# Kunde, EU-Reifenlabel, Innovation – Aktuelle Herausforderungen und Zukunft der Lkw-Reifenentwicklung

# Henk van Tuyl

GOODFYEAR EMEA

**Director Truck Tire Technology EMEA Goodyear Dunlop** 



# Anforderungen an Lkw-Reifen





Gesetzgebung







Innovation



#### Trends bei Lkw-Reifen

Strengere Gesetzgebung

Steigende Kosten

**EU Reifenlabel** 

**Zunahme von Nutzlast, Volumen und Gewicht** 

Nachfrage nach 'grüner'
Technologie nimmt zu

Nachfrage nach Reifen in den Schwellenländern wächst



#### Zielkonflikte bei der Reifenentwicklung

#### Laufleistung

- Hohe Profiltiefe
- Geschlossenes Profil mit wenig Lamellen
- Laufflächenmischung mit hoher Laufleistung



#### **Nasshaftung**

- Hohe Profiltiefe
- Offene Profilgestaltung mit dichter Lamellierung
- Spezielle Mischung für Nasshaftung

#### Rollwiderstand

- Niedrige Profiltiefe
- Geschlossenes Profil mit wenig Lamellen
- Laufflächenmischung mit niedrigem Rollwiderstand



#### **EU-Reifenlabel**

#### Energieeffizienz/ Rollwiderstand

**A** = bestmögliche Kraftstoffeffizienz

# 

#### Nassgrip/Nassbremsen

A = kürzester Bremsweg

#### Geräuschemission/Externes Abrollgeräusch

Ein Schallwelle = leisester Reifen



# früher





# heute







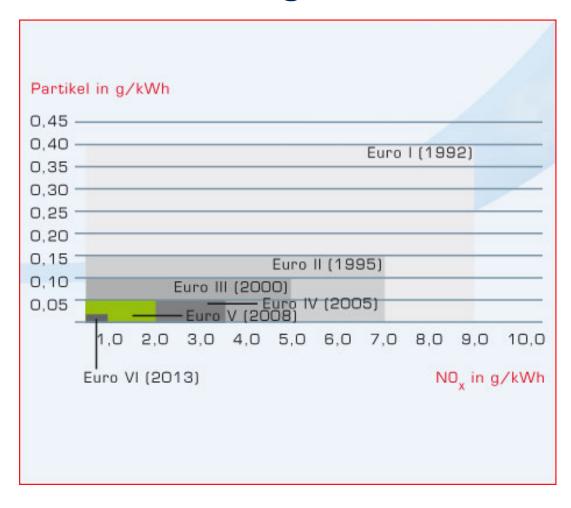








# Schadstoffgrenzen



# High-Load-Lenkachsreifen





#### Effizienzsteigerung



#### Goodyear Max Technology









#### Effizienzsteigerung





10-Tonnen-Achse -Reifen

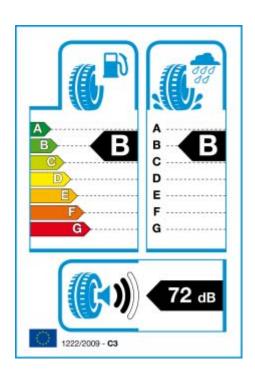


435/50R19.5





#### **EU-Reifenlabel**



#### Goodyear DreamTeam







der europäischen Flotten treffen Ihre Kaufentscheidung nach der Leistungsfähigkeit eines Reifens und nicht unbedingt nach den Einsatzempfehlungen der Reifenhersteller



erachten es als wichtig oder sehr wichtig, dass der Reifenhersteller eine **klare Aussage zur Leistungsfähigkeit** des Reifens macht, um die Produktauswahl einfacher zu gestalten.



#### Goodyear FUELMAX



#### Goodyear KMAX



#### Die Serie für Kraftstoffeffizienz

bis zu 10 % verbesserter Rollwiderstand

#### Die Serie mit hoher Laufleistung bis zu 35 % mehr Laufleistung

FUELMAX S FUELMAX D FUELMAX T









KMAX S



KMAX D



**KMAX T** 







#### GOOD YEAR AIR MAINTENANCE TECHNOLOGY 1. An internal regulator senses when the tire inflation pressure has dropped below the pre-As the tire rolls, the deforma-3. The air flows into the tire specified psi. The regulator then tion of the tire flattens the tube, opens to allow air flow into the pushing the air through the tire cavity, resulting in optimized tire pumping tube. to the inlet valve. pressure.

Inflation Difference to Recommended (%)





# Zukunft der Reifenentwicklung

Einsatz nachwachsender Rohstoffe



Neue Lösungen





#### **EU-Reifenlabel**

Mögliche
Einsparung für
einen A-gelabelten
Reifen gegenüber
einem F-gleabelten
Reifen

E7000 F

Unterschied im Bremsweg bei 80 km/h zwischen Aund F-Reifen

Der Unterschied im externen Abrollgeräusch beträgt von einer zu drei Schallwellen ca. das vierfache an Geräusch

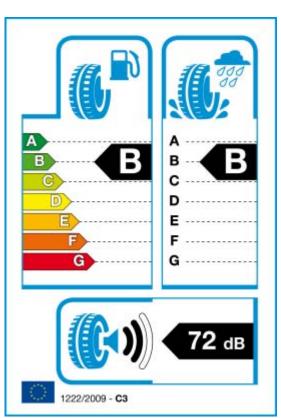


72 dB













#### Lkw-Reifen für Hybridfahrzeuge

Zusammenarbeit mit Renault Trucks: Entwicklung von Fahrzeugen für den Lieferverkehr in der Stadt





#### Neue Reifen und Technologien für Lieferverkehr in Stadtgebieten

Piek Project mit speziellen geräuscharmen Lkw-Reifen Geräuscharme Lkw







Innovationsniveau steigern, Einsatz "grüner" Technologien und gemeinsame Konzepte sind Schlüsselfaktoren für eine nachhaltige und vor allem wirtschaftlich erfolgreiche Zukunft der Transportbranche







# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit