



Der „transaktuell Fehrenkötter-Test“

Joachim Fehrenkötter, Geschäftsführer
Fehrenkötter Transport & Logistik GmbH

Inhalt



■ Rückblick

■ Neuer Test

■ Teilnehmer

■ Dauer

■ Messwerte

■ Ausblick

- **Kurzer Rückblick 1. Test**
- **Warum ein neuer „transaktuell -Fehrenkötter-Test“?**
- **Welche Fahrzeuge treten an?**
- **Wie lange dauert der Test?**
- **Was wird gemessen?**
- **Wer sind die Partner des Tests**
- **Ausblick**

Rückblick 1. Test



- Rückblick
 - 2007-2010: 1. Fehrenkötter-Test
- Neuer Test
 - Partner: Lastauto Omnibus; trans aktuell und DEKRA
- Teilnehmer
 - Teilnehmer : 7 Fahrzeuge europäischer Hersteller
- Dauer
 - Konfiguration: Dreiachs-Motorwagen/ 400-420 PS/ Euro5
- Messwerte
- Ausblick



Rückblick 1. Test



■ Rückblick

■ Neuer Test

■ Teilnehmer

■ Dauer

■ Messwerte

■ Ausblick

Testergebnisse 1. Test:

- **Sieger Betriebskosten: Renault Premium**
- **Sieger Gesamtwertung: Mercedes Actros**



Warum ein neuer Test?



- Rückblick
- Neuer Test
- Teilnehmer
- Dauer
- Messwerte
- Ausblick

Veränderte Rahmenbedingungen:

- Fuhrpark heute: 420 – 450 PS / Euro 6
- Neue Motoren mit neuer Technologie: Euro 6
- Komplette neue Fahrzeuggenerationen



Teilnehmer und Dauer



- Rückblick
 - Neuer Test
 - Teilnehmer
 - Dauer
 - Messwerte
 - Ausblick
- **7 verschiedene Hersteller**
 - **Euro 6**
 - **Größtes vergleichbares Fahrerhaus**
 - **440 – 460 PS**
 - **Dreiachs-Fahrgestelle 6x2**
 - **Mindestens 3 Jahre in der Praxis**

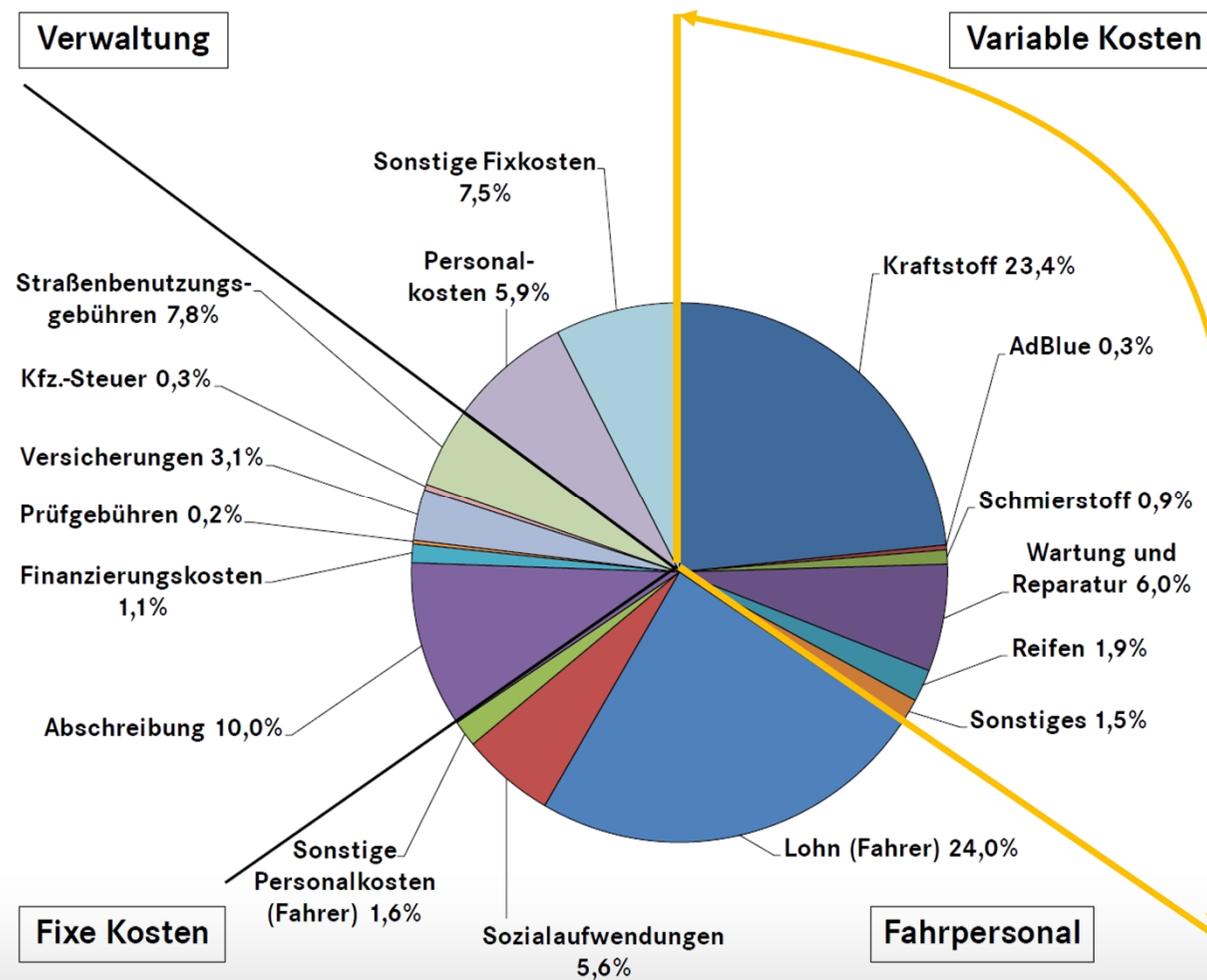


Was wird gemessen?



Vor allem Kosten

- Rückblick
- Neuer Test
- Teilnehmer
- Dauer
- **Messwerte**
- Ausblick



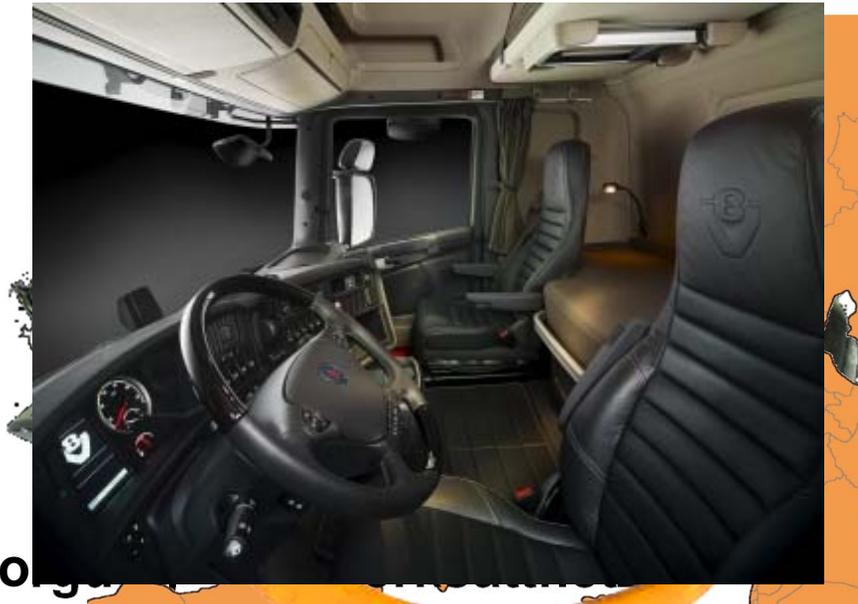
Quelle: BGL

Was wird gemessen?



„Weiche“ Faktoren

- Rückblick
- Neuer Test
- Teilnehmer
- Dauer
- **Messwerte**
- Ausblick



Fahrerurteil

Ausfallzeiten

Ersatzteilversorgung

Partner



■ Rückblick

■ Neuer Test

■ Teilnehmer

■ **Dauer**

■ Messwerte

■ Ausblick



Ausblick

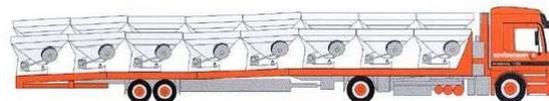


- Rückblick
- Neuer Test
- Teilnehmer
- Dauer
- Messwerte
- **Ausblick**

Der Test soll zeigen, wer seine "Hausaufgaben" gemacht hat und wer noch nachbessern muss.

Ende offen...

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





FEHRENKÖTTER
Qualität kommt an.