

Jetzt informieren und anmelden:
www.lastauto.de/zukunftskongress

Oder Coupon gleich einsenden:
Telefax an 07 11/7 84 98-46

- Ich bin interessiert an der Teilnahme als Aussteller, senden Sie mir weitere Informationen zu.
- Ich möchte folgende Personen für den Kongress anmelden:

1. Titel/Vorname/Name

Position/E-Mail

2. Titel/Vorname/Name

Position/E-Mail

3. Titel/Vorname/Name

Position/E-Mail

Bitte geben Sie hier Ihre **Rechnungsadresse** an. Die Rechnung erhalten Sie nach erfolgter Anmeldung umgehend per E-Mail.

Firma

Straße, Hausnr.

PLZ/Ort

Telefon / Fax des Bestellers

E-Mail des Bestellers (Bitte unbedingt angeben, da Eintrittstickets und Rechnung per E-Mail verschickt werden.)

Kreditkartendaten: MasterCard VISA

Kreditkartennummer Prüfnummer

Karteninhaber

Karte ist gültig bis Monat/Jahr

Bitte kreuzen Sie das gewünschte Ticket unter Teilnahmegebühren (siehe rechts) an.

- Ich bin lastauto omnibus-Abonnent.
Meine Abonentennr. lautet: _____
- Ich bin DEKRA-Mitglied.
Meine Mitglieds-Nr. lautet: _____

Ihr Kontakt bei Fragen zur Anmeldung:

Nina Brodbeck, Tel. +49.711.784 98-85, nina.brodbeck@etmevents.de

- Ich habe die Teilnahmebedingungen gelesen und akzeptiert. Die Teilnahmebedingungen können Sie unter www.lastauto.de/zukunftskongress abrufen.
- Ich bin einverstanden, dass der ETM Verlag mich künftig per E-Mail oder Telefon über interessante Angebote informiert.

Unterschrift/Datum



Teilnahmegebühren

lastauto omnibus-Abonnenten: 25 % Rabatt - Teilnahme am zweitägigen Kongress inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 615 € netto

DEKRA-Mitglieder: 20 % Rabatt - Teilnahme am zweitägigen Kongress inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 656 € netto

Gruppenticket (ab 3 Personen): 10 % Rabatt - Teilnahme am zweitägigen Kongress inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 738 € netto pro Person

Standardticket: Teilnahme am zweitägigen Kongress inkl. Catering, Konferenzunterlagen und Get-together am Dienstagabend: 820 € netto

BITTE BEACHTEN SIE: Die Rabatte sind nicht kombinierbar.

Veranstaltungsort

Forum am Schlosspark
Stuttgarter Str. 33
71638 Ludwigsburg

Weitere Informationen zu Anfahrt und Hotel
www.lastauto.de/zukunftskongress

Partner des lastauto omnibus-Zukunftskongresses 2013:



Alles im grünen Bereich.



KNORR-BREMSE



Wir transportieren Zukunft



The Trailer Company.



24.-25. September 2013

Forum am Schlosspark Ludwigsburg

Infos und
Anmeldung:

www.lastauto.de/zukunftskongress



**DER TOP-TERMIN
FÜR DIE BRANCHE**

**ALLE THEMEN,
ALLE REFERENTEN**

JETZT ANMELDEN!

Vorträge, Podiumsdiskussionen, Branchentreff und Ausstellung

Das verbrauchsgünstige Nutzfahrzeug

Politische Ziele: Die CO₂-Gesetzgebung für schwere Nutzfahrzeuge

Dieselmotor: So werden herkömmliche Lastwagen immer effizienter

Alternative Kraftstoffe: Erdgas kann Diesel sinnvoll ergänzen

Elektrische Antriebe: Ansätze für einen wirtschaftlichen Einsatz

Neue Technologien: Energie aus dem Abgas, Aerodynamik und mehr

Diskussionsrunde: Welche Lkw Flottenbetreiber wirklich verlangen

Warum Sie dabei sein sollten

Über welche Eigenschaften muss der ideale Lastwagen aus Sicht eines Flottenbetreibers verfügen? „Er transportiert möglichst viel Ladung zu möglichst günstigen Kosten.“ So würde sicherlich in den meisten Fällen die Antwort lauten. Dass hinter den wirtschaftlichen Interessen heutzutage auch die Umweltverträglichkeit eines Transportmittels nicht zurückstehen darf, versteht sich von selbst.

Ohnehin sind moderne schwere Nutzfahrzeuge mit der obligatorischen Einführung der Abgasnorm Euro 6 zum Jahreswechsel fast rein. Stickoxid- und Partikelemissionen sind dann nahezu bis an die Nachweisgrenze reduziert. Damit wird sich auch der Fokus des europäischen Gesetzgebers verschieben. Der Wechsel hin zu einer CO₂-Gesetzgebung steht unmittelbar bevor.

Das bedeutet, dass der Verbrauch von schweren Nutzfahrzeugen bald reglementiert wird und die Hersteller dazu gezwungen sind, den Verbrauch weiter zu senken. Experten erwarten ein entsprechendes Gesetz bis 2018. Mit

Hochdruck arbeiten die Fahrzeughersteller, Lieferanten und Ingenieursdienstleister bereits an geeigneten Technologien. Doch noch wird viel ausprobiert.

Wichtigstes Ziel bei alledem: Die Verbrauchs-minderungen müssen im Verhältnis zu den Anschaffungskosten stehen.

Doch ist das bei allen jüngst vorgestellten Innovationen immer der Fall? Oder arbeitet die Industrie an den Interessen der Flottenbetreiber vorbei? Nach welchen Technologien verlangen Transportunternehmen, Speditionen und Logistikdienstleister tatsächlich? Und welche Mittel sind sie im Gegenzug bereit zu investieren? Der **2. lastauto omnibus-Zukunftskongress** bietet die Gelegenheit, dass die Interessengruppen über diese Fragen diskutieren.

Zudem geben Podiumsdiskussionen am zweiten Tag allen Teilnehmern die Möglichkeit, Wünsche gegenüber den Industrievertretern zu äußern. Sichern Sie sich also frühzeitig Ihre Teilnahme am **2. lastauto omnibus-Zukunftskongress**. Damit verschaffen Sie sich Ihren Wissensvorsprung im Tagesgeschäft.

Melden Sie sich jetzt an!

Einfach und schnell online informieren und anmelden:

www.lastauto.de/zukunftskongress

Dienstag, den 24. September 2013

- 9.00 Uhr **Akkreditierung der Teilnehmer**
- 10.00 Uhr **Eröffnung / Begrüßung**
Werner Bicker, Geschäftsführer, EuroTransportMedia Verlags- und Veranstaltungs GmbH
- 10.15 Uhr **Grußwort des Verbandes der Automobilindustrie**
Thomas Fabian, Leiter Abteilung Nutzfahrzeuge, Anhänger, Aufbauten, Busse, Verband der Automobilindustrie e.V.
- 10.30 Uhr **Session 1 – Gesetzliche Rahmenbedingungen, politische Forderungen**
Transporteffizienzerhöhung im Rahmen zukünftiger CO₂-Gesetzgebungen
Georg Stefan Hagemann, Leiter Vorentwicklung Gesamtfahrzeugkonzept, Daimler Trucks
„Ingenieurskunst versus Gesetzgebung: Sind die Emissionsvorgaben ein Innovationstreiber oder ein lähmendes Korsett?“
Dirk Bergmann, Geschäftsführer, FPT Motorenforschung (Iveco)
„Unterschiede der Verbrauchsermittlung und -simulation von Nutzfahrzeugen mit standardisierten und realen Fahrzyklen“
Michael Schmitt, wiss. Mitarbeiter, Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR), Institut für Fahrzeugkonzepte
- 12.00 Uhr **Mittagspause mit Besuch der Ausstellung**
- 13.30 Uhr **Session 2 – Trends in der Lkw-Entwicklung**
„Herausforderungen in der Lkw-Entwicklung – das passende Technikkonzept zu den Anforderungen zur Effizienzsteigerung in der Logistik“
Dr. Harald Ludanek, Executive Vice President Research and Development, Scania CV
Kunde, EU-Reifenlabel, Innovation – Aktuelle Herausforderungen und Zukunft der Lkw-Reifenentwicklung
Henk van Tuyl, Direktor Nutzfahrzeug-Reifenentwicklung Goodyear Dunlop EMEA
CO₂-Effizienz als Wettbewerbsfaktor in der Logistikindustrie
Michael Lohmeier, Vice President GoGreen, Deutsche Post
- 15.00 Uhr **Vortrag der EU-Kommission, DG Clima**
CO₂-Grenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge (in englischer Sprache)
Philip Owen, Head of Unit C2 Transport and Ozone, European Commission, DG Clima
- 15.40 Uhr **Kaffeepause mit Besuch der Ausstellung**

- 16.20 Uhr **Session 3 – Nutzfahrzeuge unter Strom**
MAN Metropolis – Lkw mit Range Extender im Praxisbetrieb (in englischer Sprache)
„Ben Kraaijenhagen, Vice President Head of Central Division Foresight, Product Strategy, Requirements and Positioning for Trucks, MAN Truck & Bus“
Phil Davies, Sourcing Director Waste Division, Suez Environnement
Der Trailer als Minikraftwerk
Bernhard Rossenbach, Leiter Produktmanagement, BPW Bergische Achsen
- 17.20 Uhr **Pause**
- 17.35 Uhr **Diskussionsrunde 1 – Was Flottenbetreiber tatsächlich verlangen**
Impulsvortrag „Der CO₂-neutrale Trailer und die Vorteile für die Kunden“
Stefan Oberdörfer, Director Marketing & After Market, CIMC Silvergreen
Impulsvortrag „Auftakt Fehrenkötter-Test 2.0“
Joachim Fehrenkötter, geschäftsführender Gesellschafter, Fehrenkötter Spedition
Podiumsdiskussion
Joachim Fehrenkötter, geschäftsführender Gesellschafter, Fehrenkötter Spedition; Wilfried Jagusch, Senior Berater, Dekra Consulting; Stefan Oberdörfer, Director Marketing & After Market, CIMC Silvergreen; Sascha Küst, Leiter Fuhrpark, Fritz Spedition; Andreas Gröner, Senior Consultant, Carmacon; Prof. Dr. Karlheinz Schmidt, Hauptgeschäftsführer, Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung; Ulrich Bastert, Head of Sales & Marketing Mercedes-Benz Trucks, Daimler
- 18.30 Uhr **Offene Diskussion**
- 18.45 Uhr **Ende Kongress & Shuttle-Transfer zur Abendveranstaltung**
- 19.30 Uhr **Abendveranstaltung**

Mittwoch, den 25. September 2013

- 9.00 Uhr **Zusammenfassung des Vortages**
Prof. Dr. Karl-Viktor Schaller, TU München
- 9.15 Uhr **Session 4 – Neuartige Technologiekonzepte zur Verbesserung konventioneller Dieselantriebe**
Energierückgewinnung aus dem Abgas – Potenziale und Herausforderungen
Heimo Schreier, Produktmanager Nfz-Antriebe, AVL List
Vierpunktlenker aus GFK in Verbund mit einem gewichtsreduzierten Aufhängungssystem
Friedhelm Langhorst, Leiter Vorentwicklung Systeme AE, ZF Friedrichshafen – Division Nutzfahrzeugtechnik

- 10.45 Uhr **Kaffeepause mit Besuch der Ausstellung**
- 11.15 Uhr **Session 5 – Alternative Antriebsformen und -kraftstoffe**
Die CO₂-Bilanz von verschiedenen alternativen Kraftstoffen
Dr. Michael Faltenbacher, Berater, PE International
Der europäische Markt für mittelschwere bis schwere Lkw mit Erdgasantrieb (in englischer Sprache)
Franck Leveque, Vice President Automotive & Transportation, Frost & Sullivan
CNG-Antrieb als Alternative im Regional- und Fernverkehr durch Trailer mit CNG-Modul
Bernhard Bayer, Leiter Technik und Konstruktion, Kögel Trailer
- 12.45 Uhr **Mittagspause mit Besuch der Ausstellung**
- 14.00 Uhr **Session 6 – Neuartige elektronische Konzepte**
Zukunftstrends bei automatischen Nutzfahrzeuggetrieben
Dr. Stephan Demmerer, Leiter Strategie und Portfolio für Nutzfahrzeuggetriebe, ZF Friedrichshafen
Intelligenter Trailer dank iTap
Martin Mederer, Fachgebietsleiter System-Entwicklung/-Applikation Anhänger, Lkw, Fahrzeuge & Special OEMs, Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge
Energierückgewinnung bei gezogenen Einheiten am Beispiel eines Kühlauflegers
Jens Liesen, Projektleiter Rekuperationstrailer, Fahrzeugwerk Bernard Krone
- 15.30 Uhr **Diskussionsrunde 2 – Anforderungen an den zukunftsorientierten Servicebetrieb**
Impulsvortrag
Frank Neumann, Geschäftsführer, Stegmaier Nutzfahrzeuge
Podiumsdiskussion
Hermann Stegmaier, geschäftsführender Gesellschafter, Stegmaier Nutzfahrzeuge; Thomas Kotowski, Leiter Netzentwicklung/Werkstattssysteme, Europart; Carsten Steede, Riskmanagement Service Contracts, Daimler; Wolfgang Thoma, Geschäftsführer, Spedition Ansonge
- 16.15 Uhr **Offene Diskussion**
- 16.30 Uhr **Zusammenfassung des Tages**
Prof. Dr. Karl-Viktor Schaller, TU München
- 17.00 Uhr **Ende Kongress**

IHRE REFERENTEN UND DISKUSSIONSPARTNER



Ulrich Bastert
Daimler



Bernhard Bayer
Kögel Trailer



Dirk Bergmann
FPT Motoren-forschung (Iveco)



Dr. Stephan Demmerer
ZF Friedrichshafen



Dr. Michael Faltenbacher
PE International



Joachim Fehrenkötter
Fehrenkötter Spedition



Andreas Gröner
Carmacon



Georg Stefan Hagemann
Daimler



Wilfried Jagusch
DEKRA Consulting



Roland Klement
Schmitz Cargobull



Ben Kraaijenhagen
MAN Truck & Bus



Friedhelm Langhorst
ZF Friedrichshafen



Franck Leveque
Frost & Sullivan



Jens Liesen
Fahrzeugwerk Bernard Krone



Michael Lohmeier
Deutsche Post



Dr. Harald Ludanek
Scania CV



Martin Mederer
Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge



Frank Neumann
Stegmaier Nutzfahrzeuge



Stefan Oberdörfer
CIMC Silvergreen



Philip Owen
European Commission, DG Clima



Bernhard Rossenbach
BPW Bergische Achsen



Prof. Dr. Karl-Viktor Schaller
TU München



Prof. Dr. Karlheinz Schmidt
BGL



Michael Schmitt
Zentrum für Luft- und Raumfahrt



Carsten Steede
Daimler



Hermann Stegmaier
Stegmaier Nutzfahrzeuge



Henk van Tuyl
Goodyear Dunlop EMEA