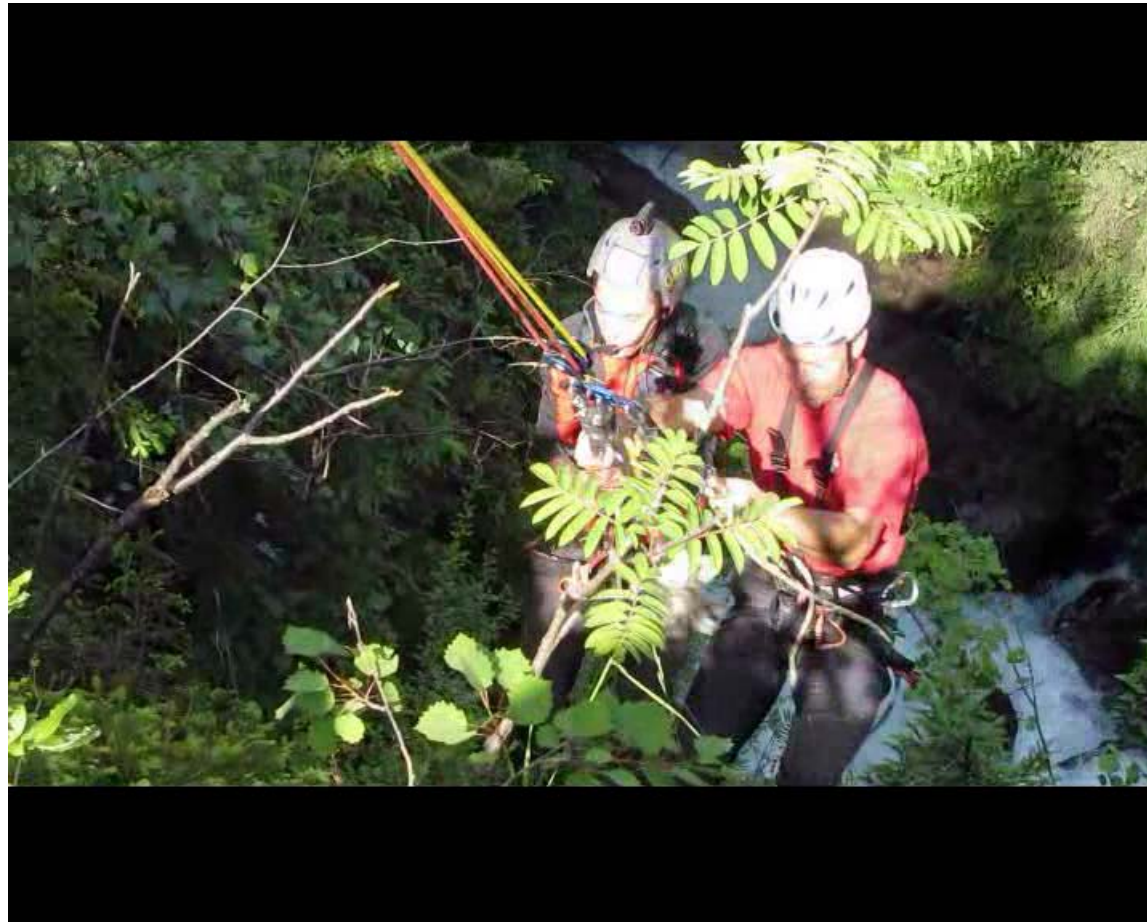
Ergebnisse



Ergebnisse



Internationales Transport- und Ladungssicherungsmanagement im intermodalen Güterverkehr





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**