

Folien zum Vortrag;
für die Teilnehmer des
USED EQUIPMENT
FORUMS 2017

Disruption in den Märkten, Evolution in der Digitalisierung

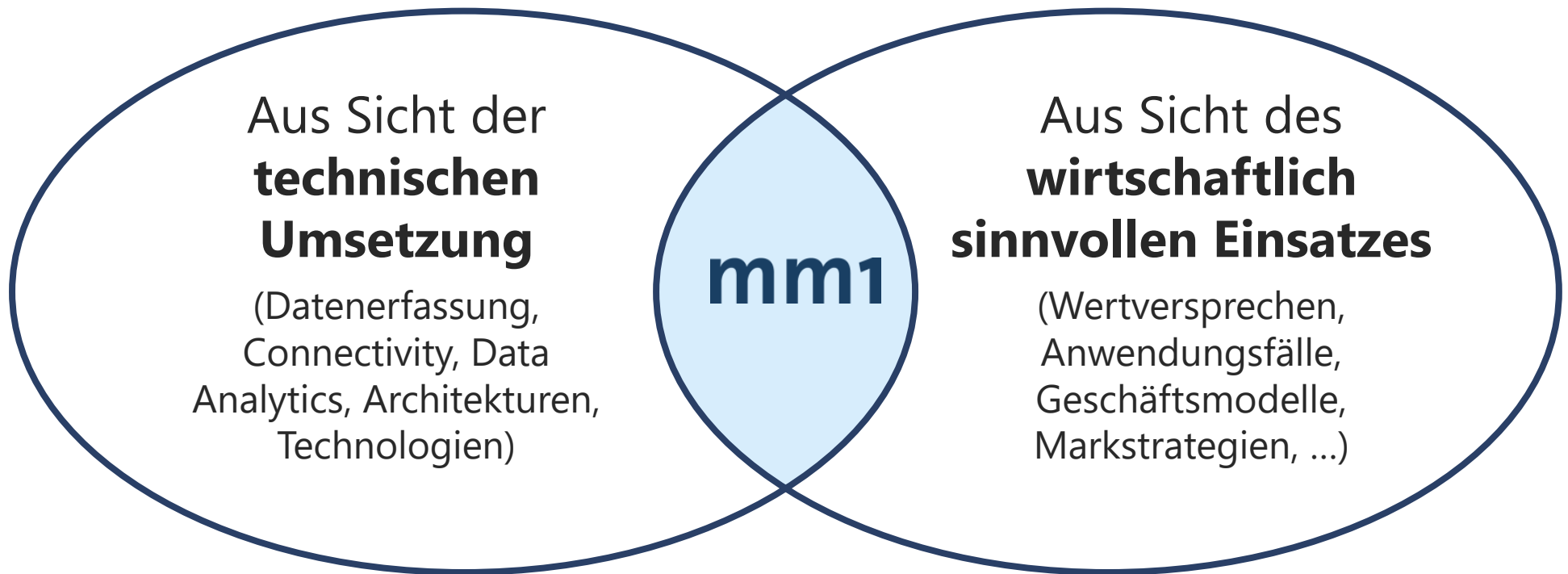
Herausforderungen für Truck OEMs und das Used Equipment Geschäft

Vortrag auf dem USED EQUIPMENT FORUM 2017, Aachen
Volker Scholz, Holger Hahn

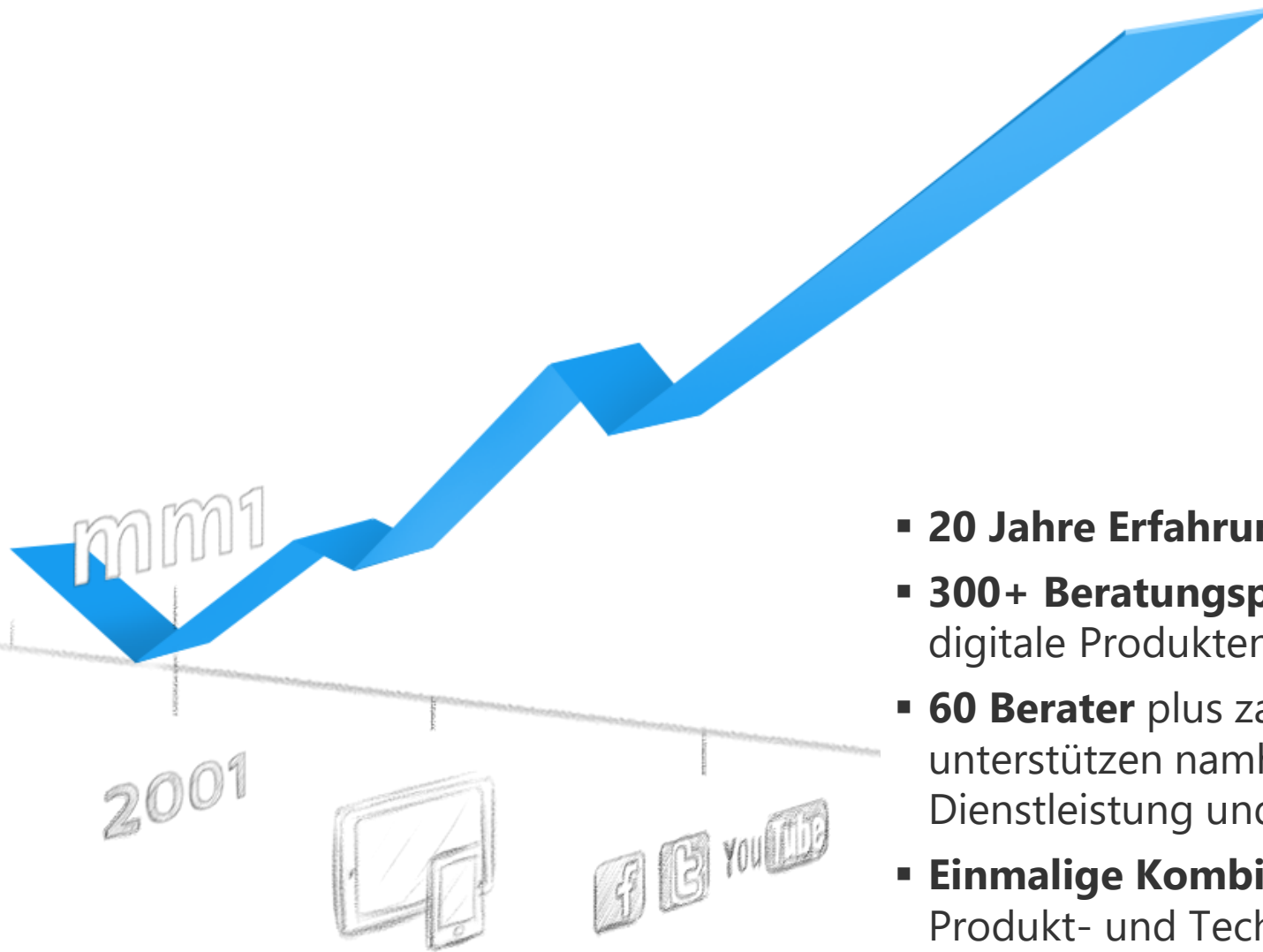
mm1

mm1 ist die Beratung für Connected Business

mm1 unterstützt große Unternehmen bei der **digitalen Transformation** und gestaltet **Produkte und Prozesse** für eine zunehmend **vernetzte Welt**.



Rund 20 Jahre Connected Business Expertise

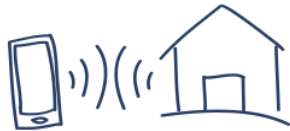


brandeins Thema **B**★ 2016
BESTE
BERATER

- **20 Jahre Erfahrung** in Connected Business.
- **300+ Beratungsprojekte** mit Fokus auf digitale Produktentwicklung.
- **60 Berater** plus zahlreiche Spezialisten unterstützen namhafte Klienten aus Dienstleistung und Industrie.
- **Einmalige Kombination** aus Strategie-, Produkt- und Technologiekompetenz.

Die mm1 Connected Car Practice

Meinungsführerschaft & fachliche Expertise



Smart Home & Energy



Connected Car



Connected Rail



Connected Finance



M2M/
Industrial IoT



Future of
Communications

Methodische Exzellenz & Kompetenz in Umsetzung



Lean Startup



Design Thinking



Agile Development



Sustainable
Innovation



Data Thinking



Platform Thinking

Truck & Trailer Geschäftsmodelle: Geht es weiter wie bisher?



Die sieben Leben des Lkw



Die funktionierende Gesamtkette als heutige Voraussetzung für die Profitabilität der OEMs



Leasing & Buyback
(„Erstverkauf“)

Profitabilität heute

Vereinfachte
Darstellung

1

Zweitverkauf
z.B. Deutschland

2

Drittverkauf
z.B. Rumänien

3

Viertverkauf
z.B. Nigeria

4

n

Neupreis



Buy-Back



verein

Profitzone

Risikozone

Herausforderung #1: Euro 6



**<10 ppm Schwefelanteil nur in ausgewählten Märkten
und dies auf Dauer**

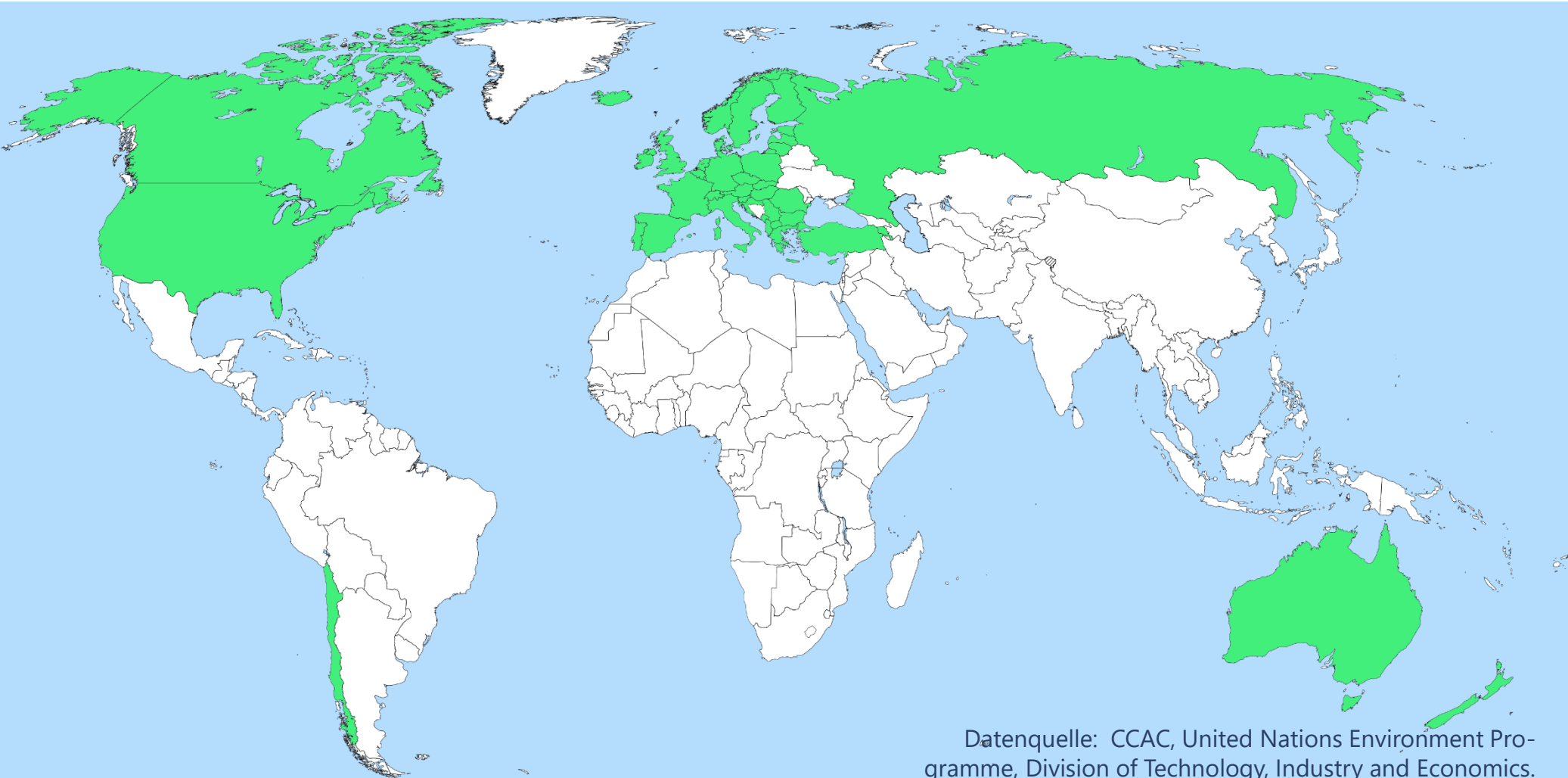


< 10 ppm Sulfur Fuel Availability

Diesel Fuel Sulphur Levels: Global Status June 2016



CLIMATE &
CLEAN AIR
COALITION
TO REDUCE SHORT-LIVED
CLIMATE POLLUTANTS

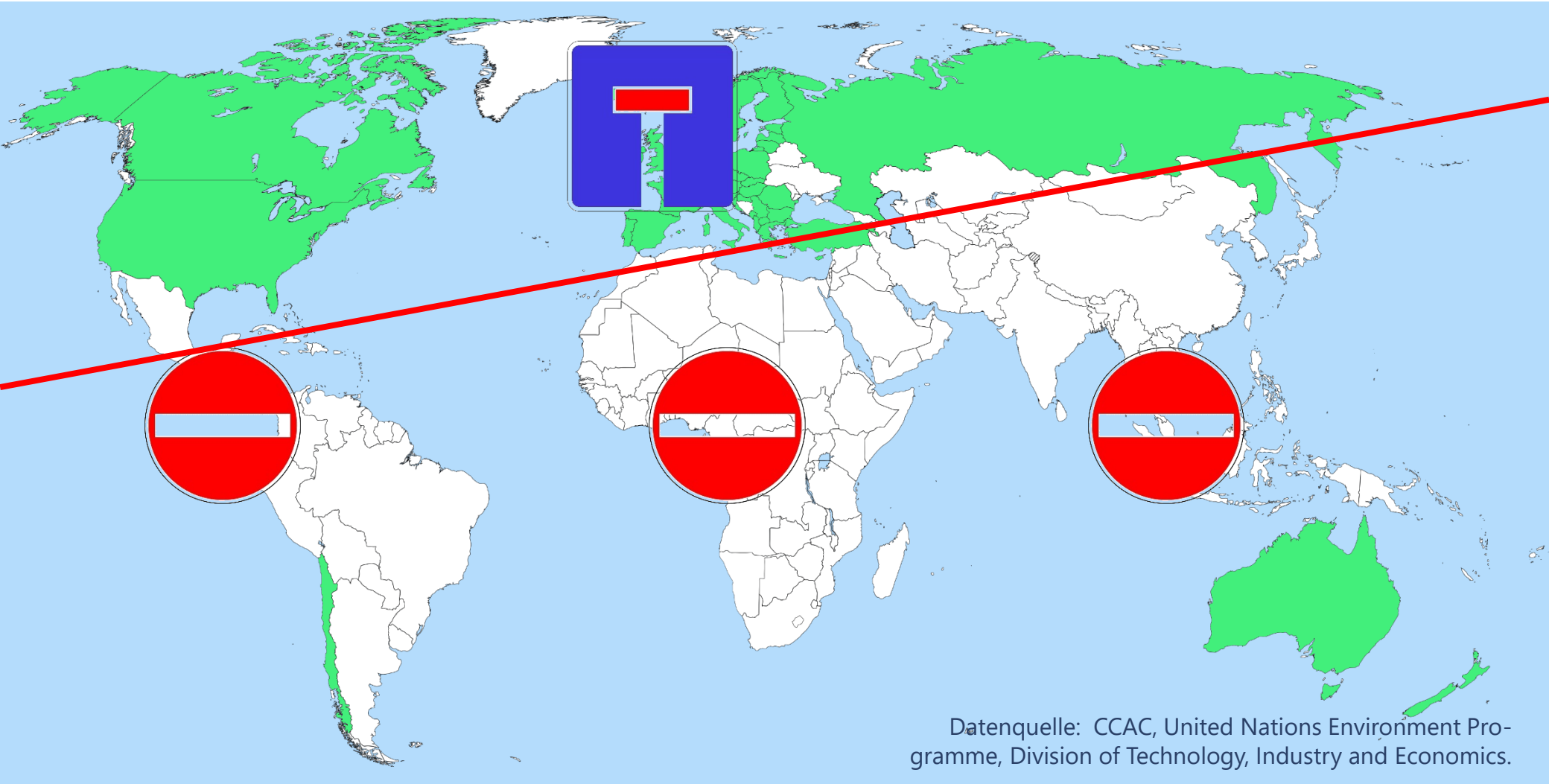


Datenquelle: CCAC, United Nations Environment Programme, Division of Technology, Industry and Economics.

 Sulfur Level: 15 ppm and below

(Eigene Anmerkung Russland = „vielleicht etwas optimistisch“)

Zweiteilung der Gebrauchtmärkte

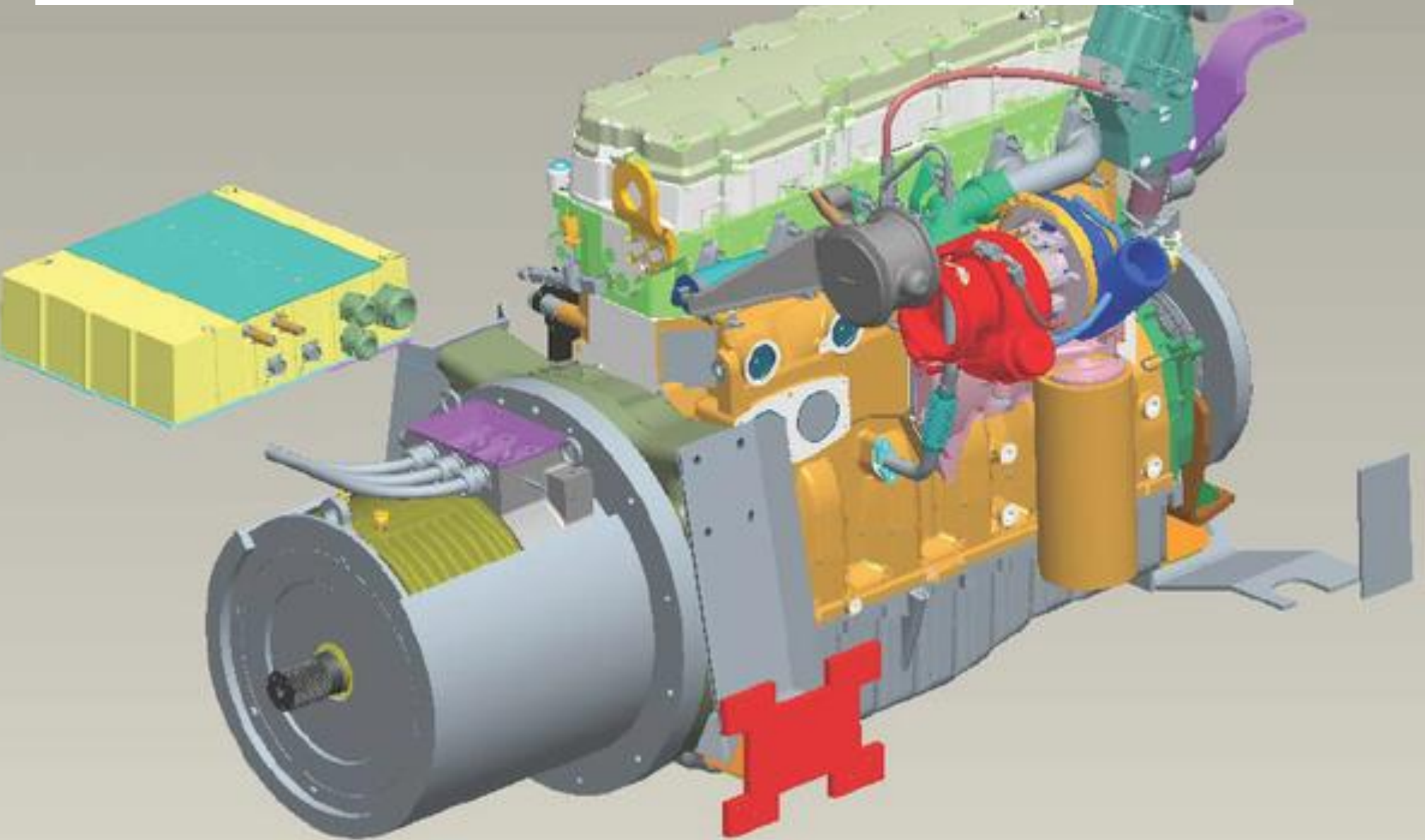


Datenquelle: CCAC, United Nations Environment Programme, Division of Technology, Industry and Economics.

Wohin mit den Fahrzeugen?



Herausforderung #2: technische Komplexität



Wie die Wartung & Reparatur in Abnehmermärkten sicherstellen?



Herausforderung #3: Automatisiertes Fahren



Marktanteil autonomer Lkw wächst auch in 2021 rasant

Fahrerlose Lkw bringen Speditionen unter Druck

Der Anteil fahrerloser Lkw auf Deutschlands Straßen wächst auch dieses Jahr wieder rasant. Gleichzeitig geben immer mehr kleinere Speditionen auf – die Kosten für Fahrer oder neue autonome Fahrzeuge sind einfach zu hoch. Kanzler Schulz und Verkehrsminister Özdemir diskutieren unterdessen den Verbot selbstgefahrener Pkw ab 2025.



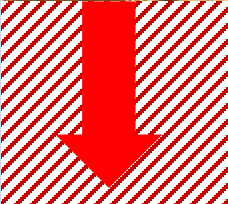
Dienstag, **28.02.2021** 15:48 Uhr

Das Sterben der Speditionen geht weiter – ebenso wie die Krise der westeuropäischen Lkw-Hersteller. Seitdem Logistikplattformen wie Logshop und Uber Log ihre eigenen autonomen Lkw herstellen und nun auch erste Drohnendienste in Berlin und Stuttgart freigegeben sind, hat sich der Anteil fahrer-gesteuerte Lkw weiter verringert. Gleichzeitig gibt die Bahn die Einstellung ihrer DB Cargo Sparte bekannt. Verkehrsminister Özdemir

Leasing & Buyback („Erstverkauf“)

1

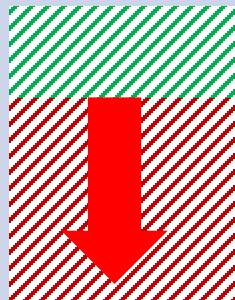
Neupreis



Buy-Back

Zweitverkauf
z.B. Deutschland

2



Zwischenfazit: Alles nicht so einfach

Fazit #1:

Restwerte unter Druck!

(Szenario: Zusammenbrechen des OEM Geschäftsmodells mit Buybacks, Miete, etc.)

Fazit #2:

Gebrauchtgeschäft unter Druck!

(Szenario: Weniger Volumen, neue Marktteilnehmer, neue Rolle der OEMs)

Ist nichts tun eine Option?



Nichtstun mit großen Risiken



Möglichkeit #1: Neu Denken bei Lebensdauer & Produktauslegung

NG GALAXY S III Neo
phone
id™-Plattform
z Quad-Core-Prozessor
apixel-Kamera
nterner Speicher (ca. 11,35 GB frei
bbar), erweiterbar um bis zu 64 GB
microSD™-Speicherkarte
1684748 blau, 1942123 schwarz,
0 weiß



Personal 4200

SAMSUNG

10.-

32 TPD

LEBENSZEITGARANTIE bis zu
Class 10 Speicherkarte

Art. Nr.: 1048104

39,6 cm / 15,6"

Starke Leistung mit 1 TB Festplatte

Jetzt **GRATIS**
Upgrade auf
WINDOWS 10

acer

346.-

10.48 € 0% effekt. Jahreszins
monatl. Rate 33 Monate Laufzeit

Produkte
Flyers
en Blick.
annen:



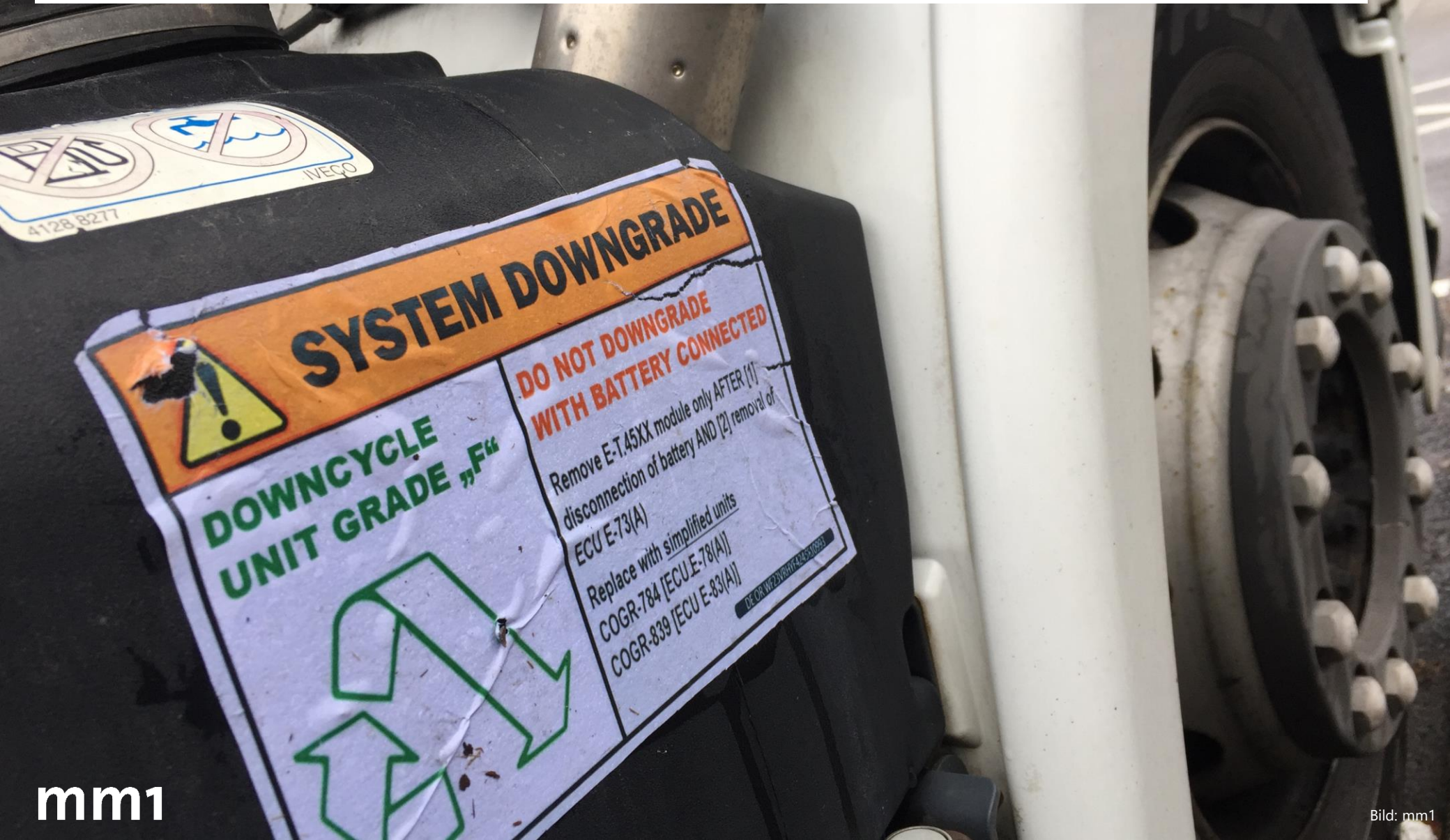
Hier scannen:



**ACER Aspire E5-573-32DN
Notebook**

- Intel® Core™ i3-4050U Prozessor
(1,70 GHz, 3 MB Intel® Smart-Cache)
- 4.096 MB Arbeitsspeicher
- 1.000 GB Festplatte
- Intel® HD-Grafik 4400
- Windows® 8.1 vorinstalliert*

Möglichkeit #2: Downgrades ermöglichen und von Anfang an konstruktiv vorsehen



Möglichkeit #3: Das Fahrzeug niemals verlieren



VF23VRHYF4235610

Beispiel dynamische Restwertbestimmung (bzw. Leasing etc.)



Pay how you drive

Beispiel zeitwertgerechte Used Spare Parts

Part Type Manufacturer Proximity Company Trucks Part Request

Home / Parts

Heavy Duty Truck Parts

Filters

Truck Make: **Freightliner** X

68,956 Heavy Duty Truck Parts

- A/C Compressors 173
- A/C Condensers 265
- ABS Components 4
- Air Cleaners 627
- Air Dryers 131
- Air Tank Brackets 3
- Air Tanks 438
- Batteries 2
- Battery Box Covers 9
- Battery Boxes 608
- Boxes/Bodies & Accessories 173

⚠ We have found an astounding amount of parts for you, please try refining your search to isolate what you need.

1-25 of 9975 **1** > ⏪ ⏩ ↶

25/page ▼

1999 Eaton/Fuller RT9710B (Stock #24100) >

Transmissions & Transmission Parts / Transmission Assys



Truck Year	Transmission Make	Transmission Model
1999	Eaton/Fuller	RT9710B

Good used transmission, Eaton/ Fuller RT97-10B, 30 days Warranty (Certain conditions apply)

[✉ Email Seller](#)

[🔗 Click for full part details](#)

Möglichkeit #4: Neue Geschäftsmodelle in der Logistik



[HOME](#) [BUSINESS](#) [DRIVER](#) [HOW IT WORKS](#) [PRICING](#) [HONG KONG](#)

[INSTANT QUOTE](#)

Deliver Anything Locally in 55 Minutes

Request & track deliveries from smartphone or desktop

[DELIVER NOW](#)



Möglichkeit #4: Neue Geschäftsmodelle in der Logistik

tiramizoo
Delivery

Same Day Delivery

Software

Menü

Einloggen



Same Day Delivery

for the next level of **shopping** and **shipping**



Neu bei tiramizoo
Retoure

Verfolgen Sie Ihre Sendung

DV7FL-DKFH-GMXL



SATURN

cyberport

dpd

zalando

Mercedes-Benz



Möglichkeit #5: Besser verkaufen :-)

*Luke Aker aus Orlando
verkauft seinen 1996er
Nissan Maxima Sedan*

<https://www.youtube.com/watch?v=3DQjEF53Gao>

mm1

Die Beratung für Connected Business

Volker Scholz

+49 170 2457999



Holger Hahn

+49 151 56293999

