



International management of transport and cargo securing for intermodal goods transportation

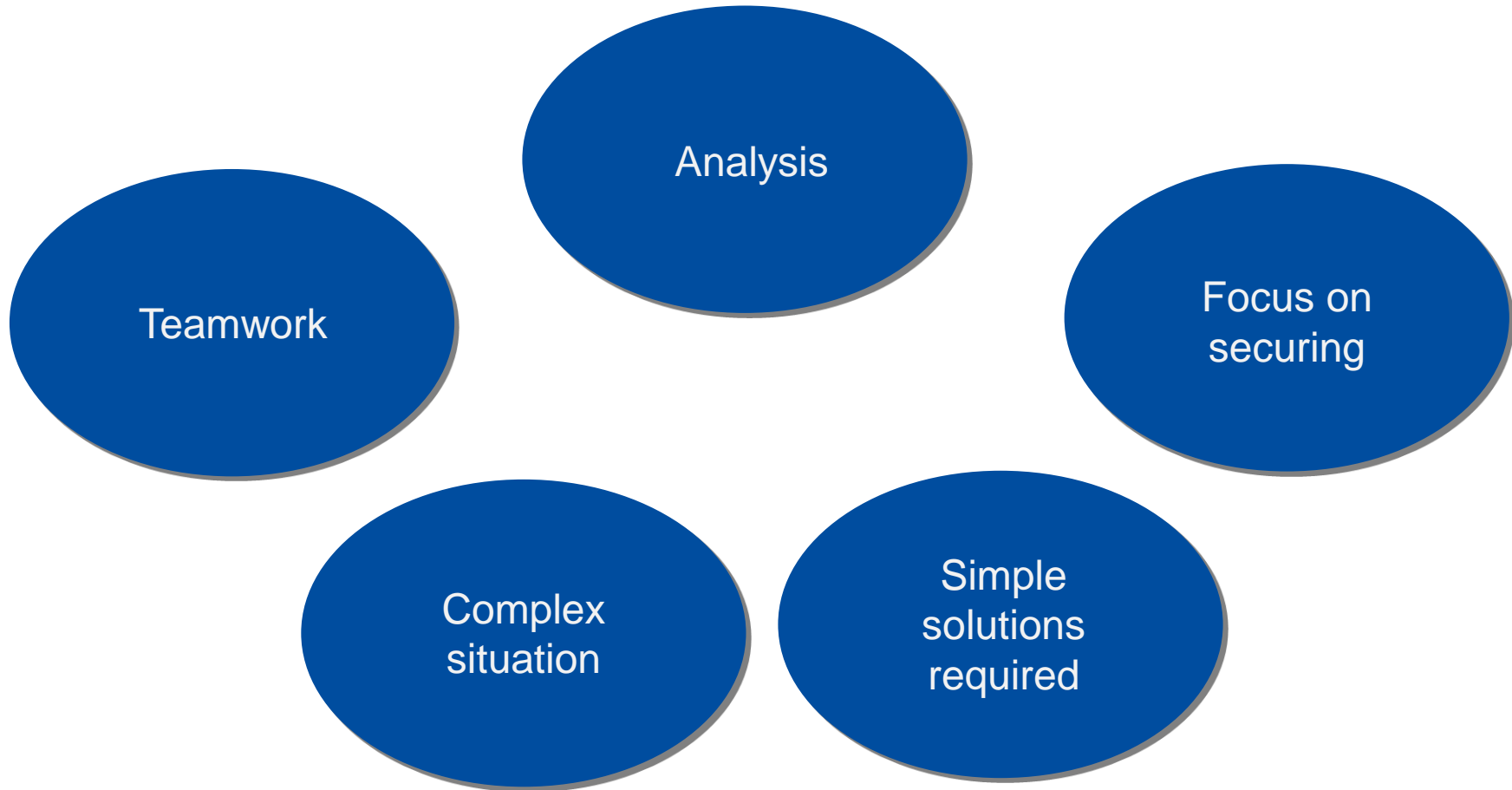
Dir. Bernhard Haidacher, MBA
Klettwitz, 24.10.2013

Practical implementation?



International management of transport and cargo securing for intermodal goods transportation





Who is LKW WALTER?



Betrieb Kufstein/Tirol



Zentrale Wien/Wiener Neudorf

LKW WALTER Konzernzentrale mit den Tochterfirmen CONTAINEX, WALTER LAGER-BETRIEBE,
WALTER BUSINESS-PARK und WALTER TRAILER-RENT

The European Transport Organisation

Independent, private, family-owned Austrian business



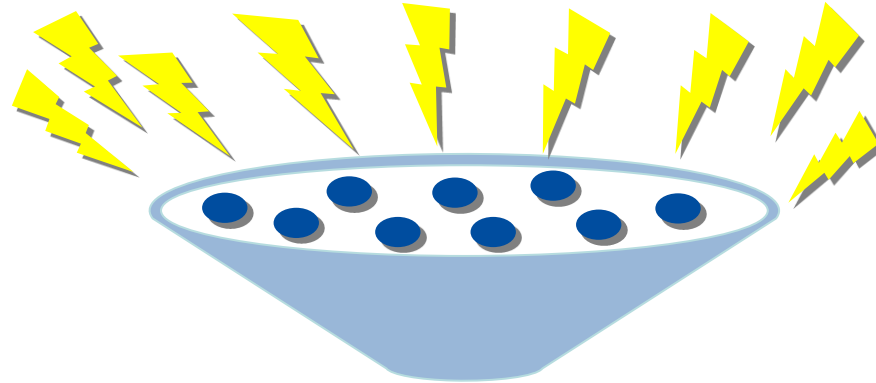
- Employees: 1.484
- FTL/year: + 1.000.000
- More than **4.000 full loads** of packaged goods per day.
- In Road Transport with modern and environmentally friendly trucks
- With more than **5.000 craneable trailers and over 600 swap bodies**, LKW WALTER is one of the largest participants in the european combined transport.
- Over 200 Short-Sea- und rail routes link all major european economic centers.

Practical implementation



Analysis

Risk Management

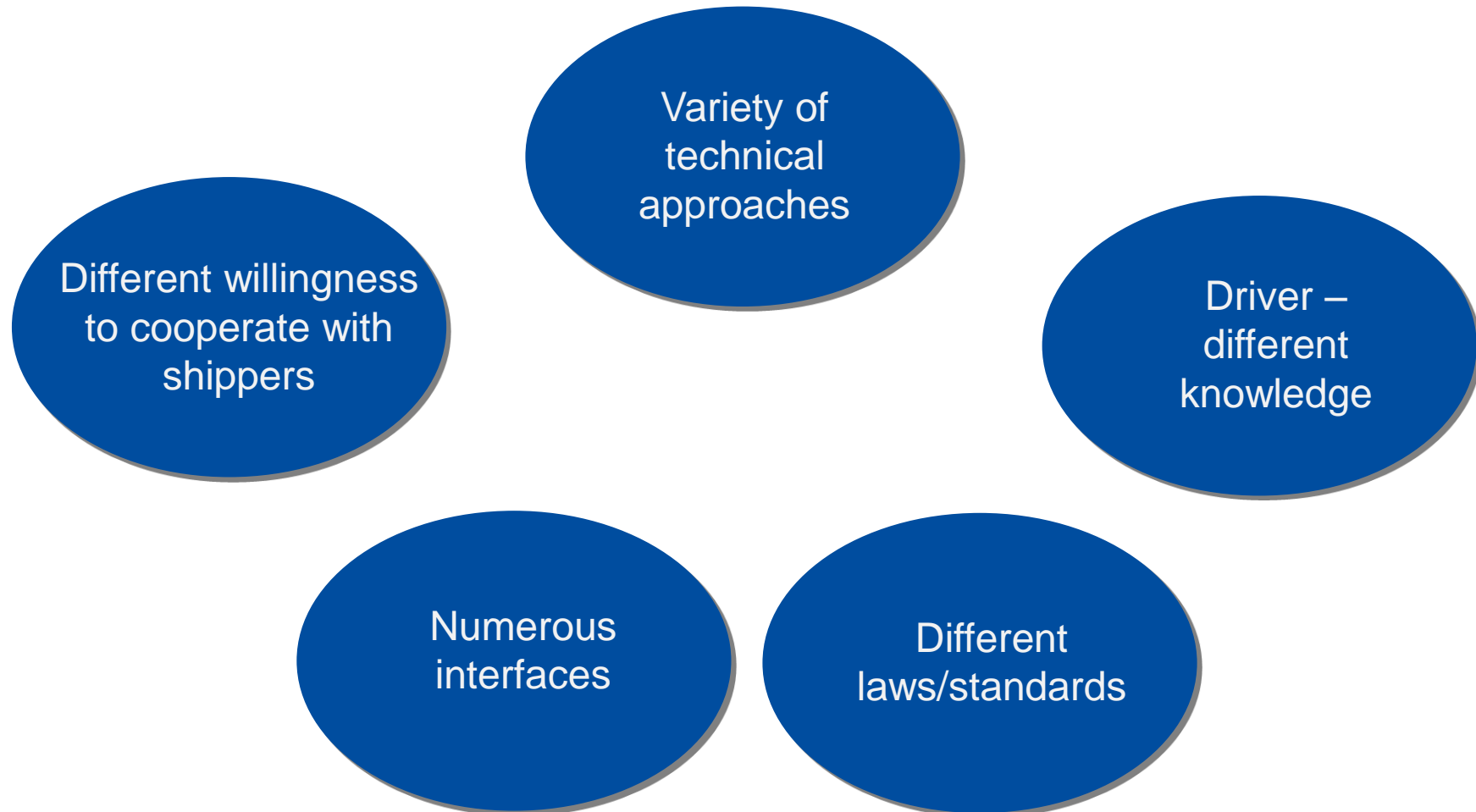


Challenges

Hotspots

Segmentation

Awareness of challenges



Detecting hotspots

Weak spots at
equipment

Certain
routes

Certain types
of goods

Certain
shippers

Certain partners

Simplification through segmentation

Transportpartner

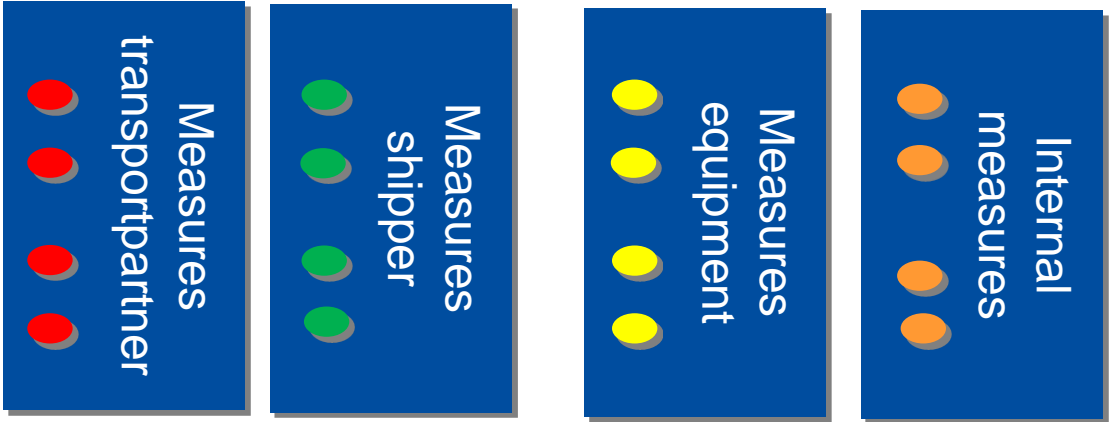
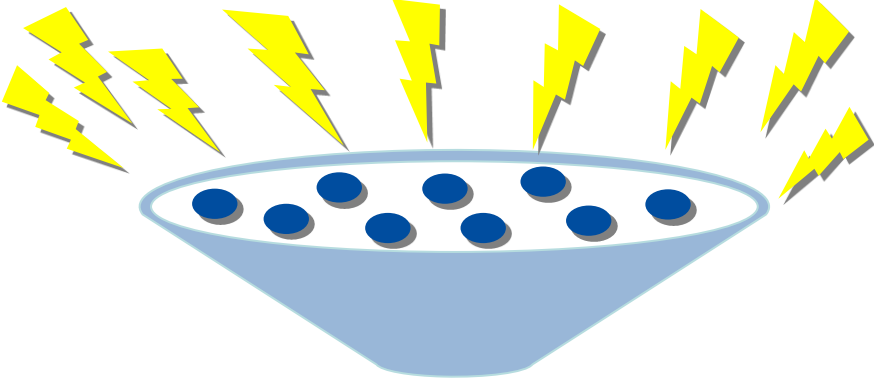
Shipper

Equipment

Internal

Analysis

Risik Management

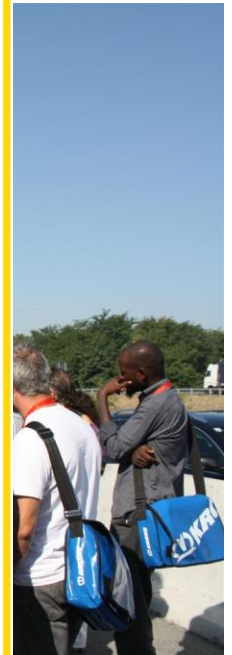


Measures Transportpartner



<p>Lösungsvorschläge zur Ladungssicherung: Dieser Bericht zeigt Möglichkeiten der Ladungssicherung auf. Dies ist kein Zertifikat und auch keine Bescheinigung der ausreichenden Ladungssicherung nach DIN EN 12195-1. Zur Beurteilung der Ladungssicherung müssen Berechnungen im Einzelfall und ggfs. auch dynamische Fahrversuche durchgeführt werden.</p>	<p>Solutions for securing loads: This report suggests ways of securing loads. This is no certificate and no certificate of adequate cargo securing to DIN EN 12195-1. To assess the cargo securing calculations must be performed in a particular case and possibly also dynamic driving tests.</p>
Ladung: gestapelter Flachstahl	load: pallet flat steel
1. gestapelter Flachstahl / pallet flat steel / spring lashing / tying down	
Ladungssicherung: gestapelter Flachstahl	loadsecuring: pallet flat steel
<p>2 Spring Leihen zur Fahrzeugfront 2 Bockspalten zum Fahrzeugheck 2 Stulle zum Vorderwagen</p> <p>Kantenschutz zur Sicherung der Stulle verwenden formschlüssig verladen wenn es möglich ist</p> <p>2 spring lashings to the front on each pallet 2 spring lashings to the rear on each pallet 2 straps tops down on each pallet</p> <p>use edge protectors to save the straps if load form locked if it is possible</p>	
<p>DEKRA Automobil GmbH, Niederlassung Duisburg, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg Dipl.-Ing.(FH) Johannes Schneider, Expert of Kfz-Bachverständiger für Fahrzeugtechnik, Unfallanalysen, Lager- & Transporter Schäden, Spezialist für Ladungssicherung Telefon (0203) 58904-58, Telefax (0203) 58904-79, Mobil (0172) 3686633, johannes.schneider@dekra.com</p> <p>DEKRA Automobil GmbH Duisburg branch, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg Dipl.-Ing. (FH) Johannes Schneider, automotive expert for automotive engineering, accident analysis, storage and transport damage, a specialist in load securing Telephone (0049203) 58904-58, fax (0049203) 58904-79, mobile (0049172) 3686633, johannes.schneider@dekra.com</p>	

<p>Lösungsvorschläge zur Ladungssicherung: Dieser Bericht zeigt Möglichkeiten der Ladungssicherung auf. Dies ist kein Zertifikat und auch keine Bescheinigung der ausreichenden Ladungssicherung nach DIN EN 12195-1. Zur Beurteilung der Ladungssicherung müssen Berechnungen im Einzelfall und ggfs. auch dynamische Fahrversuche durchgeführt werden.</p>	<p>Solutions for securing loads: This report suggests ways of securing loads. This is no certificate and no certificate of adequate cargo securing to DIN EN 12195-1. To assess the cargo securing calculations must be performed in a particular case and possibly also dynamic driving tests.</p>
Ladung: Drahtringe	load: wire coils
1. Coil / Kopsfchlinge / head sling	2. Coil / Kopsfchlinge / head sling
Ladungssicherung: Coils	loadsecuring: wire coils
<p>strap ... using as a head sling to the rear strap ... using as a head sling to the front load form locked if it is possible</p> <p>max. 5000 kg / strap as securing force max. 5000 kg / strap as securing force</p> <p>Spannsport ... Verwendung als Kopf-Leasche Spannsport ... Verwendung als Kopf-Leasche formschlüssig verladen wenn es möglich ist</p> <p>max. 5000 kg / Coil als Sicherungskraft max. 5000 kg / Coil als Sicherungskraft</p>	
<p>DEKRA Automobil GmbH, Niederlassung Duisburg, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg Dipl.-Ing.(FH) Johannes Schneider, Expert of Kfz-Bachverständiger für Fahrzeugtechnik, Unfallanalysen, Lager- & Transporter Schäden, Spezialist für Ladungssicherung Telefon (0203) 58904-58, Telefax (0203) 58904-79, Mobil (0172) 3686633, johannes.schneider@dekra.com</p> <p>DEKRA Automobil GmbH Duisburg branch, Theodor Heuss Strasse 69, 47167 Duisburg Dipl.-Ing. (FH) Johannes Schneider, automotive expert for automotive engineering, accident analysis, storage and transport damage, a specialist in load securing Telephone (0049203) 58904-58, fax (0049203) 58904-79, mobile (0049172) 3686633, johannes.schneider@dekra.com</p>	



Measures Transportpartner

**Driver
Handbook**

**Driver
Training
Programme**

**Driver-
Information-
days**

**Loadsecuring
Factsheets**

**Audits –
personal
care**

**Controls -
Consistent
acting**

Measures Shipper



Example for lo

with spring la:

L 2



Measures Shipper

Focus Day

**Conceptual
work**

Tests

**Personal
advice**

**Consistent
acting**

Measures Equipment



Measures Equipment

Code XL

**Belts
Standard**

**Innovative
development**

**Special solutions
with shippers**

Internal Measures

Interne Info zur Ladungssicherung

1. Grundvoraussetzung: Verpacken, Beladen

Effiziente Ladungssicherung hängt von der Art der transportgerechten Verpackung, dem Beladen und dem Sichern der Ladung ab. Dies ist eine Aufgabe, die von der Fahrer- und verkehrssicherheitsbewusst sein muss, liegt

"Near Miss" Kategorie KW40-52

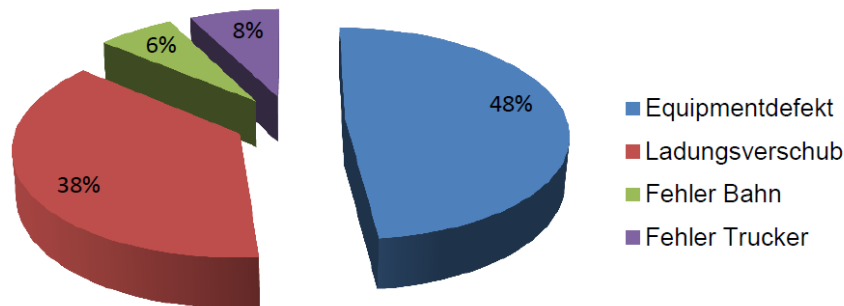


Bild 3: Kraftschluss durch Niederzurren

2.3. Die Kombinierte Ladungssicherung



Bild 4: Formschluss und Kraftschluss kombiniert

Division	KPI	Rang	Punkte	tagakt. Erfassung	Telematikanteil	Ldg. mit audit. TP	gesamt		
Division	KPI	Rang	Punkte	KPI	Rang	Punkte	KPI	Rang	Punkte
V8100 DV GB,IE - ES-Süd/Ost	89,6	1	2.687	92,9	15	1.858	79,0	16	2.371
V8206 DV GB,IE - CH	82,9	3	2.486	96,6	5	1.931	87,2	9	2.400
V7409 DV GR - IT,ES,CH	82,5	4	2.475	86,0	22	1.721	78,5	17	2.355
V7003 DV Skandi - CH	79,7	5	2.391	99,2	1	1.985	94,0	2	2.400
V8102 DV GB,IE - PT	76,8	6	2.303	79,4	25	1.588	81,7	12	2.400
V8105 DV GB-Süd - BE,LU	85,5	2	2.564	97,9	3	1.958	66,9	22	2.006
V7005 DV FI - IT	60,9	16	1.827	92,5	16	1.851	96,0	1	2.400
V8106 DV GB,IE - NL	68,8	8	2.065	97,2	4	1.943	77,3	19	2.320
V8101 DV GB,IE - ES-West	65,9	12	1.977	80,7	24	1.614	82,5	10	2.400
V8003 DV GB,IE - IT-Nordost	61,3	15	1.839	96,1	6	1.922	78,5	18	2.355
V7208 DV SE,NO,DK - FR-Nord	74,1	7	2.223	96,1	7	1.921	91,5	5	2.400
V7006 DV Skandi - ES,PT	67,7	9	2.031	81,1	23	1.621	87,4	8	2.400
V7000 DV SE,NO - IT-Süd/Ost	55,1	19	1.652	90,5	18	1.810	91,6	4	2.400
V7206 DV FI - FR,Bene	57,6	17	1.727	93,8	10	1.875	93,3	3	2.400
V8006 DV GB,IE - IT-Süd	55,7	18	1.671	87,5	21	1.750	79,1	15	2.373
V7601 DV ES - IT-Nord/Ost	47,6	21	1.429	93,7	12	1.873	81,7	13	2.400

Bei der form Ladung bis i Bordwand, l geladen. Ist dies auf möglich, kann Spanngurten Formschluss besonders eff

Bei der kraft Reibung zwl erhöht. Dies Spanngurte.

Bei der kombinierten Ladungssicherung werden Elemente der formchlüssigen und kraftchlüssigen Ladungssicherung kombiniert.

Die Ware wird z.B. an die Stirnwand geladen und mit Spanngurten verzurrt. Diese Methode ist eine sehr gängige Methode der Ladungssicherung.



Internal Measures

**Loadsecuring
Dokus**

Training

**Analysis, Reportings,
Datapooling**

Task Force

Results



Results





2012: 125,100 TO
CO₂ REDUCTION

Thank you for your attention!