

Technische Daten

FAHRZEUG



MOTOR

Scania G 410 Highline

Wassergekühlter Reihensechszylinder (Scania DC13 115) mit Turbolader und Ladeluftkühlung, Einzelzylinderköpfe, vier Ventile pro Zylinder, elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung (XPI)

Bohrung/Hub: 130/160 mm
 Hubraum: 12.700 cm³
 Leistung: 302 kW/410 PS bei 1.900/min
 Max. Drehmoment: 2.150 Nm bei 1.000 bis 1.300/min
 Motorbremsleistung: 256 kW/348 PS bei 2.400/min
 Motorgewicht (trocken): 1.083 kg
 Abgasnachbehandlung: 130 kg
 Umweltklasse: Euro 6 (SCR/DPF)

Scania R 450 Topline

Wassergekühlter Reihensechszylinder (Scania DC13 147) mit Turbolader und Ladeluftkühlung, Einzelzylinderköpfe, vier Ventile pro Zylinder, elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung (XPI)

Bohrung/Hub: 130/160 mm
 Hubraum: 12.700 cm³
 Leistung: 331 kW/450 PS bei 1.900/min
 Max. Drehmoment: 2.350 Nm bei 1.000 bis 1.300/min
 Motorbremsleistung: 256 kW/348 PS bei 2.400/min
 Motorgewicht (trocken): 1.083 kg
 Abgasnachbehandlung: 130 kg
 Umweltklasse: Euro 6 (SCR/DPF)

Scania R 580 Topline

Wassergekühlter V8 (Scania DC16 102) mit VGT-Turbolader (variable Geometrie) und Ladeluftkühlung, Einzelzylinderköpfe, vier Ventile pro Zylinder, elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung (XPI)

Bohrung/Hub: 130/154 mm
 Hubraum: 16.400 cm³
 Leistung: 427 kW/580 PS bei 1.900/min
 Max. Drehmoment: 2.950 Nm bei 1.000 bis 1.350/min
 Motorbremsleistung: 320 kW/435 PS bei 2.400/min
 Motorgewicht (trocken): 1.412 kg
 Abgasnachbehandlung: 169 kg
 Umweltklasse: Euro 6 (AGR/SCR/DPF)

Scania R 730 Topline

Wassergekühlter V8 (Scania DC16 103) mit VGT-Turbolader (variable Geometrie) und Ladeluftkühlung, Einzelzylinderköpfe, vier Ventile pro Zylinder, elektronisch geregelte Hochdruckeinspritzung (XPI)

Bohrung/Hub: 130/154 mm
 Hubraum: 16.400 cm³
 Leistung: 537 kW/730 PS bei 1.900/min
 Max. Drehmoment: 3.500 Nm bei 1.000 bis 1.400/min
 Motorbremsleistung: 320 kW/435 PS bei 2.400/min
 Motorgewicht (trocken): 1.412 kg
 Abgasnachbehandlung: 169 kg
 Umweltklasse: Euro 6 (AGR/SCR/DPF)

GETRIEBE

GRS 895 R, Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, Übersetzung 1,0 bis 11,32, automatisierte Schaltung (Zwei-Pedal-Opticruise); Scania-Retarder R4100

GRS 895 R, Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, Übersetzung 1,0 bis 11,32, automatisierte Schaltung (Zwei-Pedal-Opticruise); Scania-Retarder R4100

GRS0 905 R, Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 12+2 Gänge, Übersetzung 0,8 bis 13,28, automatisierte Schaltung (Zwei-Pedal-Opticruise); Scania-Retarder R3500

GRS0 925 R, Dreigang-Grundgetriebe mit Range- und Splitgruppe, 12+2 Gänge, Übersetzung 0,8 bis 13,28, automatisierte Schaltung (Zwei-Pedal-Opticruise); Scania-Retarder R4100

HINTERACHSE

Einfach übersetzte Antriebsachse (R 780) mit Differenzialsperre, Übersetzung 2,59 : 1 (= 1.190 U/min bei 85 km/h und Bereifung 315/70 R 22,5); theoretische Steigfähigkeit im 12. Gang (40 t): 2,6 %

Einfach übersetzte Antriebsachse (R 780) mit Differenzialsperre, Übersetzung 2,59 : 1 (= 1.190 U/min bei 85 km/h und Bereifung 315/70 R 22,5); theoretische Steigfähigkeit im 12. Gang (40 t): 2,8 %

Einfach übersetzte Antriebsachse (R 780) mit Differenzialsperre, Übersetzung 3,08 : 1 (= 1.130 U/min bei 85 km/h und Bereifung 315/70 R 22,5); theoretische Steigfähigkeit im 12. Gang (40 t): 3,2 %

Einfach übersetzte Antriebsachse (R 780) mit Differenzialsperre, Übersetzung 2,92 : 1 (= 1.070 U/min bei 85 km/h und Bereifung 315/70 R 22,5); theoretische Steigfähigkeit im 12. Gang (40 t): 3,6 %

FAHRERHAUS

Scania G Highline (CG 19 H), Fernverkehrsfahrerhaus mit 300 Millimeter hohem Motortunnel, Hochdach, zwei Liegen, Ganzstahlkonstruktion, alle Bleche feuerverzinkt, Vier-Punkt-Luftfederung

Scania R Topline (CR 19 T), Fernverkehrsfahrerhaus mit 150 Millimeter hohem Motortunnel, Hochdach, eine Liege, Ganzstahlkonstruktion, alle Bleche feuerverzinkt, Vier-Punkt-Luftfederung

Scania R Topline (CR 19 T), Fernverkehrsfahrerhaus mit 150 Millimeter hohem Motortunnel, Hochdach, zwei Liegen, Ganzstahlkonstruktion, alle Bleche feuerverzinkt, Vier-Punkt-Luftfederung

Scania R Topline (CR 19 T), Fernverkehrsfahrerhaus mit 150 Millimeter hohem Motortunnel, Hochdach, zwei Liegen, Ganzstahlkonstruktion, alle Bleche feuerverzinkt, Vier-Punkt-Luftfederung

FAHRGESTELL

U-Profil-Leiterrahmen (F 700), 7 mm stark, Federung vorn/hinten: Zwei-Blatt-Parabel/Vier-Balg-Luft. Elektronisch geregelte Scheibenbremsen rundum, ESP, Radstand 3.700 mm, 400-Liter-Alutank, 48-Liter-Tank Adblue, Bereifung: 315/80 R 22,5 vorn, 315/70 R 22,5 hinten, Lenkung: ZF Servocom 8098, 450 mm Lenkraddurchmesser, 4,75 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag, 14.870 mm Wendekreis

U-Profil-Leiterrahmen (F 700), 7 mm stark, Federung vorn/hinten: Zwei-Blatt-Parabel/Vier-Balg-Luft. Elektronisch geregelte Scheibenbremsen rundum, ESP, Radstand 3.700 mm, 400-Liter-Alutank, 48-Liter-Tank Adblue, Bereifung: 315/80 R 22,5 vorn, 315/70 R 22,5 hinten, Lenkung: ZF Servocom 8098, 450 mm Lenkraddurchmesser, 4,75 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag, 14.870 mm Wendekreis

U-Profil-Leiterrahmen (F 700), 7 mm stark, Federung vorn/hinten: Zwei-Blatt-Parabel/Vier-Balg-Luft. Elektronisch geregelte Scheibenbremsen rundum, ESP, Radstand 3.700 mm, 400-Liter-Alutank, 48-Liter-Tank Adblue, Bereifung 315/80 R 22,5 vorn, 315/70 R 22,5 hinten, Lenkung: ZF Servocom 8098, 450 mm Lenkraddurchmesser, 4,75 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag, 14.870 mm Wendekreis

U-Profil-Leiterrahmen (F 700), 7 mm stark, Federung vorn/hinten: Zwei-Balg-Luft/Vier-Balg-Luft. Elektronisch geregelte Scheibenbremsen rundum, ESP, Radstand 3.700 mm, 400- plus 540-Liter-Alutank, 48-Liter-Tank Adblue, Bereifung 315/80 R 22,5 vorn, 315/70 R 22,5 hinten, Lenkung: ZF Servocom 8098, 450 mm Lenkraddurchmesser, 4,75 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag, 14.870 mm Wendekreis

GEWICHTE

Testfahrzeug (inklusive Fahrer, vollen Tanks, ohne Reserverad): 7.275 kg, zul. Achslast vorn/hinten: 7.500/11.500 kg

Testfahrzeug (inklusive Fahrer, vollen Tanks, ohne Reserverad): 7.425 kg, zul. Achslast vorn/hinten: 7.500/11.500 kg

Testfahrzeug (inklusive Fahrer, vollen Tanks, ohne Reserverad): 7.955 kg, zul. Achslast vorn/hinten: 7.500/11.500 kg

Testfahrzeug (inklusive Fahrer, vollen Tanks, ohne Reserverad): 8.560 kg, zul. Achslast vorn/hinten: 7.500/11.500 kg