## Jetzt informieren und anmelden: www.lastauto.de/zukunftskongress

☐ Ich bin interessiert an der Teilnahme als Aussteller,

### **Oder Coupon gleich einsenden:** Telefax an 07 11/7 84 98-46

senden Sie mir weitere Informationen zu.
☐ Ich möchte folgende Personen für den Kongress anmelden:
1. Titel/Vorname/Name
Position/E-Mail
2. Titel/Vorname/Name
Position/E-Mail
3. Titel/Vorname/Name
Position/E-Mail
Bitte geben Sie hier Ihre <b>Rechnungsadresse</b> an. Die Rechnung erhalten Sie nach erfolgter Anmeldung umgehend per E-Mail.
Firma
Straße, Hausnr.
PLZ/Ort
Telefon/Fax des Bestellers
<b>E-Mail des Bestellers</b> (Bitte unbedingt angeben, da Eintrittstickets und Rechnung per E-Mail verschickt werden.)
Kreditkartendaten: ☐ MasterCard ☐ VISA
Kreditkartennummer Prüfnummer
Karteninhaber
Karte ist gültig bis Monat/Jahr
Bitte kreuzen Sie das gewünschte Ticket unter Teilnahmegebühren (siehe rechts) an.
☐ Ich bin lastauto omnibus-Abonnent.  Meine Abonnentennr. lautet:
☐ Ich bin DEKRA-Mitglied.  Meine Mitglieds-Nr. lautet:
Ihr Kontakt bei Fragen zur Anmeldung:
Nina Brodbeck, Tel. +49.711.784 98-85, nina.brodbeck@etmevents.de
☐ Ich habe die Teilnahmebedingungen gelesen und akzeptiert. Die Teilnahmebedingungen können Sie unter www.lastauto.de/zukunftskongress abrufen.
☐ Ich bin einverstanden, dass der ETM Verlag mich künftig per E-Mail oder Telefon über interessante Angebote informiert.
Unterschrift/Datum



# Teilnahmegebühren

☐ lastauto omnibus-Abonnenten: 25 % Rabatt -Teilnahme am zweitägigen Kongress inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 615 € netto

□ DEKRA-Mitglieder: 20 % Rabatt - Teilnahme am zweitägigen Kongress inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 656 € netto

☐ Gruppenticket (ab 3 Personen): 10 % Rabatt -Teilnahme am zweitägigen Kongréss inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 738 € netto pro Person

☐ **Standardticket:** Teilnahme am zweitägigen Kongress inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 820 € netto

BITTE BEACHTEN SIE: Die Rabatte sind nicht kombinierbar.

# Veranstaltungsort

Forum am Schlosspark Stuttgarter Str. 33 71638 Ludwigsburg

Weitere Informationen zu Anfahrt und Hotel www.lastauto.de/zukunftskongress

Partner des lastauto omnibus-Zukunftskongresses 2013:











The Trailer Company.



24.-25. September 2013

# Forum am Schlosspark Ludwigsburg

Infos und **Anmeldung:** 

www.lastauto.de/zukunftskongress









ALLE THEMEN, JETZT ANMELDEN!

Vorträge, Podiumsdiskussionen, **Branchentreff und Ausstellung** 

# Das verbrauchsgünstige Nutzfahrzeug

Politische Ziele: Die CO<sub>2</sub>-Gesetzgebung für schwere Nutzfahrzeuge

**Dieselmotor:** So werden herkömmliche Lastwagen immer effizienter

Alternative Kraftstoffe: Erdgas kann Diesel sinnvoll ergänzen

**Elektrische Antriebe**: Ansätze für einen wirtschaftlichen Einsatz

Neue Technologien: Energie aus dem Abgas, Aerodynamik und mehr

**Diskussionsrunde:** Welche Lkw Flottenbetreiber wirklich verlangen

#### Warum Sie dabei sein sollten

Über welche Eigenschaften muss der ideale Lastwagen aus Sicht eines Flottenbetreibers verfügen? "Er transportiert möglichst viel Ladung zu möglichst günstigen Kosten." So würde sicherlich in den meisten Fällen die Antwort lauten. Dass hinter den wirtschaftlichen Interessen heutzutage auch die Umweltverträglichkeit eines Transportmittels nicht zurückstehen darf, versteht sich von selbst.

Ohnehin sind moderne schwere Nutzfahrzeuge mit der obligatorischen Einführung der Abgasnorm Euro 6 zum Jahreswechsel fast rein. Stickoxid- und Partikelemissionen sind dann nahezu bis an die Nachweisgrenze reduziert. Damit wird sich auch der Fokus des europäischen Gesetzgebers verschieben. Der Wechsel hin zu einer CO<sub>2</sub>-Gesetzgebung steht unmittelbar bevor.

Das bedeutet, dass der Verbrauch von schweren Nutzfahrzeugen bald reglementiert wird und die Hersteller dazu gezwungen sind, den Verbrauch weiter zu senken. Experten erwarten ein entsprechendes Gesetz bis 2018. Mit

**GLEICH** ANMELDEN-**PLÄTZE** SICHERN

Anschaffungskosten stehen.

Melden Sie sich jetzt an! **Einfach und** schnell online informieren und anmelden:

Wichtigstes Ziel www.lastauto.de/zukunftskongress bei alledem: Die Verbrauchs-minderungen müssen im Verhältnis zu den

Doch ist das bei allen jüngst vorgestellten Innovationen immer der Fall? Oder arbeitet die Industrie an den Interessen der Flottenbetreiber vorbei? Nach welchen Technologien verlangen Transportunternehmen, Speditionen und Logistikdienstleister tatsächlich? Und welche Mittel sind sie im Gegenzug bereit zu investieren? Der 2. lastauto omnibus-Zukunftskongress bietet die Gelegenheit, dass die Interessengruppen über diese Fragen diskutieren.

Zudem geben Podiumsdiskussionen am zweiten Tag allen Teilnehmern die Möglichkeit, Wünsche gegenüber den Industrievertretern zu äußern. Sichern Sie sich also frühzeitig Ihre Teilnahme am 2. lastauto omnibus-Zukunftskongress. Damit verschaffen Sie sich Ihren Wissensvorsprung im Tagesgeschäft.

#### Dienstag, den 24. September 2013

9.00 Uhr Akkreditierung der Teilnehmer

10.00 Uhr Eröffnung / Begrüßung Werner Bicker, Geschäftsführer, EuroTransportMedia

Verlags- und Veranstaltungs GmbH

Grußwort des Verbandes der Automobilindustrie 10.15 Uhr Thomas Fabian, Leiter Abteilung Nutzfahrzeuge, Anhänger,

Aufbauten, Busse, Verband der Automobilindustrie e.V.

Session 1 - Gesetzliche Rahmenbedingungen, 10.30 Uhr politische Forderungen

> Transporteffizienzerhöhung im Rahmen zukünftiger CO<sub>2</sub>-Gesetzgebungen

Georg Stefan Hagemann, Leiter Vorentwicklung Gesamtfahrzeugkonzept, Daimler Trucks

"Ingenieurskunst versus Gesetzgebung: Sind die Emissionsvorgaben ein Innovationstreiber oder ein lähmendes Korsett?"

Dirk Bergmann, Geschäftsführer, FPT Motorenforschung (Iveco)

"Unterschiede der Verbrauchsermittlung und -simulation von Nutzfahrzeugen mit standardisierten und realen Fahrzyklen"

Michael Schmitt, wiss. Mitarbeiter, Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Fahrzeugkonzepte

Diskussion

12.00 Uhr Mittagspause mit Besuch der Ausstellung

13.30 Uhr Session 2 - Trends in der Lkw-Entwicklung

"Herausforderungen in der Lkw-Entwicklung – das passende Technikkonzept zu den Anforderungen zur Effizienzsteigerung in der Logistik" Dr. Harald Ludanek, Executive Vice President Research and

Development, Scania CV

Kunde, EU-Reifenlabel, Innovation - Aktuelle Herausforderungen und Zukunft der Lkw-Reifenentwicklung

Henk van Tuyl, Direktor Nutzfahrzeug-Reifenentwicklung Goodvear Dunlop EMEA

CO<sub>2</sub>-Effizienz als Wettbewerbsfaktor in der Logistikindustrie

Michael Lohmeier, Vice President GoGreen, Deutsche Post

Diskussion

Vortrag der EU-Kommission, DG Clima 15.00 Uhr

CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge (in englischer Sprache)

Philip Owen, Head of Unit C2 Transport and Ozone, European Commission, DG Clima

Diskussion

15.40 Uhr Kaffeepause mit Besuch der Ausstellung

#### 16.20 Uhr Session 3 - Nutzfahrzeuge unter Strom

MAN Metropolis - Lkw mit Range Extender im Praxisbetrieb (in englischer Sprache)

"Ben Kraaijenhagen, Vice President Head of Central Division Foresight, Product Strategy, Requirements and Positioning for Trucks, MAN Truck & Bus

Phil Davies, Sourcing Director Waste Division, Suez

Der Trailer als Minikraftwerk Bernhard Rossenbach, Leiter Produktmanagement.

BPW Bergische Achsen

Diskussion

17.20 Uhr Pause

17.35 Uhr Diskussionsrunde 1 - Was Flottenbetreiber

tatsächlich verlangen Impulsvortrag "Der CO2-neutrale Trailer und die

Vorteile für die Kunden" Stefan Oberdörfer, Director Marketing & After Market.

CIMC Silvergreen

Impulsvortrag "Auftakt Fehrenkötter-Test 2.0" Joachim Fehrenkötter, geschäftsführender Gesellschafter, Fehrenkötter Spedition

Podiumsdiskussion

Joachim Fehrenkötter, geschäftsführender Gesellschafter, Fehrenkötter Spedition; Wilfried Jagusch, Senior Berater, Dekra Consulting; Stefan Oberdörfer, Director Marketing & After Market, CIMC Silvergreen; Sascha Küst, Leiter Fuhrpark, Fritz Spedition; Andreas Gröner,

Senior Consultant, Carmacon; Prof. Dr. Karlheinz Schmidt, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung; Ulrich Bastert, Head of Sales & Marketing Mercedes-Benz Trucks, Daimler

18.30 Uhr Offene Diskussion

18.45 Uhr **Ende Kongress & Shuttle-Transfer zur** Abendveranstaltung

19.30 Uhr Abendveranstaltung

#### Mittwoch, den 25. September 2013

9.00 Uhr Zusammenfassung des Vortages

Prof. Dr. Karl-Viktor Schaller, TU München

9.15 Uhr Session 4 - Neuartige Technologiekonzepte zur Verbesserung konventioneller Dieselantriebe

Energierückgewinnung aus dem Abgas - Potenziale und Herausforderungen

Heimo Schreier, Produktmanager Nfz-Antriebe, AVL List

Vierpunktlenker aus GFK in Verbund mit einem gewichtsreduzierten Aufhängungssystem Friedhelm Langhorst, Leiter Vorentwicklung Systeme AE, ZF Friedrichshafen - Division Nutzfahrzeugtechnik

DEKRA Consulting Cargobull

Technologische Fortentwicklung am Trailer

Roland Klement, Vorstand Forschung und Entwicklung, Schmitz Cargobull

Diskussion

10.45 Uhr Kaffeepause mit Besuch der Ausstellung

> Session 5 - Alternative Antriebsformen und -kraftstoffe

Die CO<sub>2</sub>-Bilanz von verschiedenen alternativen Kraftstoffen

Dr. Michael Faltenbacher. Berater. PE International

Der europäische Markt für mittelschwere bis schwere Lkw mit Erdgasantrieb (in englischer Sprache)

Franck Leveque, Vice President Automotive & Transportation, Frost & Sullivan

CNG-Antrieb als Alternative im Regional- und Fernverkehr durch Trailer mit CNG-Modul Bernhard Bayer, Leiter Technik und Konstruktion,

Kögel Trailer Diskussion

12.45 Uhr Mittagspause mit Besuch der Ausstellung

14.00 Uhr Session 6 - Neuartige elektronische Konzepte

Zukunftstrends bei automatischen Nutzfahrzeug-

Dr. Stephan Demmerer, Leiter Strategie und Portfolio für Nutzfahrzeuggetriebe, ZF Friedrichshafen

Intelligenter Trailer dank iTap

Martin Mederer, Fachgebietsleiter System-Entwicklung/ -Applikation Anhänger, Lkw, Fahrzeuge & Special OEMs, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge

Energierückgewinnung bei gezogenen Einheiten am Beispiel eines Kühlaufliegers

Jens Liesen, Projektleiter Rekuperationstrailer, Fahrzeugwerk Bernard Krone

Diskussion

Diskussionsrunde 2 - Anforderungen an den zukunftsorientierten Servicebetrieb

Impulsvortrag

Frank Neumann, Geschäftsführer, Stegmaier Nutzfahrzeuge

**Podiumsdiskussion** 

Hermann Stegmaier, geschäftsführender Gesellschafter. Stegmaier Nutzfahrzeuge; Thomas Kotowski, Leiter Netzentwicklung/Werkstattsysteme, Europart: Carsten Steede, Riskmanagement Service Contracts, Daimler; Wolfgang Thoma, Geschäftsführer, Spedition Ansorge

16.15 Uhr Offene Diskussion

16.30 Uhr Zusammenfassung des Tages Prof. Dr. Karl-Viktor Schaller, TU München

**Ende Kongress** 

#### IHRE REFERENTEN UND DISKUSSIONSPARTNER



**Ulrich Bastert** Daimler



Dr. Harald Michael Lohmeier Ludanek Deutsche Post Scania CV



Bernhard Baver Kögel Trailer



**Martin Mederer** 

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge



Hochdruck arbeiten

Lieferanten und

Technologien.

ausprobiert.

die Fahrzeughersteller,

Ingenieursdienstleister

bereits an geeigneten

Doch noch wird viel

Dr. Stephan Demmerer ZF

Friedrichshafen

Frank Neumann

Nutzfahrzeuge

Stefan Oberdörfer Stegmaier



**Faltenbacher** PE International

CIMC Silvergreen



Philip Owen

Commission,

DG Clima

loachim

Fehrenkötter

Fehrenkötter

European





**Bernhard** Rossenbach BPW Bergische Achsen



**Georg Stefan** Hagemann Daimler

Prof. Dr.

Schaller

Karl-Viktor

TU München



**BGL** 

Wilfried

Jagusch

Prof. Dr. Karlheinz Schmidt



Schmitz

Schmitt Zentrum für Luft-



und Raumfahrt

Roland Klement

Carsten Steede



Daimler

Kraaijenhagen

MAN Truck & Bus



Friedhelm

Langhorst

Hermann Stegmaier Stegmaier Nutzfahrzeuge



Frost & Sullivan

Henk van Tuyl Goodyear Dunlóp EMEA



