

Heft/Seite		Heft/Seite		Heft/Seite
	TEST			
	TRANSPORTER			
	Tests/Fahrberichte (nach Alphabet)			
	Drei Midsize-Vans(VT) 1-2/32 Ford Transit Custom, Mercedes Vito und VW Transporter T6 kämpfen um die Krone im Segment der Dreitonner.		Nissan NV300(FB) 1-2/38 Japanisch-französische Freundschaft: Mit dem NV300 macht Nissan im Drei-Tonnen-Segment eine gute Figur.	
	Fiat Ducato 150 MJT(FB) 4/40 Mit 150 PS und ohne Adblue-Zugabe tritt die sechste Generation des Ducato an.		StreetScooter Work(FB) 12/80 Langlebigkeit ist Trumpf - auf Komfort verzichtet das E-Mobil weitestgehend.	
	Fiat Fiorino 1.3 Ecojet(FB) 4/38 Cavallino Piccolino: Der kleinste Lieferwagen von Fiat bietet 2,8 Kubikmeter Laderaum und ist wieselfink.		VW Crafter TDI(T) 8/44 Der VW Crafter bietet ein ganzes Füllhorn an Extras, die dem Fahrer das Leben leichter machen sollen.	
	Ford Tourneo Custom(FB) 5/42 Ford hat dem Custom eine Kraftkur verpasst. 15 Mehr-PS fordern die Vorderachse übermächtig heraus.		VW Crafter(FB) 3/28 VW geht mit den großen Transportern eigene Wege.	
	Ford Transit 4x4 Doka Trend(T) 12/77 Mit Pritsche, Allradantrieb und Doppelkabine muss sich der Transporter beweisen.		VW e-Crafter(V) 11/42 VW Nutzfahrzeuge hat den neuen Elektrotransporter auf dem Testgelände Ehra-Lessien zur letzten Abnahmefahrt geschickt.	
	Ford Transit Custom Trend L2(FB) 12/79 Fords Allzweckblock, der 2.0 TdCi, hilft auch dem mittleren Transit auf die Sprünge.		LKW	
	MAN TGE(FB) 7/52 Der TGE orientiert sich technisch stark am Crafter.		1000 Punkte Test(VT) 1-2/18 Große Häuser, hohe Leistung: DAF, Mercedes, Scania und Volvo im Kräfteressen der Flaggsschiffe.	
	Mercedes Sprinter Mobility(T) 10/58 Der Sprinter für den Behindertentransport glänzt mit seinem cleveren Konzept und gut durchdachten Details.		DAF CF 460 Construction(FB) 4/28 Im Baustellensegment tut sich DAF in Deutschland schwer. Nicht ganz begründet, wie die Offroad-Ausführung beweist.	
	Mercedes Vito Tourer 116 CDI Dauertest 11/44 Über die Dauer von einem Jahr und damit einer Laufleistung von um die 50.000 km muss sich der Kombi im Praxiseinsatz beweisen.		DAF CF und XF(FB) 7/22 Nach dem Facelift sollen die beiden Baureihen nicht nur sparsamer, sondern auch komfortabler sein.	
	Mercedes-Benz Citan(DT) 5/40 Zwischenstand: Im Winter gefällt das Fahrwerk. Dennoch offenbart der Dauertester bei Eis und Schnee auch Schattenseiten.		DAF CF und XF(V) 11/30 Elf Kombinationen der Baureihen CF und XF im Überblick.	
	Mercedes-Benz Vito Tourer(T) 3/30 Ausgestattet mit drei Sitzreihen wird der Vito Tourer zum Alleskönner im Personentransport.		DAF LF, CF und XF(FB) 12/42 Unterwegs mit ausgewählten Fahrzeugen.	
	Mercedes-Benz X-Klasse(V) 9/42 Alles über die neue Baureihe aus der Van-Sparte von Mercedes.		DAF XF Euro 3 gegen Euro 6(VT) 3/12 Zwei Generationen DAF XF treten im Spritduell gegeneinander an.	
	Nissan NV300 dci 145 L2H1(T) 10/54 Der mittelgroße Doppelkabiner bietet sechs Sitzplätze und ordentlich Laderaum.		Dreamtrucks(VT) 11/18 MAN TGX 18.640 Performance Line, Mercedes Actros 1863, Renault T High Edition 520, Scania S 730 Highline und Volvo FH 540 Performance Edition treten gegeneinander an.	
			Ford Otosan 1848 T(FB) 7/10 Der türkisch-amerikanische Lkw-Bauer will mit Euro 6 in Europa Fuß fassen.	
			Fuso eCanter(V) 10/18 Der 7,5 Tonner ist der erste vollelektrische Lkw, der in Serienproduktion geht.	
			Historische Kipper 3/36 Hauber in der Grube.	
			Iveco Eurocargo ML160E32K(FB) 8/34 Der kleine Kipper will sich auf Straße und Baustelle gleichermaßen beweisen.	
			Mack Anthem(V) 12/26 Die Amerikaner setzen auf ein martialisches Design - optimieren aber zeitgleich Verbrauch, Komfort und Telematik.	
			MAN TGX 18.460 Efficient Line 3(T) 7/26 Die dritte Stufe von Efficient Line bringt mehr Tempo, weniger Verbrauch und eine quasi optimale Triebstrangauslegung.	
			Mercedes Actros 1845 Alt gegen Neu(VT) 7/14 Daimlers Weltmotor OM471 bekommt ein Update.	
			Mercedes Actros 1846 LS(T) 11/32 Mit kleinem Hubraum, aber ordentlich Kraft tritt der Actros mit OM 470 zum Test an.	
			Mercedes Actros 1846(FB) 6/26 456 PS aus 10,7 Liter Hubraum - reicht das für einen Fernverkehrs-Lkw?	
			Mercedes Actros 1863(T) 4/14 Mit bulligen 15,6 Liter Hubraum und 625 PS stellt sich der stärkste Actros.	
			Mercedes Arocs(V) 1-2/16 Mercedes optimiert dem Baustellen-Lkw im Detail und sorgt dabei für mehr Komfort und weniger Gewicht.	
			Modellpflege für DAF CF und XF(V) 6/31 DAF hat die beiden Modelle aufgewertet.	
			Neue E-Lkw(V) 1-2/10 Der Urban eTruck von Mercedes und MAN Baureihe mit E-Antrieb.	
			Orten E 75 AT(FB) 1-2/14 Leise, emissionsfrei und mit respektabler Zuladung ist der neue 7,5-Tonnen-Stromer von Orten Electric Vehicles unterwegs.	
			Renault Trucks(KV) 4/22 Eine neue Serie nimmt die Lkw-Kabinen der Hersteller unter die Lupe.	
			Scania G 320 Hybrid(FB) 5/20 Ein 130-kW-Elektromotor hilft dem Scania G 320 auf die Sprünge. Dabei spart er auch noch einiges an Diesel ein.	
			Scania G(V) 8/20 Neues G-Fahrerhaus von Scania.	
			Scania R 650 XT(FB) 11/10 Mit mächtigen 650 PS und SCR-only schließt Scania die Lücke zwischen dem R 580 und der Topmotorisierung.	
			Scania S730(T) 5/10 Der Scania S730 löst den R730 als König der Greife ab. Der erste Test.	
			Scania XT(FB) 12/28 Das neue Baufahrzeug-Portfolio bietet eine ungeahnte Variantenvielfalt.	

	Heft/Seite
Tank-Silo-Lkw(VT) Iveco Stralis Super-Light und Volvo FM Light heißen die Fliegengewichts-Klassiker dieser Tage.	12/18
Volvo FH 500 Kippsattel(FB) Nicht nur mit dem FMX bewweist Volvo Offroad-Kompetenz. Im Test zeigt sich der Dreiachser von der besten Seite.	4/32
Volvo FH 500(T) Der 500er ist der meistverkaufte Volvo FH in Deutschland.	10/12
Volvo FM 450 LXL(T) Äußerlich unverändert, unter dem Blech überarbeitet, sorgte der Volvo FM 450 Globetrotter für einige positive Überraschungen.	6/12
Volvo FMX 8x6(FB) Mit drei angetriebenen Achsen und zumindest offroad 44 Tonnen Gesamtgewicht tritt der Volvo auf der Baustelle an.	5/24
Volvo VNL(FB) Alles über den neuen Langhauber von Volvo für den US-Markt.	9/26
Young Professionals Truck Award(VT) Zwei Tage lang nahmen knapp 70 angehende erufskraftfahrer das Thema Test und Technik in die Hand und kühlten den besten Fernverkehrs-Lkw.	9/12

OMNIBUS

Tests/Fahrberichte (nach Alphabet)

Citaro Capa-City L(FB) Wir sind mit dem längsten Mercedes-Bus mit 21 Metern durch Stuttgarts City gefahren.	1-2/48
Elektrobusse(RP) Deutschland kommt bei E-Bussen nicht so recht aus den Startlöchern. Trotzdem tut sich bereits einiges.	5/54
Irizar i8(FB) Zwei Jahre nach der Vorstellung startet der Irizar i8 auf dem deutschen Markt - samt Vertriebs- und Servicenetz.	4/58
Luxusbusse Gebrauchtfahrzeuge Auf Messen begeistern sie. Im Gebrauchtmarkt fallen die Prioritäten der Käufer pragmatischer aus.	4/51
MAN Lion's City(V) MAN hat erstmals den neuen Lion's City gezeigt.	9/8
MAN Lion's Coach(V) MAN frischt den Reisebus auf und zeigt deutlich Mut zur Kante. Auch die neue Umsturztaktlinie fließt mit ein.	8/62
MAN Lion's Intercity(FB) MAN bietet den Kunden nun einen preiswerten Überlandbus. Erhältlich ist der Löwe in drei Längen.	4/54
Mercedes Citaro Hybrid(V) Mit 48-Volt-Startergenerator und Supercaps wird der Citaro auf Effizienz getrimmt.	12/92
Mercedes-Benz Tourismo M/L(FB) Die dreiachsigen Modelle bieten üppig Platz und einen hohen Fahrkomfort.	12/82

	Heft/Seite
Mercedes-Benz Tourismo(FB) Die Redaktion hat die neuen Zweiaxler unter die Lupe genommen.	11/56
Neoplan Tourliner(T) Der Reisebus präsentiert sich gründlich überarbeitet und überzeugt mit kräftigem und zugleich sparsamem Antrieb.	9/56
Scania Higer Touring(FB) Chinesisches Budget-Modell mit bewährter Scania-Technik.	10/64
Scania Interlink HD(FB) Scania vervollständigt die Omni-Baureihe mit dem Reisebus Scania Interlink HD.	3/62
Setra Multi-Class(KB) Die Setra Multi-Class richtet sich an Betreiber, die vor allem Preis und Zuverlässigkeit im Blick haben.	5/46
Setra S 519 HD(T) Setras langer Reisewagen bietet reichlich Platz und verwöhnt mit Glanz und Gloria.	6/48
Setra S 531 DT(V) Setra überführt seinen Doppeldecker-Bestseller in die 500er-Baureihe und setzt dabei neue Maßstäbe in Sachen Sicherheit.	9/62
Setra Top-Class Exklusiv(FB) Setra zeigt in ideser Top-Class das Nonplusultra an Luxus im Segment der Reisebusse.	4/48
Temsa HD12(T) Der Reisebus aus der Türkei leistet sich in der Neuauflage kaum noch Schwächen.	1-2/42
Van Hool TDX27 Astromega(FB) Die Entwickler haben den Doppeldecker um viele Pfunde erleichtert und zugleich zahlreiche sinnvolle Technologien verbaut.	6/58
VDL Futura FHD2-106(FB) VDL rundet die Produktpalette mit kurzem Doppeldecker und Clubbus nach unten ab.	3/42
Volvo 9900(FB) Die Grundform ist in die Jahre gekommen. Aber in das Sondermodell ziehen technische Schmankerl ein.	6/54

TECHNIK

TRANSPORTER

Allradumbau für Peugeot und Citroën von Dangel(FB) die Elsässer bauen Transporter mit Frontantrieb zu 4x4-Fahrzeugen um.	6/44
Mercedes-Benz Werk Düsseldorf Seit 55 Jahren rollen im Daimler-Werk Transporter vom Band.	10/56

	Heft/Seite
LKW	
Neue E-Lkw(V) Der Urban eTruck von Mercedes und MAN Baureihe mit E-Antrieb.	1-2/10
Automatisierte Arocs(V) Mit fahrerlosen Arocs testen Daimler und Fraport den Schneeräumdienst der Zukunft.	12/34
Brennstoffzellen-Lkw von Esoro(V) Das Schweizer Unternehmen Esoro hat auf MAN-Basis einen Brennstoffzellen-Truck auf die Räder gestellt und zugelassen.	8/30
Brennstoffzellen-Lkw von Scania(V) Auch der schwedische Lkw-Hersteller will in das Brennstoffzellen-Geschäft einsteigen.	8/32
DAF LF Der Lkw aus der 7,5- bis 19-Tonnen-Klasse erhält einen neuen Einstiegsmotor und schnellere Hinterachsübersetzungen.	11/6
Die LNG-Welle rollt an Volvo FM und FH mit LNG-Motor. Fuso präsentiert Konzept für E-Lkw. MAN RIO ab Dezember verfügbar.	12/6
Forschungsprojekt eJIT(V) VW und Porsche setzen drei Jahre lang rein elektrische Sattelzugmaschinen von IAV in zwei ihrer Werke ein.	9/20
Kippsattelzüge(VT) Fünf hydrostatische Zusatzantriebe im direkten Vergleich, darunter SAF Trak, die Variante für Auflieger.	9/30
Konzepttrucks von Volvo Mit Aerodynamik, Öichtbau und nun auch Hybridantrieb trimmt Volvo sein Concept Truck zum Spritsparwunder.	5/16
Magellano auf Mercedes-Actros-Basis(V) Mit Camping hat dieses Reisemobil nicht mehr viel zu tun.	8/38
MAN TGS 18.500 Agro Truck(Bild) Toni Maurer macht aus dem MAN TGS einen Profi für landwirtschaftliche Betriebe.	6/8
Mercedes-Benz Uptime Telematik: Daimlers Dienst Uptime spürt Fehler im Fahrzeug auf, bevor sie passieren, und soll so Ausfallzeiten minimieren.	5/28
Modelljahr 2018 bei MAN(V) Frische Cockpits und Motoren mit SCR-only-Abgasreinigung sind neu im Programm.	12/12
Neue V8-Motoren von Scania Der neue V8 ist in vier Leistungsstufen zu haben.	8/23
Nikola One(V) Brennstoffzellen-Truck aus Nordamerika.	3/20
Offroad-Tage bei TVS(R) Der DAF-Händler füllt die Lücken im Programm mit kernigen Tatra-Lkw.	6/22
Orten E 75 AT(FB) Leise, emissionsfrei und mit respektabler Zuladung ist der neue 7,5-Tonnen-Stromer von Orten Electric Vehicles unterwegs.	1-2/14
Scania CCAP(T) Im Scania R 450 stellt sich der neue Tempomat mit Active Prediction dem Test.	8/14

	Heft/Seite
Scania Top V8 Hauber Vlasttuin macht die neue Scania-S-Serie zum Hauben-Lkw.	10/10
Spezialisten von Toni Maurer(R) Vom Umbau bis zum Unikat - das Unternehmen versteht sich auf ganz besondere Trucks auf MAN-Basis.	6/18
Standklimaanlagen(VT) Mal integriert, mal nachgerüstet. Was die Systeme von Dometic, Mercedes, Scania und Volvo leisten.	10/22
Toyota Brennstoffzellen-Lkw(V) Nach Nikola hat nun auch Toyota in den USA einen schweren Brennstoffzellenantrieb vorgestellt.	6/10
Unic Izoard Typ 2766(V) Der französische Oldtimer umgebaut zu einem einzigartigen Reisemobil.	10/34
Volvo FM In Göteborg geht ein autonom fahrender Abfallsammler auf Tour.	8/12
Volvo VM Autonomous(V) Volvos erster autonom fahrender Lkw ist bei der Zuckerrohrernte in Brasilien im Einsatz.	9/22
ZF-Zukunftsstudie autonome Lkw, Drohnen und Roboter sind die Zukunft.	3/24

OMNIBUS

Wasserstoff-Antrieb für Busse Erlebt der Wasserstoff-Verbrennungsmotor eine Renaissance?	1-2/56
E-Busse von VDL Eindhoven nimmt mit dem Busersteller VDL eine Vorreiterrolle ein.	7/60
Hintergrund: Bussicherheit Strukturelle Probleme stehen einer größeren Crash-Sicherheit im Wege	10/68
SCR-Nachrüstung im Stadtbus In Paderborn geht man, wie schon so oft, erst mal alleine voran.	9/66
VW Crafter als Busplattform(V) BMC aus Plauen rüstet nun auch den großen VW mit Bus-Interieur aus.	3/66
ZF CeTrax Ein neuer, elektrischer Zentralantrieb für Busse geht bei ZF in Friedrichshafen in die harte Erprobung.	11/62

ANHÄNGER/AUFBAUTEN

Ausziehbares Trailerchassis(V) Niederländische Tüftler haben ein Containerchassis entwickelt, das sich flugs von Lang-Lkw auf Gliederzug umbauen lässt.	5/36
CIMC mit Wechselkoffer CIMC Vehicles Europe startet einen neuen Anlauf in Deutschland mit einem Wechselkoffer vom Format C745.	7/48
Elektrifizierter Tanksattel von Magyar Anhalt Logistik liefert Adblue mit Elektrounterstützung aus.	7/51

	Heft/Seite
Ferndiagnose-App für Meiller-Kipper Kipperspezialist Meiller hat eine neue Diagnose-App vorgestellt.	7/50
IAA-Neuheit von Meusburger Meusburger zeigt Trailerspezialitäten für Großraum- und Schwertransporte.	1-2/30
KEP-Umbau von SCB(V) Schmitz Cargobull kann nicht nur Trailer. Neu im Portfolio sind Aufbauten für Transporter von 3,5 bis 6,0 Tonnen.	5/34
Krone-Containerchassis(V) Der Trailerhersteller erweitert mit dem Box Liner SDC 27 eLTU70 sein Programm.	6/38
MAN Agro Truck(Bild) Toni Maurer macht aus dem MAN TGS einen Profi für landwirtschaftliche Betriebe.	6/8
Noteboom Spezialfahrzeuge Der Fahrzeugbauer verringert bei Teles die Ladehöhe im Tiefbrett; die Manoovr-Technik gibt es nun auch mit Baggerstiellmulde.	4/36
Report Faymonville Wir haben uns das vielfältige Angebot des Fahrzeugbauers genauer angesehen.	11/38
SAF Adaptive Air Damping(V) Die neue Luftdämpfung von SAF-Holland.	10/40
Van Eck(V) Der belgische Fahrzeugbauer bietet Aircargo-Spezial-Trailer.	3/26

TITEL

1000 Punkte Test DAF XF510, Mercedes Actros 1848, Scania S 500 und Volvo FH500	1-2/18
DAF CF 460 Construction(FB) Im Baustellensegment tut sich DAF in Deutschland schwer. Nicht ganz begründet, wie die Offroad-Ausführung beweist.	4/28
DAF LF, CF und XF(FB) Unterwegs mit ausgewählten Fahrzeugen.	12/42
DAF XF95.430 Euro 3 und DAF XF440 Euro 6(VT) Ein DAF aus der Euro-3-Zeit und ein aktuelles Exemplar mit Euro-6-Technik treten zum Vergleich an.	3/12
Kippsattelzüge(VT) Fünf hydrostatische Zusatzantriebe im direkten Vergleich, darunter SAF Trak, die Variante für Auflieger.	9/30
Konzepttrucks von Volvo Mit Aerodynamik, Leichtbau und nun auch Hybridantrieb trimmt Volvo sein Concept Truck zum Spritsparwunder.	5/16
MAN TGX 18.460 Efficient Line 3(T) Die dritte Stufe von Efficient Line bringt mehr Tempo, weniger Verbrauch und eine quasi optimale Triebstrangauslegung.	7/26
Mercedes Actros 1846 LS(T) Mit kleinem Hubraum, aber ordentlich Kraft tritt der Actros mit OM 470 zum Test an.	11/32

	Heft/Seite
Mercedes Actros 1846(FB) 456 PS aus 10,7 Liter Hubraum - reicht das für einen Fernverkehrs-Lkw?	6/26
Nikola One(V) Brennstoffzellen-Truck aus Nordamerika.	3/20
Scania CCAP(T) Im Scania R 450 stellt sich der neue Tempomat mit Active Prediction dem Test.	8/14
Scania R 650 XT(FB) Mit mächtigen 650 PS und SCR-only schließt Scania die Lücke zwischen dem R 580 und der Topmotorisierung.	11/10
Standklimaanlagen(VT) Mal integriert, mal nachgerüstet. Was die Systeme von Dometic, Mercedes, Scania und Volvo leisten.	10/22
Volvo FH 500 Kippsattel(FB) Nicht nur mit dem FMX beweist Volvo Offroad-Kompetenz. Im Test zeigt sich der Dreiachser von der besten Seite.	4/32
Volvo FH 500(T) Der 500er ist der meistverkaufte Volvo FH in Deutschland.	10/12
Young Professionals Truck Award(VT) Zwei Tage lang nahmen knapp 70 angehende Berufskraftfahrer das Thema Test und Technik in die Hand und kürten den besten Fernverkehrs-Lkw.	9/12

DESIGN

Kai Sieber, Leiter Design Brands bei Mercedes-Benz Welchen Weg die Karosseriegestaltung bei Mercedes nimmt.	6/40
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------

ENTWICKLUNG

Brennstoffzellen-Lkw von Esoro(V) Das Schweizer Unternehmen Esoro hat auf MAN-Basis einen Brennstoffzellen-Truck auf die Räder gestellt und zugelassen.	8/30
Brennstoffzellen-Lkw von Scania(V) Auch der schwedische Lkw-Hersteller will in das Brennstoffzellen-Geschäft einsteigen.	8/32
Connected Transport Im Zuge der Digitalisierung wird sich auch der Job des Disponenten ändern.	11/46
Connected Transport Vernetzte Fahrzeuge stellen feste Haltestellen und starre Fahrpläne infrage.	11/50
Connected Transport: Die Vorteile der Blockchain-Technologie für die Logistik	9/52
Connected Transport: Landmaschinen Claas als Vorreiter der Auromatisierung von Landmaschinen und Ernteprozessen.	12/72
Coonected Transport 24-Seiten-Spezial zum Personen- und Warentransport in der Zukunft.	12/49
E-Busse von VDL Eindhoven nimmt mit dem Busersteller VDL eine Vorreiterrolle ein.	7/60

	Heft/Seite		Heft/Seite		Heft/Seite
Kamag E-Wiesel AGV(V) Das erste autonome und zugleich elektrisch angetriebene Umsetzfahrzeug absolviert die Kundenerprobung bei Uzin in Ulm.	9/40	Claes Nilsson Volvo-Präsident Volvo Trucks hat große Erwartungen an den deutschen Markt. Die Schweden wollen sich als Premiummarke positionieren.	5/70	Rüdiger Kappel Der Vertriebsleiter von Mercedes darüber, wie der neue Tourismo mit niedrigen Kosten überzeugen soll.	12/86
Oberleitungs-Lkw Eine Studie des Fraunhofer-Instituts hält Oberleitungen für Lkw für praxistauglich.	7/6	Connected Transport: Digitalisierung Wie Karl-Heinz Neu, Geschäftsführer von Schmitz Cargobull Telematics, von Start-up-Strukturen profitieren will.	10/50	Sensoren für IoT Dr. Kliffken, BPW, über vernetzte Transporte.	12/64
Report UITP-Kongress In Montréal wurde die Zukunft des öffentlichen Personennahverkehrs gezeigt.	7/54	Dr. Daniela Gerd tom Markotten von Fleetboard Im Interview spricht sie über die Sicherheit der IT-Plattform im Lkw.	7/46	Sütrak-Geschäftsführer Oliver Wels Komplette Thermomanagementsysteme aus einer Hand, das ist die Vision von Eberspächer Sütrak.	9/70
Start-ups Nicht alle Neuerungen müssen Lkw-Hersteller selbst entwickeln, wenn es andere schneller und kostengünstiger tun.	8/58	Dr. Johannes-Jörg Rüger Bosch-Spartenchef Rüger über den neuen Geschäftsbereich Commercial Vehicle & Offroad.	1-2/74	Versicherung Bettina Zahnd über die Sicht der Versicherer auf automatisierte Fahrzeuge.	12/58
Technik von Knorr-Bremse Der Bremsenhersteller investiert in autonome Fahrtechnologien.	10/42	Dr. Michael Ruf Digitalisierung im Cockpit à la Continental.	12/54	Wolfgang Stadie Der Leiter Vertrieb & Marketing bei Mobil Elektronik über ein neues Safety-Level in der Entwicklung.	10/80
Toyota Brennstoffzellen-Lkw(V) Nach Nikola hat nun auch Toyota in den USA einen schweren Brennstoffzellenantrieb vorgestellt.	6/10	Gero Schulze Isfort von Krone Geschäftsführer Gero Schulze Isfort spricht über das sehr erfolgreiche Jahr 2016, Lang-Lkw und aerodynamische Trailer.	4/74	MÄRKTE	
Unternehmen Stuttgart kämpft gegen Feinstaub. Der nächste Schritt ist ein weitreichendes Fahrverbot während des Feinstaubalarms.	4/72	Hankook-Vertriebsdirektor Manfred Zoni Der Vertriebsdirektor für Lkw- und Busreifen in der DACH-Region über die Ambitionen seiner Marke.	7/76	Auf- und Ausbauten für VW Crafter VW Nutzfahrzeuge orientiert sich bei branchenspezifischen Fahrzeugen neu.	9/44
VDL AGV(V) Auf dem Betriebshof von BASF bewegt das autonome Fördervehikel bis zu 78 Tonnen.	10/38	Hartwig und Weigand von Schwarzmüller Geschäftsführer Hartwig und Vertriebschef Weigand über die richtige Wachstumsstrategie für den Trailerbauer.	3/90	Autonomer ÖPNV Automatisierte Elektro-Kleinbusse erfreuen sich wachsender Nachfrage.	12/50
FORSCHUNG		Heiko Schulze Der CEO über die Vergangenheit und Zukunft von Daimler Kamaz RUS.	11/80	Bosch liefert Elektro-Achse für Nikola	11/84
CardioVest Die Fahrerweste überwacht kontinuierlich die Vitalfunktionen und schlägt notfalls Alarm.	3/70	Heinz Friedrich von Daimler Buses Mobility Solutions Seine Visionen für den ÖPNV.	7/58	Chinese Truck Of The Year Auszeichnung: Der größte Lkw-Markt der Welt wählt jährlich das beste neue Lkw-Modell des Jahres.	3/81
Connected Transport: Ergebnisse der Continental-Mobilitätsstudie 2016 „Der vernetzte Truck“	9/48	Henk Coppens, CEO VDL Bus & Coach Henk Coppens spricht über den Wandel in der Bustechnik.	7/63	Daimler Buses Die Bussparte von Daimler hat 2016 wirtschaftlich brilliert. In den kommenden Jahren will der Hersteller fleißig investieren.	5/58
Connected Transport: Physical Internet Wie intelligente Transportbehälter den Warenfluss optimieren werden.	10/46	Henrik Henriksson Scania-Vorstand Henriksson über die neue Baureihe Scania S.	3/86	Daimler und Hermes kooperieren im KEP-Bereich Der Fahrzeughersteller Daimler und der KEP-Dienstleister Hermes wollen das Thema Elektrotransporter weiter vorantreiben.	7/74
MAN Future Panel Erstmals hatte MAN zu einer Diskussion über den Verkehr der Zukunft geladen.	7/64	Joachim Drees MAN-Vorstandschef Drees über die Bedeutung des Transporter-Segments und die Strategie bei der Elektrifizierung von NFZ.	1-2/72	Der Übernahmemarathon von Haldex durch Knorr-Bremse geht in die nächste Runde	10/82
Mit Lkw gegen Feinstaub(R) In Stuttgart wird nachts mit Lkw gekehrt, damit der berüchtigte Feinstaub nicht durch Aufwirbelung von der Straße entsteht.	6/34	Kai Sieber, Leiter Design Brands bei Mercedes-Benz Welchen Weg die Karosseriegestaltung bei Mercedes nimmt.	6/40	Die Übernahme von Haldex durch Knorr-Bremse ist gescheitert	11/84
Sprintsparstudie von ICCT Bis 2030 könnte der Kraftstoffverbrauch von Lkw um ein weiteres Drittel sinken.	8/26	Martin Daum Der neue Daimler-Trucks-Chef über Digitalisierung und Elektrifizierung.	9/80	Elektrobusse in Luxemburg Das Großherzogtum setzt in großem Stil auf Hybrid- und E-Busse aus dem Hause Volvo.	11/66
IM GESPRÄCH		Massimo Dodoni Kögel Vertriebschef Der neue Mann in der Geschäftsführung spricht über die europäischen Vertriebsstrukturen und technische Innovationen.	6/72	IAA-Neuheit von Meusburger Meusburger zeigt Trailerspezialitäten für Großraum- und Schwertransporte.	1-2/30
Andreas Renschler Der Volkswagen Truck & Bus-Chef über die Integrationsplattform Rio und alternative Antriebe im Nutzfahrzeugsegment.	11/82	Peter Förster, Gründer von Transporeon Die Digitalisierung macht auch vor der Logistikkette nicht halt.	8/54	International Truck Of The Year Scania S ist ganz neu und hat gewonnen.	3/89
Christoph Fitz Der Leiter Marketing & Sales für Fuso in Europa über Vergangenheit und Zukunft des Kleinlasters.	10/20	Ralph Pütz Der ÖPNV- und Abgasexperte über alternative Antriebe.	9/69	Jobs in Gefahr Das Aus von Verbrennungsmotoren in leichten Nutzfahrzeugen hätte gravierende Folgen für die Beschäftigten der Branche.	9/82
				Jubiläum Schmitz Cargobull feiert 125-jähriges Bestehen.	12/108
				Langendorf nach Übernahme Per Übernahme durch die Wielton-Gruppe avanciert Langendorf in Deutschland zum Vollsortimenter.	12/40

	Heft/Seite
LNG-Tanke in Berlin eröffnet Erste öffentliche LNG-Tankstelle in Berlin nahe der A 10 errichtet.	6/70
Luxusbuse Gebrauchtfahrzeuge Auf Messen begeistern sie. Im Gebrauchtmarkt fallen die Prioritäten der Käufer pragmatischer aus.	4/51
Magellano auf Mercedes-Actros-Basis(V) Mit Camping hat dieses Reisemobil nicht mehr viel zu tun.	8/38
MAN TGS als Agrartruck	10/8
Offroad-Tage bei TVS(R) Der DAF-Händler füllt die Lücken im Programm mit kernigen Tatra-Lkw.	6/22
Spezialisten von Toni Maurer(R) Vom Umbau bis zum Unikat - das Unternehmen versteht sich auf ganz besondere Trucks auf MAN-Basis.	6/18
Streetscooter Work XL auf Ford-Basis DHL und Ford kooperieren bei der Fertigung elektrisch angetriebener Nutzfahrzeuge.	10/6
Technik von Knorr-Bremse Der Bremsenhersteller investiert in autonome Fahrtechnologien.	10/42
Übersicht Gebrauchtfahrzeughandel Auch die großen Hersteller vermarkten gebrauchte Lkw.	7/36
Unternehmen Stuttgart kämpft gegen Feinstaub. Der nächste Schritt ist ein weitreichendes Fahrverbot während des Feinstaubalarms.	4/72
Used Equipement Forum Wer gebrauchte NFZ vermarkten will, muss eigene Hürden überwinden.	3/84
VDL AGV(V) Auf dem Betriebshof von BASF bewegt das autonome Fördervehikel bis zu 78 Tonnen.	10/38
Verkaufszahlen der Lkw-Hersteller 2016 war ein erfreuliches Jahr für die Lkw-Hersteller. Mehr als 60.000 Fahrzeuge wurden neu zugelassen.	4/70
Volvo FH Globetrotter XXL(V) Auf der Brisbane Truck Show hat Volvo eine neue extragroße Kabine für seine Baureihe FH enthüllt.	9/28
Volvo VNL(FB) Alles über den neuen Langhauber von Volvo für den US-Markt.	9/26

VERANSTALTUNGEN

Busworld Kortrijk Elektromobilität war dort das beherrschende Thema.	12/88
China-Messe Stomer im Mittelpunkt.	3/82
Fiat Team Trophy Fiat Professional hat Leser der Zeitschriften lastauto omnibus, trans aktuell und firmenauto in die Wiege des Traditionsherstellers eingeladen.	12/106

T = Test, DT = Dauertest, VT = Vergleichstest,
FB = Fahrbericht, KB = Kaufberatung SP = Schwerpunkt, V = Vorstellung

	Heft/Seite
IFOY Award Der ETM Verlag ist in die Jury des International Intralogistics and Forklift Truck of the Year gewählt worden.	10/84
KEP Transporter des Jahres Die Siegerfahrzeuge sind gewählt.	6/6
Leserwahl ETM Award Sie haben entschieden. Mehr als 11.400 Leser haben die besten Nutzfahrzeuge des Jahres 2017 gewählt.	8/48
Messe Comtrans 2017 Auf der Nutzfahrzeugmesse in Moskau zeigen sich die europäischen Hersteller verhalten optimistisch.	11/78
NACV Atlanta In Atlanta feierte die North American Vehicle Show einen fulminanten Auftakt.	12/102
Spielwarenmesse 2017 Modellneuheiten in Nürnberg.	5/74
Used Equipment Forum 2017 Die führenden Branchenexperten diskutierten in Aachen über die Chancen, Probleme und die Zukunft des Gebrauchtfahrzeugmarktes.	7/32
Zukunftskongress Nutzfahrzeuge Das Programm des lastauto-omnibus-Zukunftskongress 2017 steht.	9/84
Zukunftskongress Im Fokus des Zukunftskongress NFZ steht neben den neuen Antrieben die Digitalisierung der Transportbranche.	3/92
Zukunftssymposium Digitalisierung Auf welche Weise die Transportbranche profitiert und welche Herausforderung sie dabei noch bewältigen muss.	1-2/76

SERIEN

PROFIWISSEN

3D-Druck 3D-Druckverfahren halten in die Ersatzteilstrategie der Hersteller Einzug.	10/72
Anhänger-Kippschutz Zusammen mit weiteren Systemen sorgt ESP auch in Lastzügen für die nötige Stabilität im Grenzbereich.	8/74
Dolly für Lang-Lkw Das Dolly trägt nicht nur die Last des Aufliegers, sondern hilft dem Lang-Lkw dabei, den BO-Kraft-Kreis einzuhalten.	3/72
Luftfederung Die Evolution der Luftfederung macht aktuell große Sprünge.	11/70
Radarsensoren Das Radar ist vor allem für die Kenngrößen Abstand und Geschwindigkeit von großer Bedeutung.	12/94
Radlager Radlager leisten Schwerstarbeit. Die richtige Schmierung ist enorm wichtig.	7/66

	Heft/Seite
Sattelkupplung Saubere Sache: automatische Schmierung für das Herzstück des Sattelzugs.	1-2/60
Seitenwindassistent Besonders für Hochdachtransporter ist der Seitenwind ein gefährlicher Gegner. Daimler hat einen Assistenten, der dem Wind tozt.	4/62
Truck-Clinic Mercedes nutzt eine „Truck-Clinic“ für die Gestaltung des künftigen Actros.	9/72
Vorgelegewellenbremse So funktioniert das neue Bauteil, das im neuen Scania für kürzere Schaltzeiten sorgt.	6/62
Wasserstoff Nach wir vor gilt Wasserstoff als wichtiger Energieträger, wenn es darum geht, fossile Brennstoffe zu ersetzen.	5/60

HISTORIE

Retro Classics Die schönsten Anblicke von der renommierten Oldtimer-Messe.	6/76
--------------------------------------------------------------------------------------	------

EXTRAS

Connected Transport Themen: Nachrüstung, Fleetboard-Apps und Interview Fleetboard.	7/40
Connected Transport Ergebnisse der Continental-Mobilitätsstudie „Der vernetzte Truck“.	9/48
Connected Transport Die Vorteile der Blockchain-Technologie für die Logistik.	9/52
Leserwahl Leserwahl der besten NFZ.	3/48
Leserwahl Leserwahl der besten NFZ.	4/42
Weihnachtsgewinnspiel Tombola Weihnachtsgewinnspiel.	1-2/52

BEILAGEN

Sonderausgabe lastauto omnibus 20 Jahre Mercedes-Benz Actros.	3
Sonderheft Fernfahrer lastauto omnibus und trans aktuell Knorr Bremse	4
Sonderheft lastauto omnibus und trans aktuell Continental Spezial.	3
Trailer Europart	4
Best Brand 2017	9
Werkstatt aktuell 3/2017	10
Werkstatt aktuell 4/2017	12
Werkstatt aktuell1/2017	5
Werkstatt aktuell2/2017	7
Who is Who NFZ 2017	8